

CLÁSICA, WE DE ALMERÍA®

 11 de Febrero de 2023

Gran Premio



COSTA DE
ALMERÍA
deslumbrante

SALIDA



PUEBLA DE VÍCAR


DIPUTACIÓN
DE ALMERÍA



LLEGADA

VERA

MUNICIPIOS COLABORADORES:

BENAHADUX - GARRUCHA - HUÉRCAL DE ALMERÍA - RIOJA
SORBAS - TABERNAS - TURRE - ULEILA DEL CAMPO - VIATOR



OFICINA PERMANENTE
PERMANENCE / RACE HEADQUARTERS

TEATRO AUDITORIO CIUDAD DE VÍCAR
Calle de las Artes y de las Letras 04738 Puebla de Vúcar (Almería)
clasicadealmeria@hotmail.com

CLÁSICA ^{WE}
de ALMERÍA

Apertura - Viernes, 10 de febrero /10th February
Ouverture / Opening - 11:00 horas

TAREAS ADMINISTRATIVAS

Radio Vuelta - Viernes, 10 de febrero /10th February
Radio Tour/ Radio Tour - 16:00 horas
Inscripción Oficial - Viernes, 10 de febrero /10th February
Inscription officielle/ Official registration - 15:30 a 16:50 horas

REUNIONES / MEETINGS

Jurado Técnico - Viernes, 10 de febrero /10th February
Collège des Commissaires/ Commissaires's Panel - 15:30 horas
Directores Deportivos - Viernes, 10 de febrero /10th February
Directeurs sportifs/ Sport directors - 17:00 horas
Reunión de Seguridad - Sábado, 11 de febrero /11th February - 10:00 horas

RADIO VUELTA 163,475 Mhz



Escanea este código QR
para ver la ubicación
en Google Maps





DIPUTACIÓN DE ALMERÍA

Javier Aureliano García Molina

*Presidente de la Diputación Provincial
de Almería*

Una Clásica para la historia

La Clásica Ciclista de Almería se ha convertido en sus treinta y seis años de vida en una de las competiciones más importantes de cuantas acoge nuestra provincia y en un referente internacional para su deporte, difundiendo además la imagen de nuestra tierra como uno de los mejores lugares del mundo en los que disfrutar del ciclismo en cualquier época del año. Deporte, turismo y salud se dan la mano en este gran evento que reúne a los mejores equipos del pelotón y que contribuye a divulgar 'Costa de Almería' como un destino de experiencias y emociones.

Este año es más importante todavía porque La Clásica da un salto cualitativo y contará, por vez primera en su historia, con una prueba femenina. Las mujeres llevan muchos años escribiendo importantes páginas en

la historia del ciclismo y nuestra Clásica pasa a formar parte del circuito femenino internacional con la aspiración de consolidarse como una prueba trascendental en la preparación de cada temporada. Lo hará con la participación de 18 equipos de ámbito mundial con algunas de las mejores corredoras del momento como Arlenis Sierra o Cordon-Ragot.

De nuevo las cámaras de Eurosport serán testigos en directo de todo lo que ocurra en la competición con una retransmisión que traspasará fronteras españolas y europeas llegando a más de 50 países y 153 millones de hogares. Una multitudinaria audiencia que ya se ha acostumbrado a admirar los espectaculares paisajes del destino 'Costa de Almería' vinculados con este emocionante deporte. La prueba masculina transcurre principalmente por el Poniente y, la femenina, por el Levante, por lo que la carrera podrá ser disfrutada prácticamente en toda la provincia.

El destino 'Costa de Almería' volverá a demostrar con La Clásica que contamos con una excelente climatología, una atractiva red de carreteras, asombrosos entornos naturales, una magnífica infraestructura hotelera e instalaciones deportivas y, en definitiva, todo lo necesario para vivir deporte y el turismo durante los 365 días del año.

Almería es un destino que se disfruta en plenitud y que, sin duda, tiene en los almerienses a los mejores embajadores porque viven con pasión su Clásica, animando a los corredores por las carreteras almerienses y arropándoles en la línea de meta para transmitirles su cariño por el gran espectáculo que nos ofrecen. La Diputación Provincial siempre estará al lado de pruebas de esta magnitud, de repercusión mundial que difunden la imagen de 'Costa de Almería' asociada a la excelencia deportiva y turística, y que son un motivo más para sentirnos orgullosos de ser almerienses.



COMITÉ DE HONOR

D. Javier Aureliano García Molina / Presidente de la Excma. Diputación de Almería
D. Arturo Bernal Bergua / Consejero de Turismo, Cultura y Deporte de la Junta de Andalucía
Dña. María Aránzazu Martín Moya / Delegada del Gobierno de la Junta de Andalucía en Almería
D. Antonio Bonilla Rodríguez / Alcalde del Ayuntamiento de Vícar
D. Alfonso García Ramos / Alcalde del Ayuntamiento de Vera
Dña. Noelia José Damián López / Alcaldesa del Ayuntamiento de Benahadux
Dña. María López Cervantes / Alcaldesa del Ayuntamiento de Garrucha
D. Ismael Torres Miras / Alcalde del Ayuntamiento de Huércal de Almería
D. Manuel Juárez Fernández / Alcalde del Ayuntamiento de Rioja
D. Jose Fernández Amador / Alcalde del Ayuntamiento de Sorbas
D. José Díaz Ibáñez / Alcalde del Ayuntamiento de Tabernas
Dña. María Isabel López / Alcaldesa del Ayuntamiento de Turre
D. Juan José Fuentes Yepes / Alcalde del Ayuntamiento de Uleila del Campo
D. Manuel Jesús Flores Malpica / Alcalde del Ayuntamiento de Viator

COMITÉ ORGANIZADOR

D. José Manuel Muñoz López / Director General
Dña. Vanesa Lidueña Montoya / Concejala de Deportes del Ayuntamiento de Vícar
Dña. Carolina Pérez Gallardo / Concejala de Deportes del Ayuntamiento de Vera
Dña. María Encarnación Corral Meca / Concejala de Deportes del Ayuntamiento de Benahadux
D. Juan Pedro Molina Morata / Concejala de Deportes del Ayuntamiento de Garrucha
D. Jesús Pomedio Torres / Concejala de Deportes del Ayuntamiento de Huércal de Almería
D. Juan Jose González Sánchez / Concejala de Deportes del Ayuntamiento de Rioja
Dña. Gloria Martínez García / Concejala de Deportes del Ayuntamiento de Sorbas
D. José Sánchez García / Concejala de Deportes del Ayuntamiento de Tabernas
D. David Ruiz Plaza / Concejala de Deportes del Ayuntamiento de Turre
D. José Pérez Capel / Concejala de Deportes del Ayuntamiento de Uleila del Campo
D. Manuel González Palenzuela / Concejala de Deportes del Ayuntamiento de Viator
D. Francisco Estrada Matarín / Responsable de Seguridad
D. José Gallardo Mesas / **José Manuel Martín Guerrero** / Delegados de Salida
D. Juan José Muñoz Barranco / **Emilio Ruano Úbeda** / Delegados de Meta
D. Jesús María Muñoz López / Delegado de Señalización

MÉDICOS DE LA PRUEBA

D. Juan Camino
D. Antonio Moreno Nin de Cardona
Dña. Sofía García Ordóñez

JEFE DE SEGURIDAD VIAL

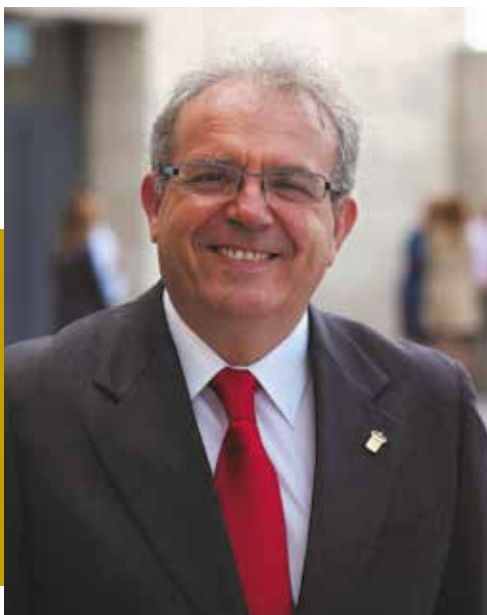
D. Francisco Moreno González / Capitán Jefe de la Guardia Civil de Tráfico

JURADO TÉCNICO

PRESIDENTE: **D. Santiago Bilbao Zabala** (Esp)
ADJUNTO PRESIDENTE: **D. Jose Eduardo López Lledo** (Esp)
ADJUNTO PRESIDENTE: **D. Miguel Vargas Sanchez** (Esp)
COMISARIO MOTO: **D. Andres David Martín Rodríguez** (Esp) Col. Andaluz
COMISARIO MOTO: **D. Marcos Lara Medina** (Esp) Col. Andaluz
COMISARIO MOTO: **D. Roberto Linares Gabaldón** (Esp) Col. Andaluz
LLEGADA/CRONO: **D. Daniel Ortíz Burgos** (Esp) Col. Andaluz
COMISARIO CONTROL MÉDICO: **D. Derek Rooney** (International Testing Agency)

PHOTOFINISH

D. Ernesto Domenech / contacto + 34 609 51 50 07 email: info@edosof.com



Ayuntamiento de Vía

Antonio Bonilla Rodríguez

Alcalde de Vía

Estimadas/os amigas/os:

Vía va a tener el privilegio de ser testigo de la primera edición, exclusivamente femenina, de una de las pruebas más interesantes del calendario ciclista mundial y con una amplísima trayectoria como es la Clásica de Almería.

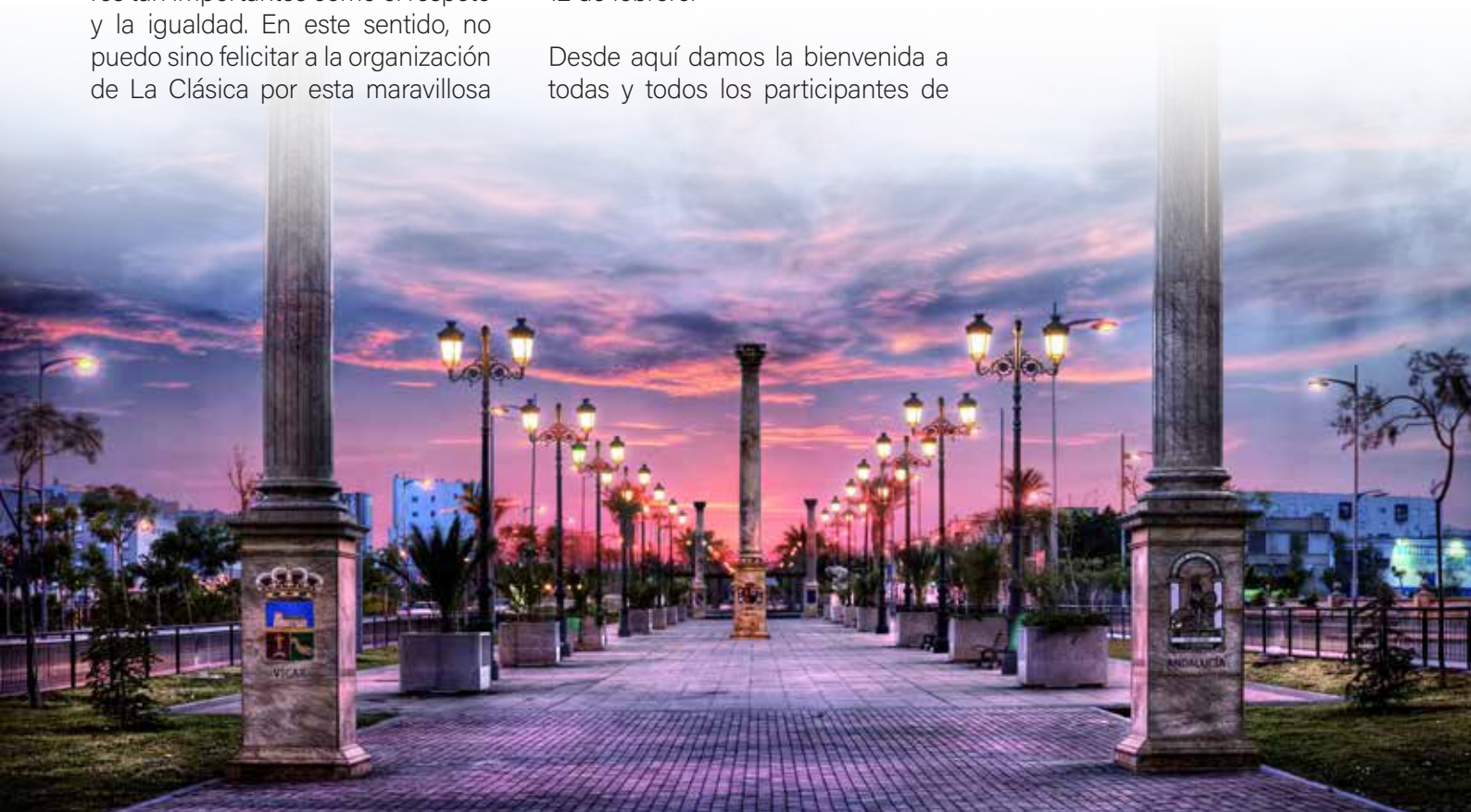
Sin duda, un gran acontecimiento, donde se pone de manifiesto la importancia del deporte a la hora de romper barreras y de fomentar valores tan importantes como el respeto y la igualdad. En este sentido, no puedo sino felicitar a la organización de La Clásica por esta maravillosa

iniciativa y por poner en valor el deporte y, en particular, el ciclismo femenino, situándolo en el mejor escaparate posible.

Así pues, nos disponemos a vivir un fin de semana pletórico y de grandes emociones, donde Vía se va a transformar en el mejor escenario del panorama ciclista, siendo el punto de salida para La Clásica Femenina el día 11 y de la tradicional Clásica de Almería, que llega a su trigésimo sexta edición, el domingo 12 de febrero.

Desde aquí damos la bienvenida a todas y todos los participantes de

esta prueba, deseando que disfruten de su estancia en nuestro municipio, así como el mejor de los éxitos en el plano deportivo. Asimismo, invitamos a todas y todos aquellos que quieran sumarse a esta fiesta del deporte a que nos visiten y compartan con todos nosotros el espectáculo de esta gran ruta ciclista, La Clásica de Almería.



EQUIPOS PARTICIPANTES



ESPAÑA

MOVISTAR TEAM WOMEN

MASSI TACTIC WOMEN'S TEAM

ENEICAT-CMTEAM-SEGUROS DEPORTIVOS

LABORAL KUTXA - FUNDACION EUSKADI

FARTO-BTC WOMEN'S CYCLING TEAM

ZAAF CYCLING TEM

BIZKAIA-DURANGO

SOLTEC TEAM - COSTA CALIDA

TEAM PROLONGO AL-ANDALUS

CANTABRIA DEPORTE - RIO MIERA WOMEN'S CYCLING TEAM



ESTADOS UNIDOS

EF EDUCATION - TIBCO - SVB

CYNISCA CYCLING



NORUEGA

TEAM COOP-HITEC PRODUCTS



REINO UNIDO

DAS-HANDSLING BIKES



ITALIA

BEPINK



SUIZA

ISRAEL PREMIER TECH ROLAND

UAE DEVELOPMENT TEAM



FRANCIA

STADE ROCHELAIS CHARENTE MARITIME

UCI

WCC TEAM

RELACIÓN DE PREMIOS

Clasificación de la Montaña

1°	150 €
2°	100 €
3°	50 €

Clasificación Sprints Intermedios

1°	150 €
2°	100 €
3°	50 €

Primer Corredor Regional

TROFEO

Combatividad

TROFEO

RESUMEN DE PREMIOS

CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL	4.545 €
CLASIFICACIÓN DE LA MONTAÑA	300 €
CLASIFICACIÓN SPRINTS INTERMEDIOS	300 €
TOTAL	5.145 €

CLASIFICACIÓN GENERAL
INDIVIDUAL

1°	800 €
2°	600 €
3°	500 €
4°	400 €
5°	300 €
6°	250 €
7°	220 €
8°	200 €
9°	175 €
10°	150 €
11°	100 €
12°	100 €
13°	100 €
14°	100 €
15°	100 €
16°	90 €
17°	90 €
18°	90 €
19°	90 €
20°	90 €



Ayuntamiento de Vera

Alfonso García Ramos

Alcalde de Vera

Queridos amigos:

Es una gran satisfacción poder recibir en nuestro municipio, por primera vez en la historia de la prueba, la llegada de la Clásica Almería Femenina.

Y es que este año 2023, la prestigiosa carrera almeriense, que se ha convertido por méritos propios en una de las mejores pruebas de un día del calendario mundial, como así lo ha reconocido la Unión Ciclista

Internacional (UCI), estrena formato en su versión femenina, disputándose el sábado 11 de febrero con llegada en Vera.

Que nuestra localidad sea la meta de la Clásica de Almería Femenina en su estreno en el calendario internacional, reuniendo a la élite del ciclismo femenino en nuestro municipio, es un orgullo para todos los veratenses y un gran honor para la corporación que

presido, ya que el deporte es uno de los pilares fundamentales en la política municipal.

Estoy convencido de que todos los veratenses disfrutarán con esta gran fiesta del ciclismo, que proyectará nuestro municipio a todo el mundo a través de un evento deportivo de máximo nivel internacional y que tendrá seguimiento mundial por su prestigio y la relevancia de las figuras que participarán en la carrera, donde estará presente parte de la élite del ciclismo femenino, encuadrada en los equipos de la máxima categoría UCI Women's World Team, que ya han confirmado su asistencia.

Seguimos apostando por el deporte de primer nivel, no solo por lo que en sí nos aporta, sino por las oportunidades de promoción que nos brinda una prueba de estas características, sirviendo de escaparate para mostrar

a Europa y al mundo entero las excelencias de nuestro municipio y el potencial de nuestro sector turístico.

Para nosotros es muy importante ampliar la temporada turística más allá del verano y pensamos que el deporte de élite tiene en nuestro municipio un aliado. Nuestro excelente clima durante todo el año, nuestras extraordinarias instalaciones deportivas y la amplia oferta hotelera de nuestro municipio son una perfecta carta de presentación que tenemos que mostrar al mundo.

Esperamos que el 11 de febrero podamos disfrutar de este fantástico evento deportivo y que tanto la organización de La Clásica, como las ciclistas que participen en la prueba, se sientan en Vera como en su casa.



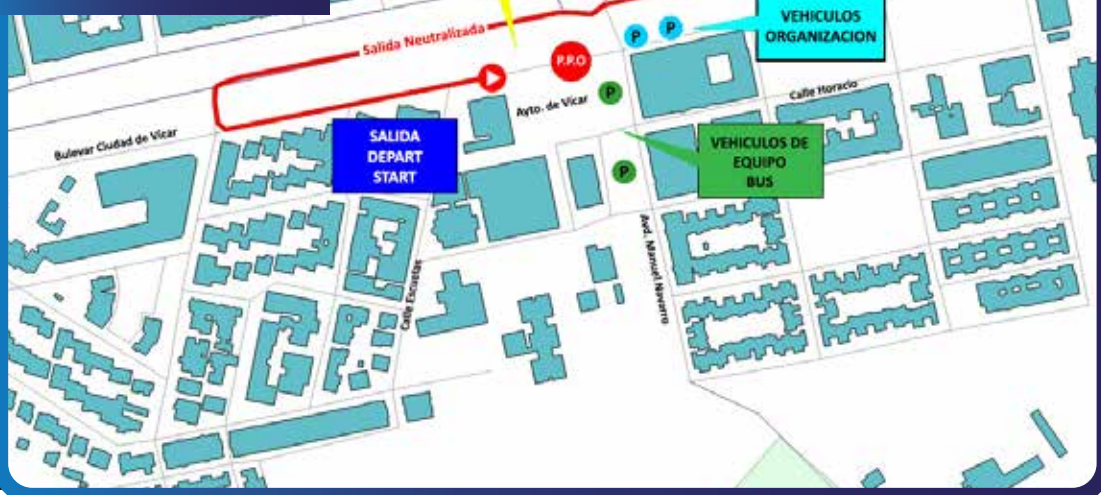
CLÁSICA WE
DE ALMERÍA

Gran Premio



COSTADEALMERÍA
deslumbrante

PLANO DE SALIDA
VICAR



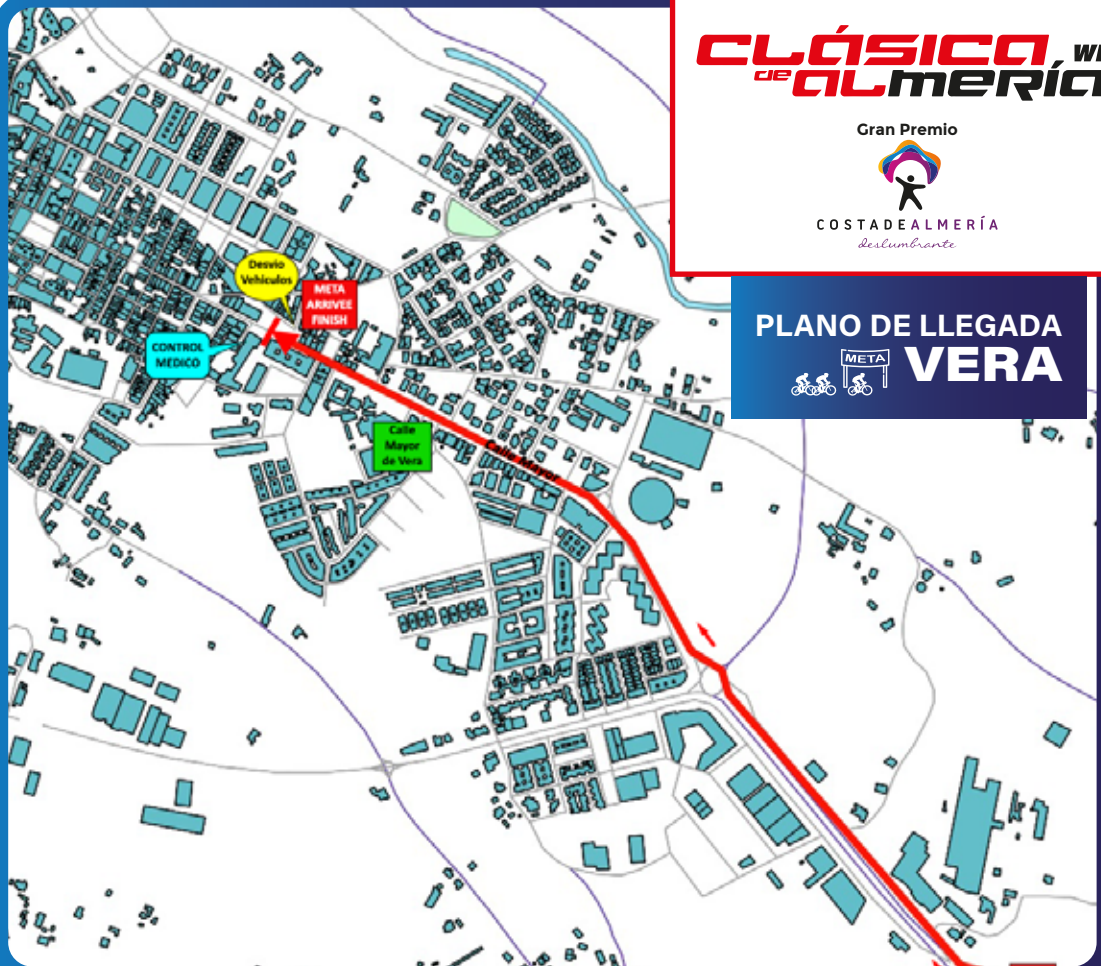
CLÁSICA WE
DE ALMERÍA

Gran Premio



COSTADEALMERÍA
deslumbrante

PLANO DE LLEGADA
VERA





Arturo Bernal Bergua

Consejero de Turismo, Cultura y Deporte Junta de Andalucía

En primer lugar, quiero felicitar a la organización de la Clásica de Almería, prueba ciclista consolidada en el calendario nacional, para que sea una realidad año tras año. El Gobierno andaluz demuestra, con su participación en este evento, su empeño en la promoción de todo tipo de actividades deportivas en la comunidad, así como su apoyo a las entidades locales y provinciales que se comprometen y contribuyen al fomento del deporte, y en este caso concreto del ciclismo.

Pero mi felicitación para esta edición va mucho más allá. Me congratula enormemente la deci-

sión que se ha tomado de incluir este año por primera vez una prueba femenina. El deporte femenino en nuestra comunidad está en pleno crecimiento, y es nuestra obligación el fomentar la práctica deportiva entre las mujeres, por eso me satisface que se celebre esta carrera. Estoy convencido que será todo un éxito.

Además, uno de los principales objetivos que nos hemos marcado es que nuestra tierra se convierta en sede de grandes eventos deportivos, que sirvan de polo de atracción turística. Deporte y turismo están muy ligados en Andalucía. Y uno de

los acontecimientos que mejor lo ejemplifica en la provincia de Almería es su Clásica.

Del 11 al 12 de febrero se van a citar en la provincia almeriense los mejores y las mejores velocistas, que seguro nos ofrecerán un auténtico espectáculo deportivo. De nuevo, mi más sincera enhorabuena y suerte a todos los participantes.

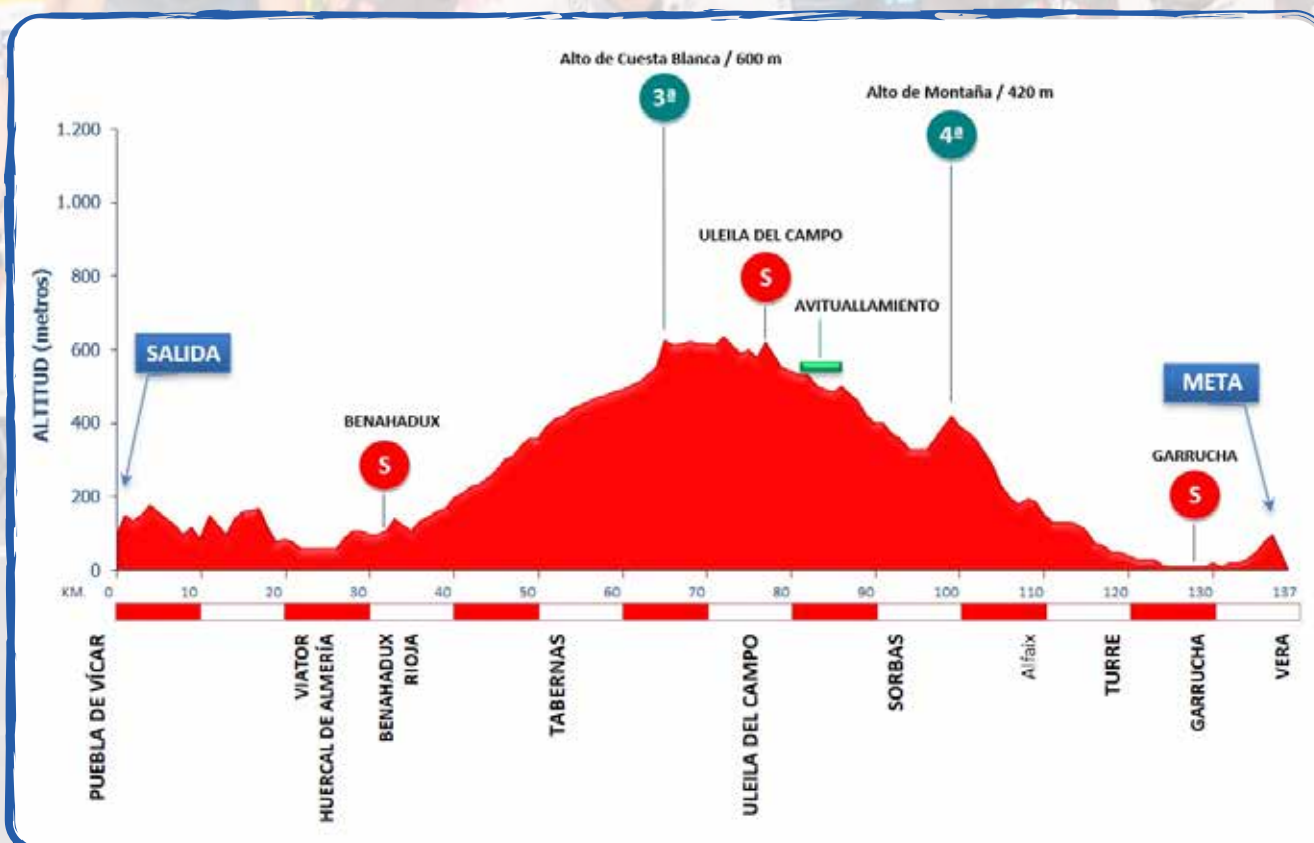
Mis mejores deseos a la competición.



ITINERARIO DE LA CARRERA



ALTIMETRÍA DE LA PRUEBA





José Luis López Cerrón

Presidente de la Real Federación Española de Ciclismo

El ciclismo femenino español vive, desde hace unos años, el mejor momento de su historia. Nunca antes habíamos gozado de un calendario tan rico y nutrido ni de tantos equipos y corredoras profesionales. El crecimiento de nuestro deporte entre las mujeres de nuestro país es una constante que no se detiene y ello ha tenido reflejo en el escalón profesional donde no paran de sucederse las buenas noticias. En este 2023, tenemos que celebrar la adición al programa de pruebas internacionales de nuestro país la Clásica de Almería, que oficiará el sábado 11 de febrero su primera edición femenina.

La Clásica de Almería femenina será, por tanto, una de las primeras grandes clásicas en suelo europeo de toda la temporada y dará la oportunidad a los aficionados de la

provincia de ver competir en directo en su tierra a alguna de las más talentosas corredoras del mundo. El pelotón femenino de la carrera almeriense contará con la presencia de prácticamente todos los equipos UCI españoles y con algunas de las mejores escuadras internacionales de la actualidad, que tendrán que afrontar un recorrido de 141,8 km.

La salida se dará a las 12 de la mañana desde la Puebla de Vícar. El pelotón pondrá rumbo hacia el levante atravesando los municipios de Viator, Huércal de Almería, Benahadux, Rioja, Tabernas, Uleila del Campo, Sorbas, Turre y Garrucha. La batalla por la victoria final se desarrollará en un circuito por las calles de la ciudad de Vera, donde estará prevista la llegada alrededor de las 15:30 horas. La emoción se desatará en las dos principales

dificultades que comprende el recorrido, el Alto de Cuesta Blanca, en el kilómetro 65, y el paso por Sorbas en el kilómetro 99, donde seguro que veremos movimientos que serán cruciales para el desenlace de esta Clásica de Almería femenina, que presentará una propuesta de gran atractivo en su primera edición.

Para la Real Federación Española de Ciclismo es una inmensa alegría el nacimiento de la Clásica de Almería femenina y, por ello, queremos agradecer el esfuerzo a todas las instituciones que hacen posible un evento de esta entidad y del mismo modo a todos los patrocinadores, diputaciones y ayuntamientos que apoyan la carrera. Nuestra más sincera felicitación a los organizadores por contribuir al ciclismo español con una prueba de este nivel.



ESTRENA
PRUEBA FEMENINA

XXVI



CLÁSICA CICLISTA DE ALMERÍA

**PRUEBA
MASCULINA**
12 DE FEBRERO DE 2023

**PRUEBA NUEVO
FEMENINA**
11 DE FEBRERO DE 2023

La 36 edición de la Clásica de Almería es un privilegio deportivo en nuestra tierra, una prueba en la categoría Pro Series del circuito de la Unión Ciclista Internacional que reúne aquí a los mejores del ciclismo del mundo.

Estamos con vosotros... Esto es fruto del trabajo, esfuerzo y dedicación de todos los que están ahí año tras año.

¡Gracias Almería!

 **cajamar**
CAJA RURAL

COLABORADORES DE LA CLÁSICA DE ALMERÍA

★EUROSPORT SHIMANO®

elPOZO

AUTOCARES
BERNARDO

FLORISTERÍA
Anita

Panadería
Carmena

La Voz de Almería

MACOFI
Informática Profesional

CENTROS DE ASISTENCIA SANITARIA EN EL RECORRIDO

✕ **HOSPITAL VITHAS ALMERÍA**

Carretera del Mami, Km1
Telf: 950 217 100

✕ **CENTRO DE SALUD DE TABERNAS**

C. Reyes Católicos, 04200 Tabernas, Almería
Telf: 950 368 527

✕ **HOSPITAL PÚBLICO COMARCAL LA INMACULADA**

Av. de la Dra. Ana Parra, s/n, 04600 Huércal-Overa, Almería
Telf: 950 029 000

✕ **CENTRO DE SALUD DE SORBAS**

N-340a, 23, 04270 Sorbas, Almería
Telf: 950 175 306

✕ **CENTRO DE SALUD HUÉRCAL DE ALMERÍA**

Ctra. Campamento, 0, 04230 Huércal de Almería, Almería
Telf: 950 156 585

✕ **CENTRO DE SALUD DE VERA**

C. San Cleofas, 13, 04620 Vera, Almería
Telf: 950 451 524

✕ **CENTRO DE SALUD DE BENAHDUX**

C. Sevilla, s/n, 04410 Benahadux, Almería
Telf: 950 311 151

GUARDIA CIVIL DE TRÁFICO



ASISTENTES Y SEGURIDAD DE CARRERA



Hay una Almería en ti la tuya

La de los pueblos blancos, calles adoquinadas y rincones llenos de magia.
La del sol eterno, naturaleza enigmática y paisajes de cine.
La del contraste de sabores de la tierra y el mar.
La de las mil y una sensaciones y experiencias.

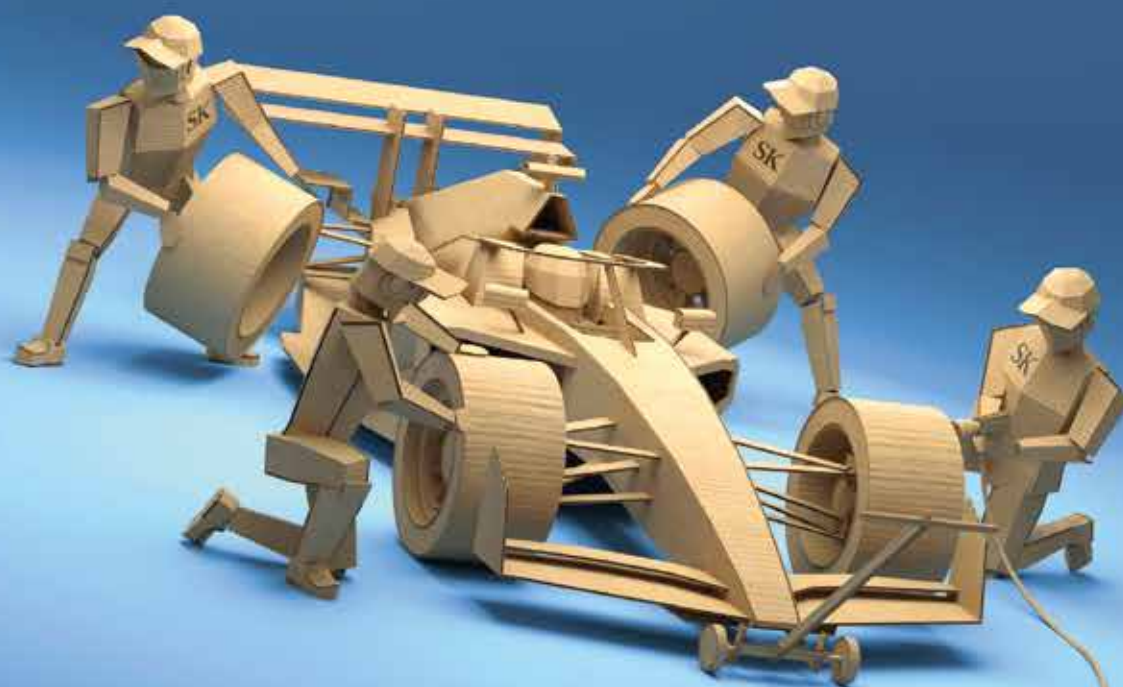
Esa es la Almería que hay en ti. La tuya.



DIPUTACIÓN DE ALMERÍA



COSTADEALMERÍA
Realumbrante



Rodéate del **mejor** equipo

Rodearse de un buen equipo de trabajo, tanto interno como externo, es la clave del éxito de las empresas más competitivas. Por eso, en Smurfit Kappa, nuestro equipo de innovación colabora contigo para diseñar envases y embalajes en cartón que te ayuden a destacar en el mercado.

Ya busques una alta protección para tus productos, mantenerlos ventilados y frescos hasta su destino final, optimizar tu espacio de almacén o de carga en el transporte, estabilizar la paletización de tu mercancía, vender más en el lineal e, incluso, todo ello a la vez, idearemos el modelo de bandeja agrícola P84 más adecuado para tu negocio y tu marca. Todas nuestras bandejas **P84** y barquetas **Safe&Green** son 100% reciclables e higiénicas, para que no tengas necesidad de retornarlas.

Porque rodearse del mejor equipo es fundamental para liderar la carrera.

➤ Para más información visite www.smurfitkappa.es o en el número de teléfono +34 606 98 50 15.



Región Europea del DEPORTE

Andalucía es un destino privilegiado para la práctica de todo tipo de deportes. Las magníficas condiciones climáticas y la calidad de las instalaciones deportivas con las que cuenta, hacen que la región andaluza sea un lugar preferente para la celebración de actividades y eventos deportivos.

PUEBLA DE VICAR - VERA

CONCENTRACIÓN Y FIRMA/Rassemblement de départ et signature: De 10:30 a 11:40 horas - Bulevar Ciudad de Vúcar (frente a Ayuntamiento)

LLAMADA/ Appel: 11:40 - Acto protocolario Corte de cinta: 11:45

SALIDA NEUTRALIZADA /Depart fictif: 11:50 - por Bulevar de Vúcar, N-340ª y Autovía A-7 (6 kms).

SALIDA REAL / Depart: 12:00 horas - Entrada a autovía A-7 dirección Almería (modalidad lanzada)

MEDIAS HORARIAS PROBABLES / Moyenne horaire: 37, 39 y 41 km/h

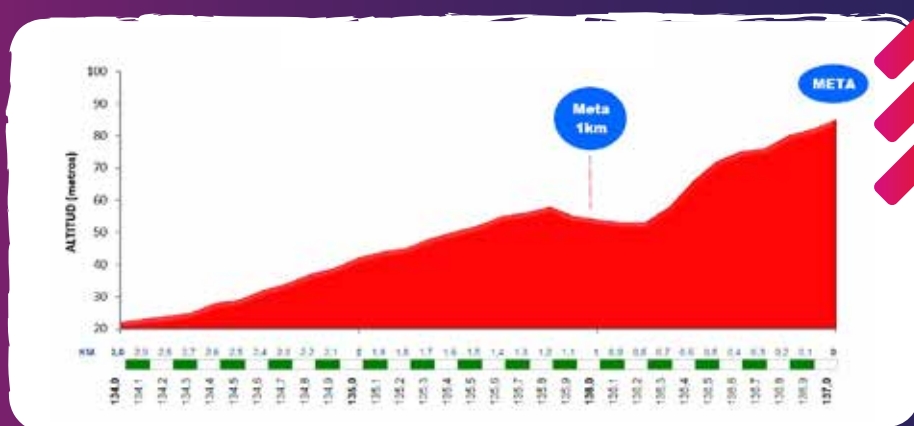
CIERRE DE CONTROL / Cie control: 8% sobre el tiempo del 1º corredor

ITINERARIO Y LOCALIDADES DE PASO

ALTITUD		KILÓMETROS			MEDIA HORARIA		
		PARCIAL	TOTAL	FALTAN	37	39	41
	PUEBLA DE VICAR - Salida neutralizada						
100	Km 0 - Entrada a autovía A-7 por entrada número 800 dirección Almería	0,0	0,0	137,0	12:00	12:00	12:00
260	▶ ¡Precaución! Tunel de Aguadulce - Iluminado (600 metros)	3,3	3,3	133,7	12:05	12:05	12:05
100	Salida de Autovía A-7 por salida 777 dirección Viator	17,4	20,7	116,3	12:34	12:32	12:30
80	▶ Rotonda - Giro derecha dirección Viator / Huercal de Almería	0,3	21,0	116,0	12:34	12:32	12:31
60	Giro derecha dirección Viator ¡Resaltos!	0,1	21,1	115,9	12:34	12:32	12:31
60	▶ Rotonda - se toma por ambos lados - se sigue recto por Ctra. del Churre ¡Resaltos!	0,5	21,6	115,4	12:35	12:33	12:32
60	VIATOR	0,0	21,6	115,4	12:35	12:33	12:32
60	Se sigue recto por C/ Carretera de Almería	0,3	21,9	115,1	12:36	12:34	12:32
60	▶ Rotonda - se circunvala y se gira a la izquierda dir. Huercal de Almería por AL-3117	0,2	22,1	114,9	12:36	12:34	12:32
60	▶ Rotonda de la Juaida - giro derecha dirección Huercal de Almería por A-1000	0,6	22,7	114,3	12:37	12:35	12:33
60	Paso sobre el Río Andarax	1,0	23,7	113,3	12:38	12:36	12:35
60	Giro derecha por Ctra. de Almería dirección Huercal de Almería centro población	0,8	24,5	112,5	12:40	12:38	12:36
60	HUERCAL DE ALMERÍA	0,5	25,0	112,0	12:41	12:38	12:37
60	Se sigue dirección centro población por Calle Real / Calle del Pueblo	0,7	25,7	111,3	12:42	12:40	12:38
60	Giro izquierda dirección Calle del Profesor Tierno Galván	0,4	26,1	110,9	12:42	12:40	12:38
70	Giro izquierda por Calle La Molineta	0,1	26,2	110,8	12:42	12:40	12:38
70	Se sigue recto por Calle Coloso de Rodas	0,2	26,4	110,6	12:43	12:41	12:39
80	Giro derecha por Paseo del Generalife	0,1	26,5	110,5	12:43	12:41	12:39
90	▶ Rotonda - Giro derecha dirección Benahadux por N-340ª	0,7	27,2	109,8	12:44	12:42	12:40
100	▶ Rotonda de los Pinos - se toma por ambos lados - se sigue recto dirección Benahadux	0,5	27,7	109,3	12:45	12:43	12:41
110	▶ Rotonda - se toma por ambos lados y se sigue recto	0,4	28,1	108,9	12:46	12:43	12:41
110	▶ Rotonda del Potro - se toma por la derecha y se sigue dirección Benahadux	0,4	28,5	108,5	12:46	12:44	12:42
110	▶ Rotonda - se toma por la derecha y se sigue dirección Benahadux	0,5	29,0	108,0	12:47	12:45	12:42
100	▶ Rotonda - giro derecha dirección El Chuche por AL-3101	0,7	29,7	107,3	12:48	12:46	12:43
100	▶ El Chuche - ¡Precaución Viales y resaltos!	1,0	30,7	106,3	12:50	12:47	12:45
100	▶ Rotonda - se toma por ambos lados - se sigue recto dirección Benahadux	0,5	31,2	105,8	12:51	12:48	12:46
110	BENAHADUX	0,9	32,1	104,9	12:52	12:49	12:47
120	▶ Rotonda - se toma por ala izquierda - se sigue por Avenida 28 de Febrero	0,2	32,3	104,7	12:52	12:50	12:47
130	SPRINT INTERMEDIO  en Avenida 28 de Febrero	0,3	32,6	104,4	12:53	12:50	12:48
140	▶ Rotonda - giro derecha por N-340ª dirección Rioja	0,3	32,9	104,1	12:53	12:51	12:48
120	▶ Puente de Rioja ¡Precaución Estrechamiento!	1,5	34,4	102,6	12:56	12:53	12:50
110	▶ RIOJA - ¡Precaución Isletas y Resaltos!	0,9	35,3	101,7	12:57	12:54	12:52
140	▶ Rotonda - paso bajo Autovía dirección Tabernas Vía de Servicio	2,4	37,7	99,3	13:01	12:58	12:55
150	▶ Rotonda - Giro izquierda por Vía de Servicio	0,1	37,8	99,2	13:01	12:58	12:55
270	▶ Rotonda - Giro derecha dirección Tabernas / Sorbas por N-340ª	7,3	45,1	91,9	13:13	13:09	13:06
360	Giro derecha dirección Tabernas centro población	5,4	50,5	86,5	13:22	13:18	13:14
370	Zona de recogida de residuos	0,1	50,6	86,4	13:22	13:18	13:14
390	▶ TABERNAS ¡Precaución Resaltos!	0,5	51,1	85,9	13:23	13:19	13:15
410	▶ ¡Precaución Estrechamiento!	0,8	51,9	85,1	13:24	13:20	13:16
400	▶ Rotonda - se toma por ambos lados - se sigue recto dirección Sorbas por Avd. Europa	0,7	52,6	84,4	13:25	13:21	13:17
440	Incorporación a N-340ª dirección Sorbas / Uleila del Campo	1,2	53,8	83,2	13:27	13:23	13:19
510	▶ Rotonda Venta Los Yesos - Giro izquierda dirección Uleila del Campo por A-1100	8,1	61,9	75,1	13:40	13:35	13:31

ALTITUD		KILÓMETROS			MEDIA HORARIA		
		PARCIAL	TOTAL	FALTAN	37	39	41
530	Comienza Puerto	1,6	63,5	73,5	13:43	13:38	13:33
600	Puerto Montaña  Alto de Cuesta Blanca - 3ª Categoría	2,1	65,6	71,4	13:46	13:41	13:36
580	ULEILA DEL CAMPO	10,7	76,3	60,7	14:04	13:57	13:52
620	SPRINT INTERMEDIO 	0,7	77,0	60,0	14:05	13:58	13:53
600	Giro derecha dirección Sorbas por AL-4101	0,2	77,2	59,8	14:05	13:59	13:53
400	 Comienza Avituallamiento	2,8	80,0	57,0	14:10	14:03	13:57
400	 Fin Avituallamiento	2,0	82,0	55,0	14:13	14:06	14:00
400	Zona de recogida de residuos	0,1	82,1	54,9	14:13	14:06	14:00
400	 Rotonda - Giro izquierda dirección Sorbas por N-340ª	7,9	90,0	47,0	14:26	14:18	14:12
400	SORBAS	0,8	90,8	46,2	14:27	14:20	14:13
330	Comienza Puerto	5,8	96,6	40,4	14:37	14:29	14:21
420	Puerto Montaña  4ª Categoría	2,7	99,3	37,7	14:41	14:33	14:25
180	 Rotonda - se sigue dirección Los Gallaros por N-340ª	7,5	106,8	30,2	14:53	14:44	14:36
150	Alfaix	3,7	110,5	26,5	14:59	14:50	14:42
130	Giro derecha dirección Turre por AL-6111	3,0	113,5	23,5	15:04	14:55	14:46
75	 Puento Rio Aguas ¡Precaución Estrechamiento!	2,4	115,9	21,1	15:08	14:58	14:50
50	TURRE	2,8	118,7	18,3	15:12	15:03	14:54
40	Giro izquierda dirección Los Gallardos por AL-6113 / A-370	1,5	120,2	16,8	15:15	15:05	14:56
30	Giro derecha dirección Los Gallardos por A-370	1,5	121,7	15,3	15:17	15:07	14:58
10	Giro derecha dirección Garrucha	5,3	127,0	10,0	15:26	15:15	15:06
10	 GARRUCHA rotonda entrada población - se toma por ambos lados y se sigue recto	0,1	127,1	9,9	15:26	15:16	15:06
10	 Rotonda - se sigue recto por C/ Ramón y Cajal	0,2	127,3	9,7	15:26	15:16	15:06
10	Giro izquierda por Paseo del Malecón	0,2	127,5	9,5	15:27	15:16	15:07
10	SPRINT INTERMEDIO 	0,4	127,9	9,1	15:27	15:17	15:07
10	 Rotonda - se toma por ambos lados ¡Precaución Estrechamiento!	0,1	128,0	9,0	15:28	15:17	15:07
10	Giro izquierda por C/ Tenis	0,9	128,9	8,1	15:29	15:18	15:09
10	Giro derecha por C/ Mayor dirección Vera	0,0	128,9	8,1	15:29	15:18	15:09
10	 Rotonda - se toma por ambos lados - se sigue recto	0,1	129,0	8,0	15:29	15:18	15:09
10	Zona de recogida de residuos	0,1	129,1	7,9	15:29	15:19	15:09
20	 Rotonda - se toma por la derecha - se sigue recto dirección Vera por A-352	1,2	130,3	6,7	15:31	15:20	15:11
50	 Rotonda - se toma por la derecha - se sigue recto	5,2	135,5	1,5	15:40	15:28	15:18
80	 Rotonda entrada población - se sigue recto dirección centro ciudad por C/ Mayor	0,7	136,2	0,8	15:41	15:30	15:19
90	 Rotonda - se toma por la izquierda y se sigue recto dirección centro ciudad	0,3	136,5	0,5	15:41	15:30	15:20
100	META - en Calle Mayor (recta de 500 metros)	0,5	137,0	0,0	15:42	15:31	15:20

**PERFIL
ÚLTIMOS
3 KMS**



Vithas Almería

Soporte Médico Oficial

Gracias a los participantes de la **Clásica de Almería 2023** por hacer de la nuestra una de las grandes carreras del **Circuito Ciclista Mundial**.

Pide cita

 vithas.es  950 217 100

Síguenos en:



CLÁSICA
de ALMERÍA



vithas

Proveedor Médico Oficial



Ayuntamiento de Viator

Manuel Jesús Flores Malpica

Alcalde de Viator

Para el municipio de Viator es un autentico orgullo y se siente especialmente ilusionado de recibir por nuestro término municipal la caravana multicolor de la CLÁSICA CICLISTA DE ALMERÍA WE 2023, que albergará su I edición el próximo 12 de Febrero, una competición deportiva de repercusión internacional y de reconocimiento UCI.

Quisiera aprovechar este evento para invitaros a que visitéis nuestro pueblo, a que disfrutéis de la calidez y de la hospitalidad de sus gentes, a que recorráis sus calles, a que conozcáis nuestra cultura y nuestras tradiciones

populares. Además, Viator atesora una rica historia geológica en la que se encuentra su Mirador del Andarax y donde concurren de forma bien visible las fuerzas geológicas de Sierra Alhamilla, el aluvión del río y la presión del mar. Y cómo no, os animo a visitar nuestra gran joya fósil: nuestra ballena del Plioceno, un resto fósil de gran valor paleontológico de más de cinco millones de años que se encuentra ubicado en nuestro Centro de Interpretación Paleontológica.

Viator atesora una dilatada trayectoria en la gestión y organización de importantes eventos deportivos de

carácter nacional e internacional, destacando que en el año 2022 Viator fue reconocido como Municipio Europeo del Deporte a través de ACES Europa, por promover los valores que forman la base de las políticas de la Unión Europea y su Libro Blanco sobre el deporte.

Esperando que las participantes la Clásica Ciclista de Almería WE vean recompensadas su esfuerzo y sacrificio, y que guarden un grato recuerdo de su paso por nuestro municipio.



Señalización oficial

CLÁSICA WE
DE ALMERÍA



FÁBRICA DE PLÁSTICOS AGRÍCOLAS

Tu plástico 100% almeriense

C/ Pintores, nº 13 - 15 · Polígono Industrial Primores
04745 LA MOJONERA (Almería) - Telf.: 950 55 83 68 - Fax: 950 91 36 49
plasticosmaro@plasticosmaro.com



Ayuntamiento de
BENAHADUX

Noelia José Damián López

Alcaldesa de Benahadux

Este año, tendremos en nuestro pueblo una meta volante de la prestigiosa carrera "La Clásica de Almería" en su categoría femenina, por lo que podemos sentirnos muy orgullosos de tener esta oportunidad y poder presenciar también, uno de los tres Sprint Intermedios programados que se llevará a cabo en nuestro término municipal el próximo 11 de febrero del presente año.

Desde aquí animo a todos los benahaducenses y visitantes que disfruten de esta prueba a su paso por Benahadux y que vivan esta bonita experiencia que tantas mujeres amantes del ciclismo van a ofrecernos en breve y a las que aprovecho para felicitarlas por su esfuerzo en este noble y gran deporte.

Cada día vemos como la mujer lucha y trabaja duro para alcanzar la igualdad y esto es prueba de ello. Enhorabuena a todas.

Quiero agradecer a la organización de esta prueba su buen trabajo para que sea, si no la mejor, una de las mejores pruebas del mundo del ciclismo y por supuesto, agradezco que hayan elegido Benahadux para el paso de "La Clásica".

Animemos a todas las participantes a su paso por Benahadux y quien lo desee, podrá disfrutar de la gastronomía que nuestros hosteleros ofrecen a diario.

La afición al ciclismo la podemos ver extendida por cada rincón de la provincia y en nuestro pueblo, contamos además, con reconocidos ciclistas de todos los tiempos y con un joven club ciclista, el CDC Benahadux, que cada día va en aumento tanto en su número de socios como en aficionados a este gran deporte y a los que estoy segura que se sentirán orgullosos y contentos al igual que yo de poder vivir esta prueba tan cerca.

Un saludo y a disfrutar de La Clásica.



NI LA ETAPA MÁS DURA HA PODIDO CON NOSOTROS

Seguimos llevando el ciclismo muy dentro



Transporte oficial

CLÁSICA WE
CIB ALMERÍA



europcar.es

Europcar
moving *your* way



Ayuntamiento de
Sorbas

Jose Fernández Amador

Alcalde de Sorbas

Desde el Ayuntamiento de Sorbas, una vez más, queremos apoyar la práctica del deporte, y en este caso del ciclismo en la XXXVI edición de la Clásica de Almería, una prueba de reconocido prestigio a nivel mundial en el ciclismo, y que también sirve

como escaparate para promocionar nuestros municipios y nuestra provincia.

La organización cada año se supera, y en este caso se celebrará la 1ª edición de la prueba femenina,

algo que aplaudimos como iniciativa para trabajar en pro de la igualdad entre hombres y mujeres.

Por último, desear suerte a los participantes en esta nueva edición de la Clásica de Almería.





#TransformamoselPlanetaAgua





AYUNTAMIENTO DE
TABERNAS

José Díaz Ibáñez

Alcalde de Tabernas

La incipiente irrupción de la mujer en el deporte es un hecho que nos habla de forma muy positiva de los avances en el proceso de la igualdad de géneros. Es por este motivo que me congratula enormemente dar la bienvenida a la primera edición de la "Clásica Ciclista Femenina" cuyo recorrido va a tener presencia en nuestro municipio al pasar por nuestras calles. Tabernas es un ejemplo de inclusión donde el deporte femenino ocupa un lugar muy destacado dentro de nuestra oferta deportiva y supone una apuesta muy fuerte

dentro de la política deportiva de esta corporación.

La "Clásica Ciclista Femenina" supone un nuevo empuje tanto a nivel deportivo como social dentro del ámbito inclusivo y a la participación de la mujer en todos y cada uno de los apartados del deporte. Así mismo esta prueba es un escaparate perfecto para mostrar la belleza y la diversidad de nuestros parajes naturales y de los municipios que conforman nuestra provincia.

Para nosotros es un motivo de orgullo que la primera "Clásica Ciclista Femenina" discurra por nuestra localidad y cuenta con el mayor de los apoyos desde este Ayuntamiento esperando que nuestros vecinos y vecinas se vuelquen con la misma participando como espectadores de este maravilloso espectáculo deportivo.



V O L V O

VEHÍCULO OFICIAL DE LA CLÁSICA CICLISTA DE ALMERÍA 2023

Hola ;)



Conoce el Volvo EX90.

El nuevo SUV totalmente eléctrico de Volvo Cars
con tecnología Safe Space y un sereno diseño escandinavo.

Descubre más en volvocars.com

IndaCar

Ctra. Nacional 340 Km. 446 n24
Huércal de Almería - Almería

EDIFICIO GRUPO INDAMOTOR
950 14 49 20 indacar.es



AYUNTAMIENTO DE
RIOJA

Manuel Juárez Fernández

Alcalde de Rioja

El municipio de Rioja recibe con enorme satisfacción a la Clásica de Almería femenina, en su primera edición.

Rioja, con su emblemático puente es la puerta del Valle Andarax, que franquearán ciclistas venidas de todas las partes del mundo para disputar entre las huertas de nuestro municipio los kilómetros centrales de una Clásica de Almería, que también en su versión femenina, estoy seguro será una prueba

referente en el calendario internacional.

Los vecinos y vecinas de Rioja y la comarca arroparemos por nuestras carreteras a las grandes del ciclismo internacional que nos brindarán a su vez el espectáculo de un acontecimiento deportivo de primer nivel.

Las ciclistas que estarán presentes en la Clásica de Almería femenina serán un reflejo en el que las y los jóvenes de nuestro municipio se

mirarán como ejemplo de esfuerzo, de compromiso y de superación, y es por ello que Rioja no podía faltar a esta cita con el mejor ciclismo internacional.

Rioja os espera con los brazos abiertos.



AYTO. DE
HUÉRCAL
DE ALMERÍA

Ismael Torres Miras

Alcalde de Huércal de Almería

Es una gran satisfacción para el municipio de Huércal de Almería albergar el paso de la primera edición de la Clásica de Almería femenina.

El municipio de Huércal de Almería se encuentra situado en el Valle del Andarax y es, con cerca de 20.000 habitantes, uno de los principales motores económicos de la comarca. Tiene, además, un compromiso decidido con el deporte y con los valores de compañerismo, esfuerzo

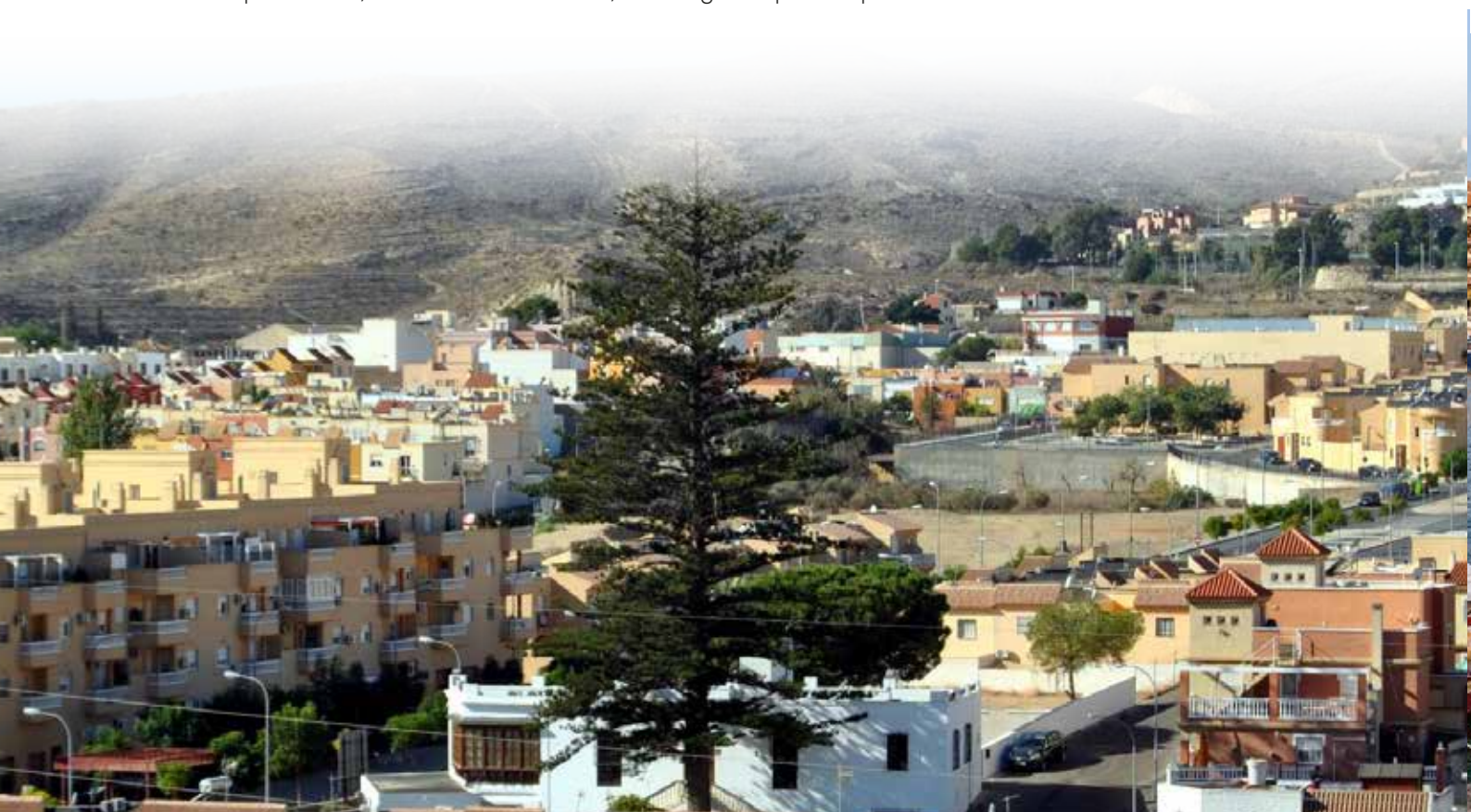
e igualdad que esta actividad en todas sus modalidades promueve.

Sin olvidar tampoco la larga tradición ciclista que ha acompañado siempre al municipio.

Es por todo ello, que desde el Ayuntamiento de Huércal de Almería estamos muy orgullosos de acoger en nuestras calles el paso de una prueba de prestigio y proyección internacional como es la Clásica de Almería, en su gran apuesta por la

inclusión y la igualdad, ofreciendo a todos los aficionados al deporte del municipio la oportunidad de disfrutar del gran espectáculo del ciclismo profesional y de asistir al nacimiento de una prueba que sin duda se convertirá en un referente del deporte femenino en la provincia.

Bienvenidas a Huércal de Almería.





María López Cervantes

Alcaldesa de Garrucha

Para Garrucha es un honor participar en la primera Edición de la Clásica de Ciclismo Femenino de Almería. Somos un municipio que en los últimos años ha hecho una apuesta firme y decidida por fomentar el máximo de modalidades deportivas, con el objetivo claro de incentivar a los vecinos en la práctica del deporte, sean cual sean sus preferencias.

La necesidad de crear hábitos de vida saludable que incidirán, sin duda, en la mejora de nuestra calidad de vida, es un eje transversal que incluimos en todas y cada una de nuestras actividades.

En esta ocasión, nos complace aun mas si cabe, el participar en este evento de deporte femenino, porque entendemos que somos las instituciones las que debemos estar en primera fila para apoyar, promover y hacer visible la práctica de deporte en las mujeres.

Por todo esto, ponemos a vuestra disposición nuestro municipio. Preparamos nuestro Paseo del Malecón para el paso de las ciclistas que participan y siempre tendréis nuestro pueblo preparado para disfrutar a quien quiera acompañarnos, de un paseo al lado del mar, de una buena mesa con lo que el

mar nos ofrece, de nuestra brisa marina y a los garrucheros y garrucheras acogiendo con cariño a todos los que tengáis a bien acompañarnos.

Para terminar quiero dar la enhorabuena a la organización de esta carrera por la iniciativa y desearle muchos éxitos para el futuro. Les recuerdo que Garrucha siempre estará dispuesta para recibirlos y apoyarlos.





María Isabel López

Alcaldesa de Turre

Desde el Ayuntamiento de Turre es un honor formar parte, como municipio de paso, de la primera edición de la Clásica de Almería femenina.

La estratégica localización de nuestro pueblo, situado en la Sierra de Cabrera; y su clima cálido y soleado la mayor parte del año, hacen de Turre un lugar ideal para practicar este deporte, albergando una gran tradición ciclista.

Otra de las empresas que lleva a cabo nuestro municipio es la de defender y promover los principios de igualdad y solidaridad entre nuestros/as vecinos y vecinas.

Así, desde el Ayuntamiento de Turre, hemos decidido sumarnos a esta gran iniciativa para promover el deporte femenino y visibilizar a las mujeres.

Sin más, esperamos que el próximo 11 de febrero nuestras acogedoras calles se llenen de aficionados/as al ciclismo, y disfruten del maravilloso espectáculo ciclista internacional que el pueblo de Turre, junto con la organización, queremos ofrecerlos.

Os esperamos.





Ayuntamiento
de Uleila del Campo

Juan José Fuentes Yepes

Alcalde de Uleila del Campo

Otro año más, desde el Ayuntamiento de Uleila del Campo, hemos querido sumarnos a la élite del ciclismo mundial, formando parte del recorrido de la Clásica de Almería. A esto, se le suma el honor de participar en su primera versión femenina.

Nuestro pueblo cuenta con un clima espectacular todo el año,

carreteras poco transitadas, puertos de montaña y un paisaje espectacular, que hace que la práctica del ciclismo en nuestras tierras sea una experiencia inolvidable, contando con gran cantidad de aficionados/as entre nuestros/as vecinos y vecinas.

Por ello, como ya venimos haciendo, queremos apostar firmemente por

la igualdad y la inclusión, contribuyendo así a visibilizar la imagen de la mujer en el deporte.

Os deseamos que paséis un día espectacular en nuestro pueblo, y que disfrutéis de uno de los eventos deportivos del año.

¡Os esperamos a todos y a todas!





REGLAMENTO DE CARRERA

Artículo 1. ORGANIZACIÓN

La prueba está organizada por ALCIDE y se disputa bajo la autoridad deportiva de la Unión Ciclista Internacional y sus reglamentos del deporte ciclista. El presente reglamento particular recoge las particularidades de la I edición de la carrera. Para todo lo no previsto en este reglamento se aplicará el citado reglamento de la UCI.

Artículo 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba está reservada a las ciclistas de las categorías MUJERES ELITE Y SUB-23 UCI, y está inscrita en el calendario UCI WOMEN ELITE.

La prueba está clasificada en clase WE 1.1 y conforme al art. 2.10.008 del reglamento UCI, atribuye los siguientes puntos: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 y 3 puntos a las VEINTICINCO primeras corredoras clasificadas en la prueba. Para la clasificación UCI WOMEN ELITE.

En caso de un incidente imprevisto que pudiera falsear el desarrollo de la prueba, la Dirección de carrera de acuerdo con el Presidente del Colegio de Comisarios podrá:

- Modificar el recorrido.
- Neutralizar temporalmente la carrera.
- Parar la carrera y dar una nueva salida en la proximidad del lugar del incidente, teniendo en cuenta las diferencias existentes en el momento de la neutralización.
- Detener definitivamente la carrera.
- Anular la carrera.

Artículo 3. PARTICIPACIÓN

Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta a los equipos siguientes: UCI Women's World Teams, Equipos Continentales UCI Women, Equipos Profesionales Cyclo - Cross UCI, Equipos Nacionales y Equipos Regionales y de Club y es por invitación expresa de la organización.

Conforme al artículo 2.2.003 del reglamento UCI, el número de corredoras por equipo es de SIETE máximo y CINCO mínimo, acompañados de SIETE técnicos, no admitiendo esta organización equipos con menor número de corredoras.

Las corredoras, directores deportivos, personal técnico de los equipos participantes y seguidores en general, por el hecho de inscribirse o acreditarse en la carrera declaran y deben conocer el presente reglamento y se comprometen a aceptar íntegramente cuanto en el mismo se especifica.

Conforme al artículo 1.2.053 del reglamento UCI, en caso de ausencia de un equipo registrado en la UCI o de una corredora perteneciente a un equipo inscrito, el firmante de la inscripción y el grupo deportivo que representa, son solidariamente deudores al organizador de una indemnización igual al doble de los gastos de viaje y pensión convenidos por escrito.

En los otros casos de ausencia, el firmante de la inscripción y el equipo, que representa, serán solidariamente deudores con el organizador de una indemnización igual a los gastos de viaje y pensión convenidos por escrito.

Toda corredora que abandone la carrera durante su desarrollo deberá entregar su dorsal y transponder a un comisario o al conductor del coche escoba o bus de recogida.

Artículo 4. PERMANENTE

Todas las personas integrantes del equipo inscrito en la prueba han de estar en posesión de una licencia expedida por una federación nacional perteneciente a la Unión Ciclista Internacional y extendidas según el reglamento UCI y específicamente referidos a los artículos 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022 y 1.1.023 y declaran conocer sus reglamentos.

La permanente de la carrera está en Teatro Auditorio Ciudad de Vinar, situado en C. de las Artes y de las Letras en la ciudad de Puebla de Vinar.

Teléfono: 629 477 505 Email: clasicadealmeria@hotmail.com

La confirmación de los participantes y entrega de dorsales por los responsables de los equipos se hará en la permanente de 15:30 a 16:50 horas el 10/02/2023.

La reunión del Colegio de Comisarios se realizará el viernes día 10/02/2023 a las 15:30 horas.

La reunión de Directores Deportivos, organizada según el artículo 1.2.087 del reglamento UCI, en presencia de la Dirección de Carrera y los Miembros del Colegio de Comisarios, está fijada a las 17:00 horas del día 10/02/2023.

La Reunión de Seguridad del Colegio de Comisarios con todas las personas que seguirán la carrera en moto, conductores, fotógrafos, los reporteros de radio y televisión y un representante de las fuerzas de Seguridad Vial, tendrá lugar el sábado día 11/02/2023 a las 10:10 horas en Ayuntamiento de Vinar.

La permanente de llegada se abre el 11/02/2023 a las 14:00 y estará ubicada en Portix Truck.

Para retirar los dorsales, placas de cuadro y transponders, el Director Deportivo debe presentar al Colegio de Comisarios las licencias originales de las corredoras y de los técnicos del equipo.

La entidad organizadora de la carrera es la responsable de la misma y de su correcto desarrollo. Está representada en la prueba por su Director General, auxiliado por el Director Técnico y los reguladores de circulación en carrera.

El responsable de asegurar el respeto al reglamento y al control deportivo de la prueba en colaboración con la Dirección General de la misma es el Colegio de Comisarios integrado por el Presidente y sus dos Comisarios adjuntos, más tres Comisarios moto, y un cronometrador.

Artículo 5. RADIO VUELTA Y VEHÍCULOS SEGUIDORES

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 163,475 Mhz.

Todos los vehículos seguidores deberán ir provistos de receptor de radio vuelta y de la correspondiente placa distintiva y sus ocupantes deberán llevar la credencial que le facilite la organización, sin cuyos requisitos, ni unos ni otros podrán seguir la carrera.

Ningún vehículo podrá adelantar a los vehículos de Dirección de Carrera o del Colegio de Comisarios sin autorización y en ningún caso cuando estos enarbolan bandera roja.

Los receptores de Radio Vuelta se entregarán pasados 150 metros de la línea de meta.

Artículo 6. ASISTENCIA NEUTRA

El servicio de asistencia neutra está asegurado por SHIMANO con 3 vehículos suficientemente equipados.

La organización dispone de bus acondicionado para la recogida de las corredoras.

ras que abandonen la prueba durante el recorrido.

Artículo 7. CIERRE DE CONTROL

Toda corredora que llegue en un tiempo superior al 8% de la vencedora no será clasificada. En caso de circunstancias excepcionales, el tiempo de cierre de control podrá ser aumentado por el Colegio de Comisarios en colaboración con la Dirección de Carrera.

Artículo 8. CLASIFICACIONES

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS. Quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta.

GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA. Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredora en los altos puntuales. Siendo mejor clasificada la que más puntos haya conseguido. En caso de igualdad a puntos en el Gran Premio de la Montaña es de aplicación el artículo 2.3.037, conforme al cual, las corredoras desempatarán teniendo en cuenta el mejor puesto en la General Individual por Tiempos.

PUNTUACION DE LOS ALTOS			
3ª CATEGORIA		4ª CATEGORIA	
1º	4 puntos	1º	3 puntos
2º	2 puntos	2º	2 puntos
3º	1 punto	3º	1 punto

GENERAL SPRINTS INTERMEDIOS. Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredora en los lugares señalados, siendo mejor clasificada la que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor de la mejor clasificada en la General Individual por Tiempos.

Puntuación de los lugares señalados: Otorgando 3, 2, y 1 punto en cada sprint intermedio, a las tres primeras clasificadas.

PRIMERA CORREDORA REGIONAL (ANDALUZA). Será la corredora con licencia de Andalucía mejor clasificada en la línea de Llegada.

COMBATIVIDAD. Se obtendrá por criterio del Jurado Técnico y de Dirección de Carrera.

Artículo 9. PREMIOS

Se atribuyen los siguientes premios: Ver Anexo 1

El total general de los premios distribuidos en la prueba es de: 5.145 €

ANEXO: LISTA DE PREMIOS. Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que la ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

Según el artículo 1.2.075 del reglamento UCI, los acuerdos para los gastos de desplazamiento de los equipos están fijados por un contrato entre estos y Alcide S.L.

Artículo 10. CONTROL MÉDICO

Se aplicará íntegramente el reglamento antidoping de la UCI y la legislación antidopaje del Reino de España.

El control médico tendrá lugar en I.E.S. Alyanub en la zona de META.

Artículo 11. PROTOCOLO

Por imperativo de reglamentación los actos protocolarios tendrán prioridad, desarrollándose inmediatamente al finalizar la prueba.

Conforme señala el artículo 1.2.112 del reglamento UCI, las corredoras siguientes deben presentarse al protocolo.

PODIUM	OTRAS CLASIFICACIONES
Vencedora de la Prueba	Vencedora de la Montaña
2ª Clasificada	Vencedora de los Sprints Intermedios
3ª Clasificada	1ª Corredora Regional (Andalucía)
	Vencedora Combatividad

Artículo 12. PENALIZACIONES

Será aplicado el baremo de penalizaciones de la UCI.

Artículo 13. OTRAS DISPOSICIONES

CONTROL DE FIRMAS. Las corredoras deberán presentarse al lugar señalado en el libro de ruta para la concentración de salida al menos cincuenta minutos antes de la misma y firmar en la hoja de control, esta quedará cerrada diez minutos antes de la hora fijada para la llamada.

DESVÍO DE VEHÍCULOS. Salvo los vehículos de Dirección de carrera, Comisarios, Servicio Médico todos los demás vehículos seguidores (incluidas las motos) deberán tomar obligatoria e inexcusablemente la desviación prevista por la organización.

TÚNELES. El paso de túneles será anunciado por la organización al Presidente del colegio de comisarios, el y otros componentes del equipo arbitral comprobarán con suficiente antelación al paso de la carrera que la iluminación de dichos túneles se ajusta a lo dispuesto en los reglamentos de la UCI.

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos.

Artículo 14.

La organización no se hace responsable de los accidentes que pudieran ser causa o víctima las corredoras, personal técnico de los equipos, seguidores y espectadores de la prueba antes, durante y después de la prueba, ni de las deudas que estos puedan contraer en el transcurso de la misma. Corredoras y personal técnico han de estar, según el artículo 1.1.006 del reglamento UCI, adecuadamente cubiertos por su seguro personal para el riesgo de accidentes y para su responsabilidad civil, siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes). Así mismo, ALCIDE S.L. atendiendo al artículo 1.2.034 del reglamento UCI dispone de un seguro de responsabilidad civil que cubre los riesgos relacionados con la organización de la prueba y en el que están cubiertos todos sus integrantes, corredoras, personal técnico y personal de organización.

Todos los casos no previstos en el presente reglamento serán resueltos de acuerdo con los Reglamentos de la UCI.

ANEXO: MEDIO AMBIENTE. La Clásica de Almería es un evento que cuida y promueve una imagen ecológica del ciclismo. Por eso la organización, en colaboración con las instituciones de la provincia, sensibilizados con el medio ambiente y con el fin de minimizar el impacto negativo sobre el mismo, ha dispuesto para la zona de avituallamiento un equipo de personas para recoger los residuos que las corredoras puedan arrojar en dicha zona, debidamente señalizada antes y después del avituallamiento. Así mismo recogerán y limpiarán los bidones o bolsas que los corredores arrojen en los últimos 20 kilómetros y en las zonas de salida y llegada. Además, de acuerdo con el artículo 2.3.025 del reglamento UCI la organización establecerá zonas de desechos cada 40 kilómetros en lugares específicos del recorrido.



SPECIFIC REGULATIONS

Article 1. ORGANIZATION

The race is organized by ALCIDE S.L.U. under the regulations of the International Cycling Federation (UCI). This regulation includes the specific features of the I edition of the Clásica de Almería. For all matters not provided in these regulations the UCI regulations will be applied.

Article 2. TYPE OF RACE

The race is reserved for cyclists of categories WOMEN MEN AND UNDER 23 UCI, and is registered in the calendar UCI WOMEN ELITE.

The race is classified in class WE 1.1 and under UCI regulations, in accordance with the article 2.10.008 the following points are awarded: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 and 3 points to the first TWENTY FIVE cyclists qualified in the race. For UCI WOMEN ELITE classification.

In case of an accident or incident that could impinge upon the normal conduct of a race, race director, after obtaining the agreement of the commissaries' panel may decide: a. to modify the course.

- b. to temporarily neutralise the race.
- c. to stop the race and restart the race, taking account of the gaps recorded at the moment of the incident.
- d. to definitively stop the race
- e. to cancel the race

Article 3. PARTICIPATION

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open to the following teams: UCI Women's World Teams, UCI Women's Continental Teams, UCI cyclo-cross professional teams, National Teams and Regional and Club Teams and is by invitation of the organization.

In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of cyclists per team is restricted to a maximum of SEVEN and a minimum of FIVE, accompanied by SEVEN technicians, not admitting this organization teams with less cyclists.

The cyclists, team managers, technical staff of the participating teams and followers in general by the fact of enrolling or crediting in the race, acknowledge these rules and the agreement of the terms specified therein.

According to article 1.2.053 of the UCI regulations, if a UCI registered team is entered but fails to appear, the signatory of the entry and the team that he represents shall be jointly and severally liable to pay the organizer an indemnity equal to twice the travel and subsistence expenses agreed in writing.

In other cases of failure to start, the signatory of the entry and the team which he represents shall be jointly and severally liable to pay the organizer a penalty charge equal to the travel and subsistence expenses agreed in writing.

A rider dropping out of the race shall immediately remove his body number and transponder and hand it in to a commissaire or to the broom wagon.

Article 4. RACE HEADQUARTERS

All team members enrolled in the race must be in possession of a license issued by a National Federation, member of the International Cycling Union and extended under UCI regulations and specifically referred to articles 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022 1.1.023 and they declaring knowledge of its regulations.

The race headquarters will be open on Friday 10th February from 11:00 a.m. at Teatro Auditorio Ciudad de Vinar in Calle de las Artes y de las Letras in Puebla de Vinar.

Phone: 629 477 505 Email: clasicadealmeria@hotmail.com

Team managers shall confirm the starters and collect the race numbers from the race headquarters on Friday 10th February from 15:30 pm to 17:50 p.m.

The Commissaires' panel meeting will be held on Friday, 10th February at 15:30 p.m.

The Sports Directors meeting, organized under Article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of Race's Direction and members of the Commissaires' panel, will be held at 17:00 p.m. on 10th February.

The Safety meeting of the Commissaires' panel with all the people who follow the race: motorcycle, drivers, photographers, radio and television reporters and a representative of law will take place on Saturday, 11th February at 10:00 a.m. in Ayuntamiento de Vinar.

The arrival's race headquarters will be open on Sunday 11th February from 14:00 p.m. at Portix Truck.

To take the body numbers, plates and transponders, the Sport Directors must submit to the Commissaires' panel, the original licenses of the cyclists and the technical team.

The race organizer is responsible for it and its proper development. It is represented in the race by its Director General, Technical Director and regulators of circulation race.

The responsible for assuring the respect with the rules and sporting control of race, in collaboration with the Director General, shall be Commissaires' panel constituted for the President and two Additional Commissaries, three Commissaries on motorcycle and a timekeeper and judge arrival.

Article 5. RADIO TOUR AND VEHICLES FOLLOWERS

Information about the race will be broadcast using the frequency of 163,475 MHz.

All following vehicles shall be equipped with radio tour receiver and the corresponding plate distinctive and its occupants must wear the credential that facilitates the organization. Without these requirements they won't be able to follow the race.

No vehicle may overtake the Race Direction or the Commissaries' panel vehicles without authorization and in any case whit the red flag.

Article 6. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

Neutral service support is secured by SHIMANO with 3 sufficiently equipped vehicles. The organization has a conditioned bus for the

cyclists who dropped out the race.

Article 7. FINISHING DEADLINE

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. The time limit may in exceptional circumstances be increased by the commissaires panel in consultation with the organiser.

Article 8. CLASSIFICATIONS

OVERALL INDIVIDUAL BY ARRIVAL TIME. It will be established based on the order of arrival at the finish line.

OVERALL MOUNTAIN CLASSIFICATION. It's calculated using the total of the points earned by each cyclist in the top slope. The best climber shall be who more points earn.

In the event of a tie in the overall mountain classification, in agreement with the Article 2.3.037, the finish classification shall be used to separate tied riders in the individual secondary Classifications.

CLIMBS POINTS			
3RD CATEGORY		4TH CATEGORY	
1º	4 points	1º	3 points
2º	2 points	2º	2 points
3º	1 point	3º	1 point

OVERALL INTERMEDIATE SPRINTS. It's calculated using the total of the points earned by each cyclist in the specified places. The winner of this classification shall be who more points earn. The finish classification shall be used to separate tied riders in the individual secondary classifications.

Points on places specified:

3, 2, and 1 point in each intermediate sprint, to the three first classified.

FIRST REGIONAL RIDER (ANDALUZ). It will be for the andalusian licensed cyclists best classified in arrival line.

MOST COMBATIVE RIDER. This distinction is awarded at the end of the race by Commissaries' Panel and Race Direction.

Article 9. PRIZES

The following amount of prize money will be awarded: See Annex 1

The total amount of prize money awarded for the race will be: € 5.145

ANNEX: PRIZES LIST. Each of the prizes may be considered gotten and shared equally by every one of the members, who participate in the race, belonging to the same team as the rider who got the position in the classification entitles these prizes.

According to article 1.2.075 of the UCI regulations, the contribution by the organiser to the travel expenses of the teams is fixed by a contract between them and Alcide S.L.

Article 10. ANTI-DOPING TESTS

Anti-doping tests are carried out under the legislation of the International Cycling Union and of the Kingdom of Spain.

Medical control will take place in I.E.S. Alyanub in front of the finish line.

Article 11. AWARDS CEREMONY

In agreement to UCI regulations, the protocol events will have priority, and they shall be immediately developed at the end of the race.

As the article 1.2.112 of the UCI regulations indicates the following cyclists must attend the protocol.

PODIUM	OTHER CLASSIFICATIONS
Winner of the race	Winner of the Mountain classification
2 nd Classified	Winner of the Intermediate Sprints
3 rd Classified	1st regional rider (Andalucía)
	Most Combative Rider

Article 12. PENALTIES

The UCI's scale of penalties will apply in all circumstances.

Article 13. OTHER REGULATIONS

SIGNATURE CONTROL. The cyclists shall be in the appointed place in the road book for the starting concentration at least fifty minutes before and to sign the signature sheet. The signature control will be closed ten minutes before the time determined for the calling.

DETOUR OF VEHICLES. All vehicles other than those of the event management, the commissaires, the official doctor shall be inexcusably diverted by the detour determinate for the organization.

TUNNELS. The pass through tunnels will be announced by the organization to the President of the commissaires panel. The commissaries checked well before the pass of the race that the lighting of these tunnels is subject to the provisions of the UCI.

All cases not provided for this Regulation shall be resolved by the UCI Regulations.

Article 14.

The organization is not responsible for any accidents that may cause or suffer the riders, technical staff of the teams and spectators of the race before, during and after of it. Neither the debts they may incur in the course of the race. According to Article 1.1.006 of the UCI regulations, Riders and technical staff must be adequately insured against accidents and civil responsibility, as long as they comply with the safety standards established in the UCI regulations (1.2.061, 2.2.015 and following). Also, ALCIDE S.L. accordance with the article 1.2.034 of the UCI regulations have a civil responsibility insurance covering risks related to the holding of his race in which all its members, riders, technical staff and organization are covered.

All cases not provided for this Regulation shall be resolved by the UCI Regulations.

ANNEX: THE ENVIRONMENT. The Clásica de Almería is an event which takes care of and promotes a green image of cycling. So the organization, in cooperation with the province institutions, to minimize the negative impact on the environment and on the countryside area, has set up in the feeding zone, a specialist staff to pick wastes which riders they may throw in that area. Also they will pick the bottles or bags which riders throw in the last 20 kilometers and they will clean the areas of departure and arrival. According to article 2.3.025 of the UCI regulations, the organization will provide litter zones of sufficient length situated every 40 kilometres in specific spots of the route.



RÈGLEMENT PARTICULIER

Article 1. ORGANISATION

L'épreuve est organisée par ALCIDE S.L.U., et se déroule sous l'autorité sportive de l'Union Cycliste Internationale et de ses règlements du cyclisme. Cela comprend notamment la réglementation des particularités de la 1^{ère} édition de la course. Pour toutes les questions non prévues par le présent règlement dit que les règlements de l'UCI s'appliqueront.

Article 2. TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux cyclistes des catégories FEMMES ELITE et MOINS DE 23 UCI. Elle est inscrite au calendrier UCI WOMEN ELITE.

L'épreuve est classée dans WE de classe 1.1 et conformément à la réglementation de l'UCI. Conformément à l'article 2.10.008 les points suivants sont attribués: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 et 3 points aux VINGT-CINQ premières coureuses qualifiées dans l'épreuve, pour le classement UCI WOMEN ELITE.

Dans le cas d'un incident imprévu qui pourrait fausser le développement de la course la Direction de la course avec l'accord du Président du Collège de Commissaires peut:

- Modifier le parcours.
- Determiner la neutralisation temporaire d'une partie du parcours.
- d'arrêter la course et donner un nouveau départ en tenant sur compte les différences qui existaient déjà dans le moment de la neutralisation.
- d'arrêter définitivement la course
- d'annuler la course

Article 3. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: UCI Women's WorldTeams, équipes continentales femme UCI, équipes professionnelles cyclo-cross UCI, équipes nationales et équipes régionales et de club et c'est sur invitation de l'organisation.

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureuses par équipe est de SEPT maximum et CINQ minimum qui ceux seront accompagnés de SEPT techniciens. Cette organisation ne peut pas admettre d'équipes avec moins de coureuses.

Conformément à l'article 1.2.053 du règlement UCI, en l'absence d'une équipe enregistrée à l'UCI ou d'une coureuse qui appartient à une équipe enregistrée, le signataire de l'enregistrement et le groupe sportif qui représente sont conjointement débiteurs à l'organisateur d'une indemnité égale à deux fois les frais de voyage et de pension convenu par écrit.

Dans les autres cas d'absence, le signataire de l'enregistrement et le groupe sportif représente sont conjointement débiteurs à l'organisateur d'une indemnité égale aux frais de voyage et de pension convenu par écrit.

Les coureurs, directeurs sportifs, personnel technique des équipes et les assistants en général déclareront de bien connaître le présent règlement et acceptent les conditions que ce règlement inclut.

Tous coureur qui abandonne la course de son développement doit livrer sa dorsale et transpondeur à un commissaire ou au conducteur de la voiture ou le bus de ramassage balai.

Article 4. PERMANENCE

Tous les membres de l'équipe inscrit à la course doit être en possession d'une licence délivrée par une Fédération Nationale membre de l'Union Cycliste Internationale dépensée conformément aux règles de l'UCI et spécifiquement visées aux articles 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022 et 1.1.023 et déclarent connaître les règlements

La permanence de la course s'ouvre le 10/02/2023 à 11:00 heures à Teatro Auditorio Ciudad de Vácar situé à Calle de las Artes y de las Letras à Puebla de Vácar.

Téléphone: 629 477 505 Email: clasicadealmeria@hotmail.com.

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes est faite à la permanence de 15:30 à 16:50 heures le 10/02/2023.

La réunion du Collège des Commissaires aura lieu le vendredi 10/02/2023 à 15:30 heures.

La réunion Directeurs sportifs, organisée conformément à l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence de la Direction de Course et membres du Collège des Commissaires, est fixée le 10/02/2023 à 17:00 heures.

La réunion de Sécurité du Collège de Commissaires avec toutes les personnes qui suivront la course à moto, conducteurs, les photographes, les reporters radio et la télévision, un représentant de la télévision, un représentant des forces de l'ordre aura lieu le samedi 11/02/2023 à 10:00 heures à Ayuntamiento de Vácar.

La permanence d'arrivée s'ouvre le 11/02/2023 à 14:00 et sera situé à ligne d'arrivée, situé à Portix Truck.

Pour retirer les plaques dorsales et la boîte de transpondeur, le directeur sportif doit soumettre au Collège des licences originales de coureuses et l'équipe technique.

L'organisateur de la course en est responsable et son bon développement. Il est représenté dans l'épreuve par son Directeur Général, Directeur Technique et les régulateurs de course de circulation.

Le responsable à assurer le respect du règlement et le contrôle sportif de l'épreuve en collaboration avec la Direction Générale de celui-ci est le Collège de Commissaires qui composé du Président et de deux commissaires adjoints, plus trois commissaires moto, un chronométrateur et juge arrivée.

Article 5. RADIO - TOUR ET VÉHICULES SUIVEURS

Les informations courses sont émises sur la fréquence 163,450 MHz

Tous les véhicules suivants doivent être équipés d'un récepteur radio et la plaque distinctifs correspondants et ses occupants doivent porter une accréditation qui l'organisation dispensera. Au contraire ils ne pourront pas suivre la course.

Aucun véhicule ne pourra doubler les véhicules de Direction de Course ou des Collège des Commissaires sans autorisation et jamais s'ils brandissent un drapeau rouge.

Article 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance neutre est assuré par SHIMANO avec 3 véhicules suffisamment équipés.

L'organisation dispose de bus aménagé pour passer prendre les coureuses qui abandonnent l'épreuve.

Article 7. DÉLAIS D'ARRIVÉE

Tout coureuse qui arrive dans un délai supérieur à 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Dans des circonstances exceptionnelles, le délai d'arrivée peut être augmenté par le Collège des Commissaires en collaboration avec la Direction de Course.

Article 8. CLASSEMENTS

GÉNÉRAL INDIVIDUEL AU TEMPS. Il sera établi par l'ordre d'arrivée à la ligne d'arrivée.

GÉNÉRAL DU MEILLEUR GRIMPEUR. Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureuse dans les sommets des cols et côtes, la mieux classé celui qui obtiendra un plus grand nombre de points. En cas d'égalité à points au Grand Prix de la Montagne conformément à l'article 2.3.037 du règlement UCI, on départagera les coureuses en tenant compte nombre la meilleure place au Classement Général Individuel au Temps.

NOMBRE DE POINTS DES SOMMETS			
3 ^e CATEGORIE		4 ^e CATEGORIE	
1 ^{er}	4 points	1 ^{er}	3 points
2 ^{er}	2 points	2 ^{er}	2 points
3 ^{er}	1 point	3 ^{er}	1 point

GÉNÉRAL DES "SPRINTS INTERMÉDIAIRES". Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureuse aux lieux signalés, la vainqueur son celui qui obtiendra le plus grand nombre des points. En cas d'égalité, on départagera les coureuses en tenant compte la meilleure place au Classement Général Individuel au Temps.

Attribuant 3, 2 et 1 point aux trois premières coureuses dans chacun des sprints intermédiaires.

LE PREMIER COUREUR REGIONAL (ANDALUZ). Ce sera la coureuse avec licence de l'Andalousie meilleur classé dans la ligne d'arrivée.

CONVATIVITÉ. Se obtiendra a critère du Collège des Commissaires et la Direction de la Course.

Article 9. PRIX

Les prix suivants sont attribués: Voir annexe 1

Le total des prix distribués à l'occasion de l'épreuve sont les suivants: € 5.145.

ANNEXE: BARÈME DES PRIX Chacun des prix pourra être considéré obtenu et partagé par parties égales pour tous et chacun des membres participants à l'épreuve qui appartiennent au même groupe sportif que la coureuse qui a obtenu la classification qui doit droit au prix.

Conformément à l'article 1.2.075 du règlement UCI, les arrangements pour les frais de déplacement d'équipement sont fixés par un contrat entre eux et Alcide.

Article 10. CONTRÔLE MÉDICAL

Selon le règlement antidopage de l'UCI et la législation antidopage du Royaume. Le Contrôle Médical aura lieu dans I.E.S Alaynub à la ligne d'arrivée.

Article 11. PROTOCOLE

Pour l'impératif réglementaire, les actes de protocole ont la priorité, et ils seront immédiatement mis au point à la fin de l'épreuve.

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureuses suivants doivent se présenter au protocole:

PODIUM	AUTRES CLASSEMENTS
Vainqueur de l'Epreuve	Vainqueur Classement du Meilleur Grimpeur
Deuxième Classé	Classement Général "Sprints Intermédiaires"
Troisième Classé	La première coureuse régional
	Convativité

Article 12. PÉNALITÉS

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Article 13. D'AUTRES DISPOSITIONS

CONTRÔLE DES SIGNATURES Les coureuses doivent se présenter à l'endroit désigné dans le livre de route pour la concentration de départ au moins cinquante avant et signer la feuille de contrôle, qui sera fermée dix minutes avant l'heure fixée pour l'appel.

DÉVIATION DE VEHICULES. Sauf les véhicules de Direction de course, Commissaires, Service Médical le reste des véhicules qui suivent (les motos incluent) devront prendre obligatoirement la déviation prévue par l'organisation.

TUNNELS. Le passage de tunnels sera annoncé par l'organisation au Président du Collège. Le Président et les autres composants des arbitres vérifient bien avant le passage de la course que l'éclairage de ces tunnels est soumis aux dispositions des règlements de l'UCI.

Tous les cas non prévus dans le présent Règlement seront résolus conformément au Règlement du Sport Cycliste de l'U.C.I., selon les cas.

Article 14.

L'organisation n'est pas la responsable des accidents qui pourraient causer ou être victimes les coureuses engagés, le personnel technique des Groupes Sportifs, les suiveurs et les spectateurs de l'épreuve, ou pour toutes les dettes qui peuvent être encourus dans le cadre de celui-ci. Les coureuses et le personnel technique doivent être conformément à l'article 1.1.006 du règlement UCI adéquatement couverts par son assurance personnelle pour les risques d'accidents et la responsabilité civile, pour autant qu'ils respectent les normes de sécurité prévues par les règles du cyclisme Union Cycliste Internationale (1.2.061, 2.2.015 et suivants.) Aussi, ALCIDE S.L. Conformément à l'article 1.2.034 du règlement UCI ont une assurance responsabilité civile couvrant les risques liés à l'organisation de l'événement et dans laquelle tous ses membres, les coureuses, le personnel techniques et l'organisation sont couverts.

ANNEXE: ENVIRONNEMENT. La Classique d'Almeria est un événement qui prend soin de l'environnement et promeut l'image du cyclisme. Donc, l'organisation, en coopération avec les institutions de la province, sensibles à l'environnement et à minimiser l'impact négatif sur elle, organisé pour la zone de provisionnement une équipe de personnes pour recueillir les déchets de coureuses ils peuvent jeter dans ce domaine. Également être ramassé et tambours ou des sacs que les coureuses jettent dans les 20 derniers kilomètres et dans les zones de départ et d'arrivée nettoyé. Conformément à l'article 2.3.025 du règlement UCI l'organisation prévoira plusieurs zones de déchets de longueur convenable situées à des points spécifiques du parcours de l'épreuve tous 40 kilomètres.

Gran Premio



C O S T A D E
A L M E R Í A

deslumbrante