

2

CLÁSICA de ALMERÍA WE

25 de Febrero de 2024

SALIDA



PUEBLA DE VÍCAR



DIPUTACIÓN
DE ALMERÍA



LLEGADA

PUEBLA DE VÍCAR



GRAN PREMIO

COSTA DE
ALMERÍA



MUNICIPIOS COLABORADORES:

ADRA - BALANEGRA - BERJA - DALÍAS - EL EJIDO - ROQUETAS DE MAR



OFICINA PERMANENTE
PERMANENCE / RACE HEADQUARTERS
TEATRO AUDITORIO CIUDAD DE V́ICAR
Calle de las Artes y de las Letras
04738 Puebla de V́icar (Almería)
clasicadealmeria@hotmail.com



Apertura - Sábado, 24 de febrero /24th February
Ouverture / Opening - 11:00 horas

TAREAS ADMINISTRATIVAS

Radio Vuelta - Sábado, 24 de febrero /24th February
Radio Tour/ Radio Tour - 16:00 horas
Inscripción Oficial - Sábado, 24 de febrero /24th February
Inscription officielle/ Official registration - 15:30 a 16:50 horas



Escanea este código QR
para ver la ubicación
en Google Maps



REUNIONES / MEETINGS

Jurado Técnico - Sábado, 24 de febrero /24th February
Collège des Commissaires/ Commissaires's Panel - 15:30 horas
Directores Deportivos - Sábado, 24 de febrero /24th February
Directeurs sportifs/ Sport directors - 17:00 horas
Reunión de Seguridad - Domingo, 25 de febrero /25th February - 09:30 horas

RADIO VUELTA 151.700 Mhz



DIPUTACIÓN DE ALMERÍA

Javier Aureliano García Molina

Presidente de la Diputación Provincial de Almería

La apuesta por el deporte femenino

Almería es un paraíso para el deporte, un punto de encuentro para aficionados y profesionales del ciclismo, una pista de entrenamiento y disfrute abierta durante todo el año, y una tierra que apuesta por potenciar el papel de la mujer en las competiciones de elite. La Clásica Ciclista de Almería femenina se ha convertido, con solo un año de vida, en una cita ineludible en el calendario deportivo nacional e internacional.

Una prueba que este año tendrá un mayor protagonismo al celebrarse de forma separada, dos semanas después, de La Clásica masculina. De este modo, el próximo 25 de febrero, toda la atención del mejor ciclismo femenino del mundo estará depositada en la carrera almeriense. Se trata de un paso natural con el que todos salimos ganando: las deportistas, la propia competición, los aficionados y la repercusión que el destino 'Costa de Almería' obtiene como paraíso para la práctica del deporte al aire libre.

El recorrido de La Clásica femenina nos permitirá mostrar al público internacional las bondades del Levante almeriense, de nuestras playas y paisajes increíbles abarcando de este modo la provincia entera ya que La Clásica masculina transcurre por el Poniente. De esta forma, a través del ciclismo, mostramos la belleza y contrastes de casi la totalidad de la geografía almeriense para demostrar que en todos los rincones de nuestra tierra podemos vivir el deporte en su máxima intensidad.

La cita femenina también tendrá un importante eco internacional a través de los medios de comunicación. El canal temático Eurosport ofrecerá a sus millones de suscriptores de 59 países un amplio reportaje resumen de la competición, además del interés que ya de por sí despierta en los medios especializados y entre los aficionados de todo el mundo.

Desde la Diputación Provincial de Almería apostaremos por todos aquellos eventos de máxima calidad que contribuyan a difundir el deporte femenino y a potenciar el papel de la mujer en la sociedad. La Clásica Ciclista de Almería femenina cumple a la perfección con este propósito y va mucho más allá porque, al mismo tiempo, divulga la excelencia turística de 'Costa de Almería' fortaleciendo el binomio turismo y deporte.

Quiero agradecer el magnífico trabajo que José Muñoz y todo su equipo llevan a cabo para convertir a La Clásica en una de las mejores pruebas ciclistas del mundo, así como a la fluida colaboración entre instituciones que la hace posible. Ahora nosotros, los aficionados, tenemos que salir a las carreteras para animar a las corredoras y conseguir que esta competición siga creciendo.



>>> **COMITÉ DE HONOR**

D. Javier Aureliano García Molina / Presidente de la Excma. Diputación de Almería
D. Antonio Bonilla Rodríguez / Alcalde de Vícar
D. Arturo Bernal Bergua / Consejero de Turismo, Cultura y Deporte de Andalucía
D^a. María Aranzazu Martín Moya / Delegada del Gobierno Andaluz en Almería
D. José M^a Martín Fernández / Subdelegado del Gobierno en Almería
D. Gabriel Amat Ayllón / Alcalde de Roquetas de Mar
D. Manuel Cortés Pérez / Alcalde de Adra
D. Francisco Góngora Cara / Alcalde de El Ejido
D^a. Nuria Rodríguez Martín / Alcaldesa de Balanegra
D. Francisco Lirola Martín / Alcalde de Dalias
D. José Carlos Lupión Carreño / Alcalde Berja
D. José Antonio García Alcaina / Diputado Provincial de Deportes

>>> **COMITÉ ORGANIZADOR**

D. José Manuel Muñoz López / Director General
D^a. Vanesa Lidueña Montoya / Concejala de Deportes de Vicar
D. José Juan Rubí Fuentes / Concejala de Deportes de Roquetas de Mar
D. Juan Antonio Fernández Fernández / Concejala de Deportes de Adra
D^a. María José Martín Ruiz / Concejala de Deportes de El Ejido
D. Antonio Vargas Vargas / Concejala de Deportes de Balanegra
D^a. Cristina Gómez Pedrosa / Concejala de Deportes de Dalias
D. Matías Sánchez Fernández / Concejala de Deportes de Berja
D. Juan José Muñoz Barranco / Responsable de Seguridad (Tlfno: 629 477 505)
D. Francisco Estrada Matarín y D. José Manuel Martín Guerrero / Delegados de Salida y Meta
D. Jesús Muñoz López y D. Pablo Muñoz Muñoz / Delegados de Señalización
D. José María Blanco García / Delegado de Movilidad

>>> **JEFE DE SEGURIDAD VIAL**

D. José Vargas Castilla / Teniente de la Unidad de Seguridad Vial de la Guardia Civil

>>> **JURADO TÉCNICO**

PRESIDENTE: **D. José NASCIMENTO** (POR)
ADJUNTO PRESIDENTE: **D. Tomas BLASCO BLASCO** (ESP)
ADJUNTO PRESIDENTE: **Dña. María Isabel CALVO BLANCO** (ESP)
COMISARIO MOTO: **D. Rogelio BUCETA OTERO** (Esp) Col. Andaluz
COMISARIO MOTO: **D. Miguel VARGAS SANCHEZ** (Esp) Col. Andaluz
COMISARIO MOTO: **Dña. Vanesa FERNANDEZ MARIN** (Esp) Col. Andaluz
LLEGADA/CRONO: **D. Daniel Ortiz Burgos** (Esp) Col. Andaluz

>>> **PHOTOFINISH**

D. Ernesto Domenech / contacto + 34 609 51 50 07 email: info@edosof.com

>>> **ASISTENCIA EN CARRERA**

Abellán Sport

>>> **RADIO VUELTA / 151.700 MHZ**



Ayuntamiento de Vical
Corazón del Poniente

Antonio Bonilla Rodríguez

Alcalde del Ayuntamiento de Vical

El pasado año tuvimos en Vical el gran privilegio de asistir a un momento histórico en el devenir de la Clásica de Almería. Nuestro municipio tuvo el honor de inaugurar y ser el punto de partida de la I Edición Femenina de la Clásica. Sin duda, un acontecimiento de gran relevancia, pues con ello, las mujeres ciclistas se incorporaron a una prueba deportiva del prestigio y de la tradición de La Clásica de Almería.

En esta ocasión, nos disponemos a acoger la II Edición de esta insigne prueba del calendario ciclista internacional.

Además, este año posee un aliciente añadido, siendo una Clásica más vicaria que nunca, pues seremos testigos de la salida y la llegada a meta de las participantes. En efecto, el domingo 25 de febrero vamos a vivir en Vical la fiesta del deporte femenino y del deporte de la bicicleta.

Así pues, desde el Ayuntamiento de Vical, seguimos apostando por el deporte como un valor importante, no sólo para las deportistas y los deportistas, sino también para el conjunto de la ciudadanía. Y ya, sólo nos queda ofrecer nuestra

más calurosa bienvenida a la caravana ciclista de La Clásica, mención especial para José Muñoz por su constancia y buen hacer, deseándoles toda suerte de éxito a los organizadores y a las participantes y, por otra parte, a todas aquellas personas que nos visiten, las animamos a que descubran los encantos de nuestro pueblo, Vical, un Pueblo Mágico.



EQUIPOS PARTICIPANTES



ESPAÑA

ENEICAT-CMTEAM

LABORAL KUTXA - FUNDACION EUSKADI

PROLONGO AL-ANDALUS WOMAN

UPV WOMEN'S CYCLING TEAM

ESETEC - SALAZONES R. FUENTES

SOLTEC TEAM IBEROAMERICA

TEAM FARTO - BTC

CANTABRIA DEPORTE - RIO MIERA

MASSI BAIX TER WOMEN'S TEAM



ALEMANIA

CERATIZIT - WNT PRO CYCLING TEAM



ESTADOS UNIDOS

HUMAN POWERED HEALTH



REINO UNIDO

DOLTICINI O'SHEA

CYNISCA CYCLING

DAS-HANDSLING BIKES

PERFIL ÚLTIMOS 3 KMS





Ayuntamiento de Vcar
Corazón del Poniente

Vanesa Lidueña Montoya

Concejala de Deportes, Ayuntamiento de Vcar

Supone para mí un gran honor, como Concejala de Deportes del Ayuntamiento de Vcar, poder acoger por segundo año consecutivo la edición femenina de la prestigiosa ruta ciclista "Clásica de Almería", una prueba más que consolidada en el panorama ciclista internacional y que, en esta edición femenina, estoy convencida de que va a conseguir posicionarse como una de las mejores pruebas en su categoría.

A este respecto, desde el Ayuntamiento de Vcar, nos congratulamos de que la organización de La Clásica haya aposta-

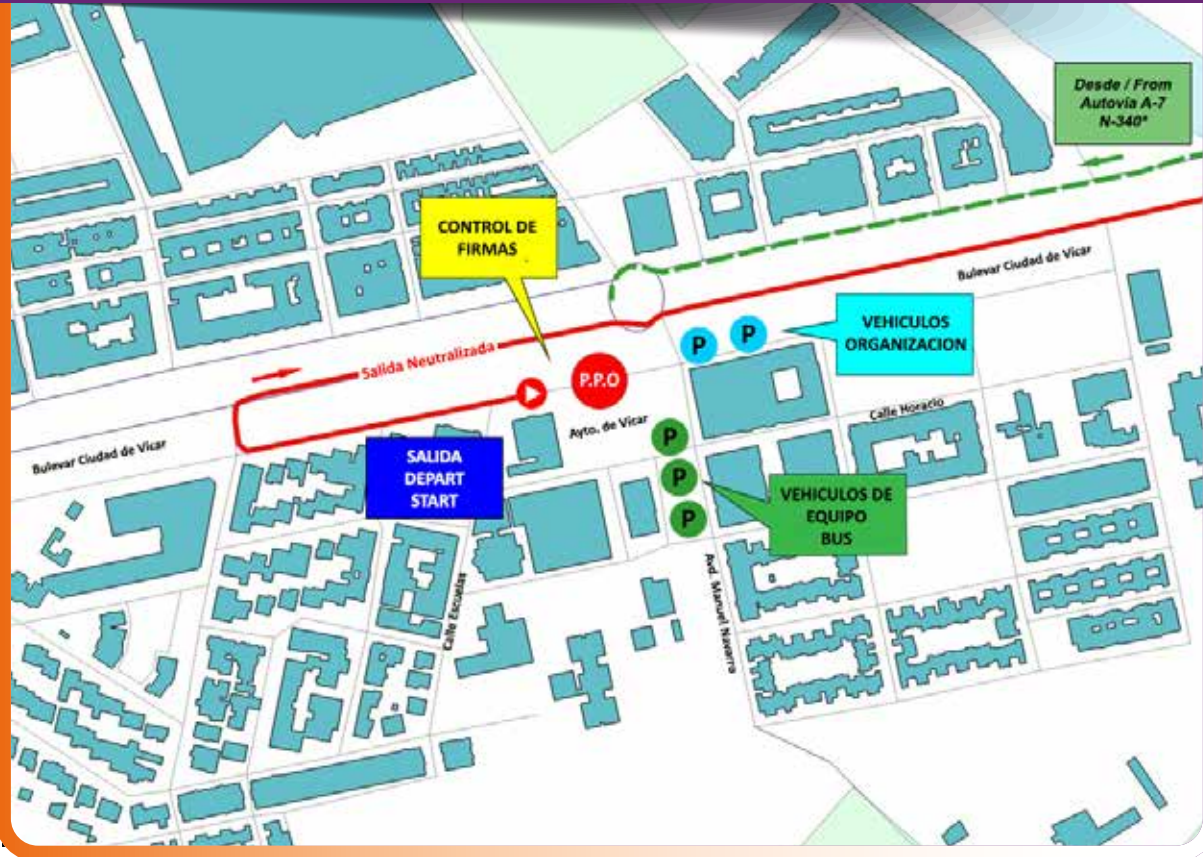
do por crear una prueba exclusivamente femenina, por todo lo que ello implica en cuanto a visibilidad del papel de la mujer en el deporte. Afortunadamente, podemos constatar en la actualidad que el deporte femenino está consiguiendo superar barreras y conquistar logros que hasta no hace mucho parecían inalcanzables.

Por nuestra parte, como Villa Europea del Deporte, seguimos fieles a nuestro compromiso, fomentando la práctica deportiva de un modo multidisciplinar y apoyando, entre otras, iniciativas como la

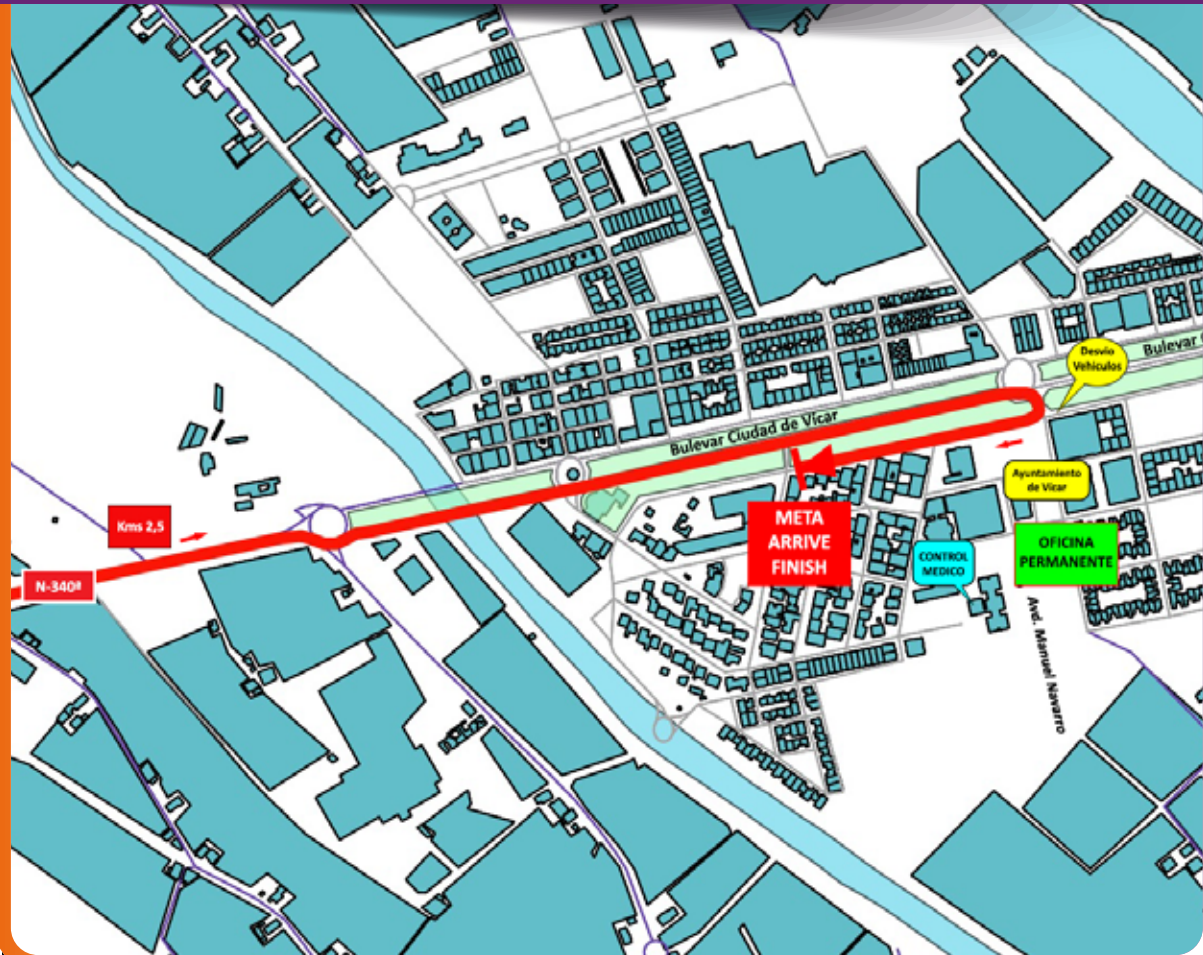
Clásica de Almería, el evento ciclista más importante de la provincia y al que os invitamos a que disfrutéis con todos nosotros. Os esperamos.



Mapa de SALIDA - Vicar



Mapa de LLEGADA - Vicar





Junta de Andalucía
Consejería de Educación y Deporte

Arturo Bernal Bergua

*Consejero de Turismo, Cultura y Deporte
Junta de Andalucía*

Es para mí una satisfacción el poder dirigirme a todos los aficionados al mundo del ciclismo, con motivo de la celebración de la XXXVII Clásica de Almería, que se celebrará el 11 y el 25 de febrero por las carreteras de la provincia almeriense, primero la competición masculina y después la femenina. Ante todo, quiero felicitar a la organización de esta prueba por la ilusión puesta para que esta competición sea toda una realidad año tras año, como lo demuestran tantas ediciones disputadas.

El Gobierno andaluz va a seguir apoyando eventos deportivos como éste, que discurre por un paisaje sin igual, y que hará disfrutar a todas las personas que se acerquen a

contemplar esta carrera, que abre la temporada de grandes clásicas en suelo europeo, y en la que participarán los mejores velocistas del pelotón ciclista.

Ya mostré el año pasado mi satisfacción por la decisión de abrir la competición a las mujeres, con una prueba específica. Es nuestra obligación el fomento de la práctica deportiva de la mujer y por eso me congratula esa apuesta de la organización de la Clásica de Almería.

El viajero encontrará en la provincia de Almería miles de razones para quedarse y disfrutar de una estancia que, sin duda, permanecerá en su recuerdo. La provincia almeriense atesora tesoros que hacen que

sea un paraíso para los sentidos. Además de tantos lugares con historia, la buena mesa que Almería ofrece y el carácter abierto de sus gentes hacen que sea indispensable el visitar esta tierra andaluza.

Nuestro compromiso por el deporte queda reflejado con el apoyo a esta competición. Además, este compromiso incluye el respaldo a un deporte popular y de gran afición, un deporte de gran sacrificio y esfuerzo, que a buen seguro se verá recompensado por el disfrute que es, por sí misma, Andalucía y, en este caso concreto, la provincia de Almería.

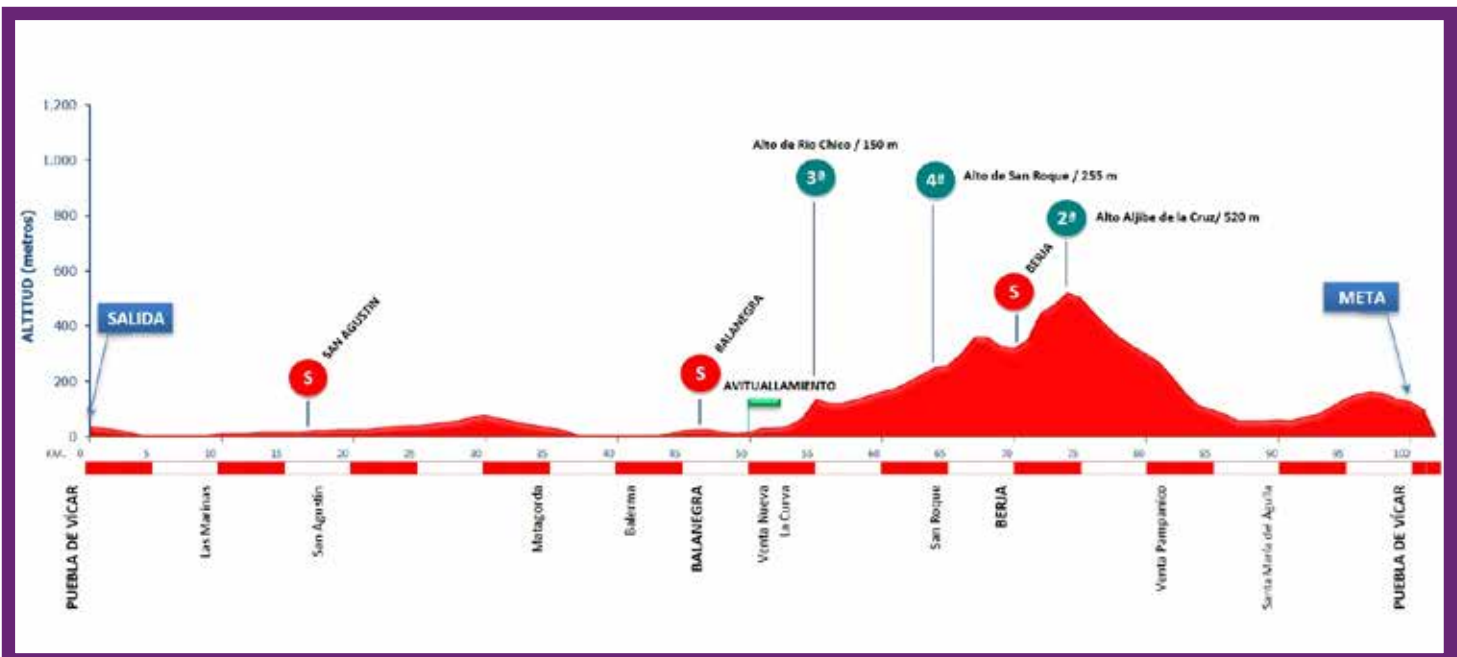
Bienvenidos y gran éxito a la competición.



ITINERARIO DE LA CARRERA



ALTIMETRÍA DE LA PRUEBA





José Luis López Cerrón

Presidente de la Real Federación Española de Ciclismo

La Clásica de Almería disfrutará este próximo domingo 25 de febrero de su segunda edición femenina, que nació el pasado año como plataforma para destacar la excelencia del deporte femenino y demostrar el compromiso de la región y la organización con la igualdad en el deporte. En este 2024, volverá a reunir a algunas de las mejores ciclistas y equipos de la escena internacional que ofrecerán un emocionante espectáculo que inspirará a buen seguro a las nuevas generaciones de ciclistas.

Puebla de Vúcar será la localidad elegida para acogerá la salida y la llegada de esta Clásica de Almería, que recorrerá 102 km para conocer

a la sucesora de Emilie Fortin, que se convirtió en 2023 en la primera vencedora de la historia de carrera tras adelantarse en el tramo final a un pelotón de unas veinte ciclistas. Los 102 km de este año prometen igualmente enorme emoción, pues a lo largo del itinerario tendrán que superar un trazado escarpado, que picará ligeramente hacia arriba desde los primeros compases y que las llevará hasta la cima del Alto del Aljibe de la Cruz, mediado el recorrido. El sector final será generalmente favorable en un rápido descenso desde Berja, y que bien podría ser el encargado de decidir quién se hace con la victoria, pues ofrece una excepcional opción de romper el pelotón.

Desde la Real Federación Española de Ciclismo queremos trasladar nuestra más sincera felicitación a la organización de la Clásica de Almería por su contribución al avance y reconocimiento del ciclismo femenino. Su compromiso con la igualdad de género en el deporte ayuda a derribar barreras y a amplificar la visibilidad de las mujeres en el ciclismo. Por ello, también queremos mostrar nuestro agradecimiento a todas las instituciones, diputaciones, ayuntamientos y patrocinadores que hacen posible que un evento de esta entidad se lleve a cabo.



COLABORADORES DE LA CLÁSICA DE ALMERÍA

EUROSPORT



CENTROS DE ASISTENCIA SANITARIA EN EL RECORRIDO

HOSPITALES:

HOSPITAL UNIVERSITARIO PONIENTE
Carretera de Almerimar, 31 (El Ejido)
Tel. 950 022 500

SUAP (Servicios de Urgencia de Atención Primaria):

CENTRO DE SALUD PUEBLA DE VÍCAR
Calle Escuelas, s/n – Puebla de Vícar (Vícar)
Tel. 950 035 247

CENTRO DE SALUD EL EJIDO
Calle San Diego, 15 (Ejido)
Tel. 950 886 239

CENTRO DE SALUD DE ROQUETAS DE MAR
Avenida Reino de España, 174 (Roquetas de Mar)
Tel. 950 325 690

CENTRO DE SALUD DE BERJA
Carretera de Adra, 5 (Berja)
Tel. 950 805 029

CENTRO DE SALUD AGUADULCE
Calle José Luis Perales, 2 – Aguadulce (Roquetas de Mar)
Tel. 950 037 178

CENTRO DE SALUD DE ADRA
Avenida Picasso, 1 (Adra)
Tel. 950 579 626



III EDICIÓN

CLÁSICA CICLISTA DE ALMERÍA

Prueba Femenina / 25 de Febrero 2024

La 2ª edición de la Prueba Femenina de la Clásica de Almería es un privilegio deportivo en nuestra tierra, una prueba en la **categoria 1.1** del circuito de la **Europa Tour** que reúne aquí a las mejores del ciclismo de Europa. Estamos con vosotros... Esto es fruto del trabajo, esfuerzo y dedicación de todos los que están ahí año tras año.

¡Gracias Clásica de Almería!
¡Gracias Almería!

 **cajamar**
CAJA RURAL

GUARDIA CIVIL DE TRÁFICO



ALMERÍA, NECESITO DISFRUTAR DE TU LUZ



Playa de los Muertos (Carboneras)

#ALMERIAELSOLQUENECESITO



DIPUTACIÓN
DE ALMERÍA



COSTADE
ALMERÍA

imagen

visual art

PRODUCTORA DE VÍDEO, CINE Y PUBLICIDAD

HACEMOS CONTENIDO AUDIOVISUAL CREATIVO PARA TODO TIPO DE ORGANIZACIONES.
UNA PRODUCTORA CON SEDE EN ALMERÍA, PERO TRABAJAMOS EN TODA ESPAÑA.
LA CALIDAD ES NUESTRO SELLO DE IDENTIDAD.

ÚLTIMOS TRABAJOS



WWW.IMAGENVA.COM
info@imagenva.com
TLFN. 696417541



REBEL BEAT

ACOGEMOS MÁS DE 270 EVENTOS DEPORTIVOS AL AÑO
PORQUE QUEREMOS HACER LO QUE NO PUEDE HACERSE



Andalucía



Junta de Andalucía

PUEBLA DE VÍCAR - PUEBLA DE VÍCAR

CONCENTRACIÓN Y FIRMA/Rassemblement de départ et signature: De 10:00 a 11:00 horas - Bulevar Ciudad de Vícar (frente a Ayuntamiento)

LLAMADA/ Appel: 11:10 - Acto protocolario Corte de cinta: 11:15



SALIDA NEUTRALIZADA /Depart fictif: 11:20 - por Bulevar de Vícar y N-340^a (4,2 kms).

SALIDA REAL / Depart: 11:30 horas - en Entrada a autovía A-1050 dirección Roquetas de Mar (modalidad lanzada)





MEDIAS HORARIAS PROBABLES / Moyene horaire: 36, 38 y 40 km/h

CIERRE DE CONTROL / Cie control: 8% sobre el tiempo del 1º corredor

ITINERARIO Y LOCALIDADES DE PASO

ALTITUD		KILÓMETROS			MEDIA HORARIA		
		PARCIAL	TOTAL	FALTAN	36	38	40
	PUEBLA DE VÍCAR - Salida neutralizada						
40	Km 0 - Entrada a autovía A-1050 dirección Roquetas de Mar	0,0	0,0	102,0	11:30	11:30	11:30
0	Termino municipal de Roquetas de Mar	1,5	1,5	100,5	11:32	11:32	11:32
35	▶ Rotonda Parque de Bomberos - se toma por la derecha - se sigue dir. Urbanización	6,2	7,7	94,3	11:43	11:42	11:42
30	▶ Rotonda - se toma por ambos lados - se sigue dir. Urbanización / Las Marinas	0,7	8,4	93,6	11:44	11:43	11:43
5	▶ Rotonda - se circunvala por la derecha y se sigue por c/ Rosita Ferrer	1,4	9,8	92,2	11:46	11:45	11:45
0	▶ Rotonda Urbanización - se gira a la derecha dir. Las Marinas por Avd. Las Marinas	0,3	10,1	91,9	11:47	11:46	11:45
5	▶ Las Marinas ¡Precaución! Resaltos elevados - se sigue dir. San Agustín por AL-3300	0,5	10,6	91,4	11:48	11:47	11:46
5	▶ Rotonda salida población - se sigue por AL-3300 dirección San Agustín	1,1	11,7	90,3	11:50	11:48	11:48
5	Cruce del Solanillo - se sigue recto por AL-3300	1,3	13,0	89,0	11:52	11:51	11:50
0	Termino municipal de El Ejido	1,8	14,8	87,2	11:55	11:53	11:52
0	Giro derecha dirección San Agustín	2,5	17,3	84,7	11:59	11:57	11:56
20	▶ San Agustín ¡Precaución! Resaltos - Entrada a población por C/ Agua	0,6	17,9	84,1	12:00	11:58	11:57
25	SPRINT INTERMEDIO 	0,3	18,2	83,8	12:00	11:59	11:57
25	Giro izquierda dir. Las Norias por Ctra. de Roquetas	0,6	18,8	83,2	12:01	12:00	11:58
30	Giro izquierda dirección Roquetas / Cuartel Principe	2,6	21,4	80,6	12:06	12:04	12:02
30	Giro derecha dirección Almerimar	1,2	22,6	79,4	12:08	12:06	12:04
45	Cruce Tierras de Almería - se sigue recto dirección Almerimar por Ctra. del Alcor	4,1	26,7	75,3	12:14	12:12	12:10
75	Comienza Avituallamiento Liquido	3,3	30,0	72,0	12:20	12:17	12:15
80	▶ Rotonda de Almerimar - se toma por la derecha y se sigue por AL-9006	1,3	31,3	70,7	12:22	12:19	12:17
50	▶ Matagorda - se sigue por C/ Las Chozas ¡Precaución Resaltos!	3,5	34,8	67,2	12:28	12:25	12:22
45	Giro izquierda dirección Guardias Viejas / Los Baños por AL-4301	0,4	35,2	66,8	12:29	12:26	12:23
30	▶ Rotonda - se toma por la derecha - dirección Guardias Viejas / Los Baños por AL-4301	0,4	35,6	66,4	12:29	12:26	12:23
10	Los Baños - Giro derecha dirección Balerma por AL-4300	2,2	37,8	64,2	12:33	12:30	12:27
5	▶ ¡Precaución! Isleta y resaltos frente a Camping Mar Azul	4,4	42,2	59,8	12:40	12:37	12:33
5	Balerma	0,6	42,8	59,2	12:41	12:38	12:34
5	Giro derecha por calle Rambla del Sentir	0,1	42,9	59,1	12:42	12:38	12:34
5	▶ Giro izquierda por C/ Gongora ¡Precaución resaltos!	0,1	43,0	59,0	12:42	12:38	12:34
5	▶ Rotonda - se toma por la izquierda por C/ Dalías, Plaza del Sol y C/ La Loma	0,8	43,8	58,2	12:43	12:39	12:36
5	▶ Rotonda salida población - se toma por ambos lado - se sigue dir. Balanegra AL-4300	0,3	44,1	57,9	12:44	12:40	12:36
25	Termino municipal de Balanegra	1,7	45,8	56,2	12:46	12:42	12:39
30	BALANEGRA	0,4	46,2	55,8	12:47	12:43	12:39
30	▶ Rotonda - se toma por la izquierda - incorporación a N-340 ^a dirección Adra	0,2	46,4	55,6	12:47	12:43	12:40
30	▶ Rotonda - se toma por ambos lados y se sigue dirección Adra	0,6	47,0	55,0	12:48	12:44	12:40
30	SPRINT INTERMEDIO 	0,3	47,3	54,7	12:49	12:45	12:41
15	Termino municipal de Adra	2,2	49,5	52,5	12:52	12:48	12:44
15	Zona de recogida de residuos	1,1	50,6	51,4	12:54	12:50	12:46
20	Comienza Avituallamiento	0,3	50,9	51,1	12:55	12:50	12:46
20	Venta Nueva	0,2	51,1	50,9	12:55	12:51	12:47
35	Fin Avituallamiento	1,2	52,3	49,7	12:57	12:53	12:48
40	▶ Rotonda Cuatro Higueras - se toma por la derecha y se sigue dirección Adra	0,2	52,5	49,5	12:58	12:53	12:49
35	La Curva	0,5	53,0	49,0	12:58	12:54	12:50
30	▶ ¡Precaución Isletas centrales! Se toman por la derecha	0,4	53,4	48,6	12:59	12:54	12:50

ALTITUD

		KILÓMETROS			MEDIA HORARIA		
		PARCIAL	TOTAL	FALTAN	36	38	40
40	Giro derecha dirección Berja por A-347	0,4	53,8	48,2	13:00	12:55	12:51
45	Comienza puerto	0,0	53,8	48,2	13:00	12:55	12:51
70	▶ ¡Precaución Isleta! Se toma por la derecha y se sigue dirección Berja por A-347	0,7	54,5	47,5	13:01	12:56	12:52
135	Giro izquierda dirección Rio Chico incorporación AL-5300	1,3	55,8	46,2	13:03	12:58	12:54
140	Puerto Montaña  Alto de Rio Chico 3ª Categoría	0,4	56,2	45,8	13:04	12:59	12:54
125	Termino municipal de Berja	0,8	57,0	45,0	13:05	13:00	12:56
125	Barriada Virgen del Carmen ¡Precaución! Estrechamiento	1,3	58,3	43,7	13:07	13:02	12:57
200	La Ventilla	4,5	62,8	39,2	13:15	13:09	13:04
225	▶ Rotonda A-1179 - se toma por ambos lados y se sigue dirección San Roque	1,5	64,3	37,7	13:17	13:12	13:06
230	Comienza puerto	0,1	64,4	37,6	13:17	13:12	13:07
250	San Roque	0,5	64,9	37,1	13:18	13:12	13:07
255	Puerto Montaña  Alto de San Roque 4ª Categoría	0,5	65,4	36,6	13:19	13:13	13:08
250	Giro izquierda por Carretera de Turón	0,2	65,6	36,4	13:19	13:14	13:08
260	▶ Rotonda de San Roque - giro derecha dirección Berja / Dalías por A-1179	0,5	66,1	35,9	13:20	13:14	13:09
360	BERJA - se sigue por A - 358	2,2	68,3	33,7	13:24	13:18	13:12
360	SPRINT INTERMEDIO 	0,8	69,1	32,9	13:25	13:19	13:14
330	Alcaudique - se sigue dirección Dalías por A-358	1,0	70,1	31,9	13:27	13:21	13:15
325	Comienza puerto	0,2	70,3	31,7	13:27	13:21	13:15
445	Termino municipal de Dalías	3,0	73,3	28,7	13:32	13:26	13:20
520	Puerto Montaña  Alto Aljibe de la Cruz 2ª Categoría	2,0	75,3	26,7	13:36	13:29	13:23
505	▶ Entrada población - ¡Precaución isletas en descenso! Se toman por ambos lados	1,1	76,4	25,6	13:37	13:31	13:25
360	▶ Salida población - ¡Precaución isletas! - se toman por la derecha y se sigue dir. El Ejido	2,7	79,1	22,9	13:42	13:35	13:29
270	Fin de avituallamiento liquido	2,8	81,9	20,1	13:46	13:39	13:33
265	Termino municipal de El Ejido	0,2	82,1	19,9	13:47	13:40	13:33
230	Venta Pampanico	0,6	82,7	19,3	13:48	13:41	13:34
215	Giro izquierda dirección Santa María del Aguila por AL-3303	0,2	82,9	19,1	13:48	13:41	13:34
160	▶ Rotonda Fuente Nueva - se toma por la derecha y se sigue dir. Santa María del Aguila	1,5	84,4	17,6	13:51	13:43	13:37
115	▶ Rotonda Paraje Simón de Acién - ambos lados - se sigue dir. Santa María del Aguila	1,3	85,7	16,3	13:53	13:45	13:39
85	▶ Rotonda del cementerio - se toma por la derecha y se sigue recto	1,2	86,9	15,1	13:55	13:47	13:40
60	Santa María del Águila	1,8	88,7	13,3	13:58	13:50	13:43
60	▶ Rotonda de Santa María del Águila - se circunvala y se gira a la izquierda dir. Almería	0,2	88,9	13,1	13:58	13:50	13:43
60	▶ Rotonda Venta Carmona - se toma por la derecha y se sigue por N-340ª	1,2	90,1	11,9	14:00	13:52	13:45
65	Giro derecha por Ctra. Colonización	0,8	90,9	11,1	14:02	13:54	13:46
65	Zona de recogida de residuos	0,1	91,0	11,0	14:02	13:54	13:46
60	10 KM META as	1,0	92,0	10,0	14:03	13:55	13:48
60	▶ Rotonda Puesto Rubio - Giro izquierda por C/ Puesto Rubio	0,1	92,1	9,9	14:04	13:55	13:48
60	▶ Rotonda - giro derecha por vía de servicio dirección Puebla de Vúcar	0,2	92,3	9,7	14:04	13:56	13:48
140	Termino municipal de La Mojonera	4,0	96,3	5,7	14:10	14:02	13:54
155	5 KMS META - DIPUTACION DE ALMERIA	0,7	97,0	5,0	14:12	14:03	13:56
165	▶ Rotonda enlace autovía - se toma por la derecha y se sigue por N-340ª	1,3	98,3	3,7	14:14	14:05	13:57
160	▶ Rotonda del Cosario - se toma por la derecha y se sigue por N-340ª	0,4	98,7	3,3	14:14	14:06	13:58
160	Termino municipal de Vúcar	0,1	98,8	3,2	14:15	14:06	13:58
130	ÚLTIMO KM META - AYUNTAMIENTO DE VÍCAR	2,2	101,0	1,0	14:18	14:09	14:02
130	Rontonda gasolinera Consumomar - se toma por la derecha por Bulevar de Vúcar	0,1	101,1	0,9	14:18	14:10	14:02
130	▶ Rotonda entrada población - se toma por la derecha y se sigue por Bulevar de Vúcar	0,2	101,3	0,7	14:19	14:10	14:02
115	▶ Rotonda del Ayuntamiento - giro derecha 180ª por Bulevar de Vúcar dir. Ayuntamiento	0,4	101,7	0,3	14:20	14:11	14:03
105	META - en Bulevar de Vúcar (recta de 250 metros)	0,3	102,0	0,0	14:20	14:11	14:03



AYUNTAMIENTO DE
ADRA

Juan Antonio Fernández Fernández

Concejal de Deportes, Ayuntamiento de Adra

La Clásica de Almería vuelve a la ciudad milenaria el próximo 25 de febrero para disputar su prueba femenina. Una cita deportiva que es una oportunidad para abderitanos, abderitanas y aquellos que se encuentren en la ciudad en esta jornada para vivir el deporte por nuestras calles de una forma única.

En Adra, el ciclismo es más que un deporte que me consta que se vive con pasión y queda demostrado con las peñas y asociaciones que lo tienen como un estilo de vida. Por ello, que la localidad sea escenario de esta disputada y reconocida prueba femenina a nivel

internacional, contribuye a que lo vivamos aún más intensamente. Algo que para el equipo de Gobierno de Manuel Cortés es fundamental y por lo que trabajamos para su fomento día a día.

El día de la prueba se abre una nueva ventana al mundo en la que el deporte es el protagonista, pero que sirve para que Adra tenga mayor visibilidad. Algo que es posible gracias a la unión que este Ayuntamiento tiene con La Clásica de Almería y por la que vamos a seguir apostando y poniendo todo lo que esté en nuestra mano.

En nombre del Ayuntamiento, como concejal de Deportes de Adra, me gustaría agradecer a la organización de la Clásica por elegir nuestra ciudad una vez más en las dos pruebas llevadas a cabo, así como por una organización impecable que estoy seguro de que seguirá cosechando éxitos y para la que siempre tendrá el apoyo de la ciudad milenaria.





#TransformamoselPlanetaAgua





AYUNTAMIENTO DE
BALANEGRA

Antonio Vargas Vargas

Concejal de Deportes, Ayuntamiento de Balanegra

Balanegra es sinónimo a deporte, a la lucha frente al sedentarismo, a la promoción de unos hábitos de vida saludables, un municipio que respira deporte por sus cuatro costados, un referente consolidado en materia deportiva dentro de nuestro país.

La llegada de la Clásica Fémicas a nuestro municipio será, sin lugar a dudas, uno de los hitos más destacados de nuestra programación deportiva anual, programación que cuenta con una gran variedad de actividades deportivas que hacen disfrutar a todos nuestros vecinos de unos servicios deportivos de calidad.

Nos llena de satisfacción ser partícipes de una competición deportiva femenina de este índole, prueba que pretende seguir creciendo y consolidarse en esta segunda edición.

El deporte proporciona bienestar físico y psíquico. Vivimos en una sociedad en la que cada día se hace más necesario y nosotros somos conscientes de su importancia. Por ello, el fomento de la práctica deportiva es uno de nuestras prioridades, desde el consistorio no cesamos en nuestro trabajo para ofrecer unos servicios e infraestructuras deportivas de calidad y consideramos la importancia de promover pruebas deportivas, como la

Clásica Almería Fémicas, que contribuyen a la promoción deportiva.

La carrera que tendrá lugar el próximo domingo día 25 de Febrero, a su paso por nuestro municipio podrá respirar un aire de crecimiento, de trabajo y de superación, el de un municipio joven y sólido, ubicado en un entorno privilegiado, a los pies del mediterráneo.

Los balanegreses así como, todos los visitantes que recibe nuestro municipio cada fin de semana seremos testigos y podremos disfrutar de una competición ciclista del más alto nivel.



Cuidamos y protegemos lo que más te importa

Además de servir como soporte publicitario para la conservación, protección y transporte de frutas y verduras, el embalaje agrícola de Smurfit Kappa es completamente respetuoso con el medioambiente.

El papel, materia prima de la que están hechas nuestras soluciones de embalaje, es 100% biodegradable, reciclable y renovable, no dejando residuos que perjudiquen nuestros fondos marinos ni la tierra que las generaciones venideras usarán para vivir y cultivar.

Crear, proteger y cuidar.
Ese es nuestro propósito.

Visita smurfitkappa.es

O contacta con nuestra planta de Almería
Ctra de Iryda, Sector IV, La Canal
Paraje el Vizconde, 04738 Vicar, Almería
Tel: +34 950 341 550





María José Martín

Concejala de Deportes, Ayuntamiento de El Ejido

Por suerte el deporte femenino sigue tomando cada vez más protagonismo con una mayor participación y mayor número de eventos. Muestra de ello es ésta segunda edición de La Clásica Femenina que se celebrará en nuestra provincia el próximo 25 de febrero.

El Ejido es un municipio que presenta altos índices de práctica deportiva y con una gran presencia de la mujer en los diferentes programas que componen el IMD como son las Escuelas Deportivas Municipales de Adultos, y con una gran

participación en las diferentes pruebas y torneos que este Organismo desarrolla a lo largo de las diferentes temporadas.

La Clásica permitirá que los aficionados al mundo de las dos ruedas puedan volver a disfrutar de una prueba de primer nivel, que transcurrirá por diferentes núcleos del municipio y cuyo recorrido dará la posibilidad de visualizar grandes paisajes, como por ejemplo las vistas que ofrecen los alcores o la recta maravillosa de Balerma.

Animo a los ejidenses a que se vuelvan a echar a la calle para animar y disfrutar de una prueba donde se congregarán las mejores deportistas del pelotón internacional.

Y no quiero dejar estas palabras sin el agradecimiento que merece la organización, por la gran labor de promoción tanto deportiva como turística que hacen de toda nuestra provincia.



Señalización oficial

CLÁSICA WE
DE ALMERÍA



FÁBRICA DE PLÁSTICOS AGRÍCOLAS

Tu plástico 100% almeriense

C/ Pintores, nº 13 - 15 · Polígono Industrial Primores
04745 LA MOJONERA (Almería) - Telf.: 950 55 83 68 - Fax: 950 91 36 49
plasticosmaro@plasticosmaro.com



Matías Sánchez

Concejal de Deportes, Ayuntamiento de Berja

Es un honor dirigirme a todos ustedes en esta emocionante edición de la Clásica Ciclista de Almería femenina. En nombre del Ayuntamiento de Berja y como Concejal de Deportes, quiero expresar mis ánimos y bienvenida a todas las atletas que el próximo domingo 25 de febrero recorrerán el Poniente almeriense.

La Clásica Ciclista de Almería femenina no solo es una celebración del ciclismo de élite, sino también una gran muestra del talento y la dedicación de las mujeres en el deporte. Su participación y determinación son inspiradoras, y estamos encantados de ser testigos de esta competición de alto nivel.

Quisiera agradecer a los organizadores, patrocinadores y voluntarios que trabajan incansablemente para hacer posible este evento. Vuestra labor es fundamental para el éxito de la Clásica Ciclista de Almería, y vuestro compromiso con el ciclismo femenino es admirable.

A todas las ciclistas, les deseo la mejor de las suertes. Que esta competición sea el escenario perfecto para mostrar su destreza, superar desafíos y crear recuerdos inolvidables.

Desde Berja esperamos que la Clásica Ciclista de Almería femenina sea un día de triunfos, emociones y logros. ¡Buena suerte a todas y que disfruten de la carrera!



V O L V O

VEHÍCULO OFICIAL DE LA CLÁSICA CICLISTA DE ALMERÍA 2024

Piensa en grande



Volvo EX30 eléctrico puro.
Nuestro nuevo SUV más compacto.

Descubre más en [indacar.es](https://www.indacar.es)

IndaCar

Ctra. Nacional 340 Km. 446 n24
Huércal de Almería - Almería

EDIFICIO GRUPO INDAMOTOR
950 14 49 20 [indacar.es](https://www.indacar.es)



AYUNTAMIENTO DE
DALÍAS

Cristina Gómez

Concejala de Deportes, Ayuntamiento de Dalías

Es un honor volver a dirigirme a todos vosotros a las puertas de recibir a la Clásica de Almería, emocionante prueba ciclista que ya cumple su trigésima séptima edición y que, una vez más, recorrerá nuestras hermosas calles y paisajes. Como alcalde de Dalías, y en nombre de todos nuestros vecinos, quiero expresar mi más cálida bienvenida a todos los participantes, equipos, organizadores y aficionados que se unirán a este evento deportivo de renombre.

La Clásica de Almería es mucho más que una competición ciclista; es un símbolo de la pasión por el deporte, la unidad y la superación.

Al acoger esta prestigiosa prueba en nuestro municipio, nos convertimos en testigos directos de la destreza y dedicación de los ciclistas que desafían los límites en busca de la victoria.

Nuestro pueblo se enorgullece de ser parte de este evento, que no solo promueve el deporte, sino también la convivencia, el turismo activo y la promoción de nuestra maravillosa tierra. Les invito a todos a unirse a nosotros a lo largo del recorrido, animar a los participantes y disfrutar de la emocionante atmósfera que La Clásica de Almería trae consigo. Además, al mismo tiempo, podrán disfrutar de nuestro

exclusivo paisaje, clima y, como no, de nuestra rica gastronomía en las diferentes propuestas que ofrece nuestro pueblo.

Agradezco a los organizadores que escojan a Dalías como parte fundamental de esta competición y por brindarnos la oportunidad de ser anfitriones de un evento tan destacado al que, un año más, mostramos nuestro respeto y apoyo, y así seguirá siendo; porque el deporte es salud y, la salud, es vida.

Bienvenidos a todos a nuestro valle, Dalías.



Una APP hecha para ti. Literalmente.

Ahora, con la sección **MI ZONA** de la App puedes **personalizar el contenido** de AS según tus intereses.



Descárgate
la APP





REGLAMENTO DE CARRERA

Artículo 1. ORGANIZACIÓN

La prueba está organizada por ALCIDE y se disputa bajo la autoridad deportiva de la Unión Ciclista Internacional y sus reglamentos del deporte ciclista. El presente reglamento particular recoge las particularidades de la II edición de la carrera. Para todo lo no previsto en este reglamento se aplicará el citado reglamento de la UCI.

Artículo 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba está reservada a las ciclistas de las categorías MUJERES ELITE Y SUB-23 UCI, y está inscrita en el calendario UCI WOMEN ELITE.

La prueba está clasificada en clase WE 1.1 y conforme al art. 2.10.008 del reglamento UCI, atribuye los siguientes puntos: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 y 3 puntos a las VEINTICINCO primeras corredoras clasificadas en la prueba. Para la clasificación UCI WOMEN ELITE.

En caso de un incidente imprevisto que pudiera falsear el desarrollo de la prueba, la Dirección de carrera de acuerdo con el Presidente del Colegio de Comisarios podrá:

- Modificar el recorrido.
- Neutralizar temporalmente la carrera.
- Parar la carrera y dar una nueva salida en la proximidad del lugar del incidente, teniendo en cuenta las diferencias existentes en el momento de la neutralización.
- Detener definitivamente la carrera.
- Anular la carrera.

Artículo 3. PARTICIPACIÓN

Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta a los equipos siguientes: UCI Women's World Teams, Equipos Continentales UCI Women, Equipos Profesionales Cyclo - Cross UCI, Equipos Nacionales y Equipos Regionales y de Club y es por invitación expresa de la organización.

Conforme al artículo 2.2.003 del reglamento UCI, el número de corredoras por equipo es de SIETE máximo y CINCO mínimo, acompañados de SIETE técnicos, no admitiendo esta organización equipos con menor número de corredoras.

Las corredoras, directores deportivos, personal técnico de los equipos participantes y seguidores en general, por el hecho de inscribirse o acreditarse en la carrera declaran y deben conocer el presente reglamento y se comprometen a aceptar íntegramente cuanto en el mismo se especifica.

Conforme al artículo 1.2.053 del reglamento UCI, en caso de ausencia de un equipo registrado en la UCI o de una corredora perteneciente a un equipo inscrito, el firmante de la inscripción y el grupo deportivo que representa, son solidariamente deudores al organizador de una indemnización igual al doble de los gastos de viaje y pensión convenidos por escrito.

En los otros casos de ausencia, el firmante de la inscripción y el equipo, que representa, serán solidariamente deudores con el organizador de una indemnización igual a los gastos de viaje y pensión convenidos por escrito.

Toda corredora que abandone la carrera durante su desarrollo deberá entregar su dorsal y transponder a un comisario o al conductor del coche escoba o bus de recogida.

Artículo 4. PERMANENTE

Todas las personas integrantes del equipo inscrito en la prueba han de estar en posesión de una licencia expedida por una federación nacional perteneciente a la Unión Ciclista Internacional y extendidas según el reglamento UCI y específicamente referidos a los artículos 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022 y 1.1.023 y declaran conocer sus reglamentos.

La permanente de la carrera está en Teatro Auditorio Ciudad de Vúcar, situado en C. de las Artes y de las Letras en la ciudad de Puebla de Vúcar.

Teléfono: 629 477 505 Email: clasicadealmeria@hotmail.com

La confirmación de los participantes y entrega de dorsales por los responsables de los equipos se hará en la permanente de 15:30 a 16:50 horas el 24/02/2024.

La reunión del Colegio de Comisarios se realizará el sábado día 24/02/2024 a las 15:30 horas.

La reunión de Directores Deportivos, organizada según el artículo 1.2.087 del reglamento UCI, en presencia de la Dirección de Carrera y los Miembros del Colegio de Comisarios, está fijada a las 17:00 horas del día 24/02/2024.

La Reunión de Seguridad del Colegio de Comisarios con todas las personas que seguirán la carrera en moto, conductores, fotógrafos, los reporteros de radio y televisión y un representante de las fuerzas de Seguridad Vial, tendrá lugar el sábado día 25/02/2024 a las 09:30 horas en Ayuntamiento de Vúcar.

La permanente de llegada se abre el 25/02/2024 a las 13:00 y estará ubicada en Teatro Auditorio Ciudad de Vúcar.

Para retirar los dorsales, placas de cuadro y transponders, el Director Deportivo debe presentar al Colegio de Comisarios las licencias originales de las corredoras y de los técnicos del equipo.

La entidad organizadora de la carrera es la responsable de la misma y de su correcto desarrollo. Está representada en la prueba por su Director General, auxiliado por el Director

Técnico y los reguladores de circulación en carrera.

El responsable de asegurar el respeto al reglamento y al control deportivo de la prueba en colaboración con la Dirección General de la misma es el Colegio de Comisarios integrado por el Presidente y sus dos Comisarios adjuntos, más tres Comisarios moto, y un cronometrador.

Artículo 5. RADIO VUELTA Y VEHÍCULOS SEGUIDORES

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 163,475 Mhz.

Todos los vehículos seguidores deberán ir provistos de receptor de radio vuelta y de la correspondiente placa distintiva y sus ocupantes deberán llevar la credencial que le facilite la organización, sin cuyos requisitos, ni unos ni otros podrán seguir la carrera.

Ningún vehículo podrá adelantar a los vehículos de Dirección de Carrera o del Colegio de Comisarios sin autorización y en ningún caso cuando estos enarbolan bandera roja. Los receptores de Radio Vuelta se entregarán pasados 150 metros de la línea de meta.

Artículo 6. ASISTENCIA NEUTRA

El servicio de asistencia neutra está asegurado por CICLOS SARABIA con 3 vehículos suficientemente equipados. La organización dispone de bus acondicionado para la recogida de las corredoras que abandonen la prueba durante el recorrido.

Artículo 7. CIERRE DE CONTROL

Toda corredora que llegue en un tiempo superior al 8% del vencedor no será clasificada. En caso de circunstancias excepcionales, el tiempo de cierre de control podrá ser aumentado por el Colegio de Comisarios en colaboración con la Dirección de Carrera.

Artículo 8. CLASIFICACIONES

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS. Quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta.

GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA. Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredora en los altos puntuales. Siendo mejor clasificada la que más puntos haya conseguido. En caso de igualdad a puntos en el Gran Premio de la Montaña es de aplicación el artículo 2.3.037, conforme al cual, las corredoras desempatarán teniendo en cuenta el mejor puesto en la General Individual por Tiempos.

PUNTUACION DE LOS ALTOS			
3ª CATEGORIA		4ª CATEGORIA	
1º	4 puntos	1º	3 puntos
2º	2 puntos	2º	2 puntos
3º	1 punto	3º	1 punto

GENERAL SPRINTS INTERMEDIOS. Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredora en los lugares señalados, siendo mejor clasificada la que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor de la mejor clasificada en la General Individual por Tiempos.

Puntuación de los lugares señalados:

Otorgando 3, 2, y 1 punto en cada sprint intermedio, a las tres primeras clasificadas.

PRIMERA CORREDORA REGIONAL (ANDALUZA). Será la corredora con licencia de Andalucía mejor clasificada en la línea de Llegada.

COMBATIVIDAD. Se obtendrá por criterio del Jurado Técnico y de Dirección de Carrera.

Artículo 9. PREMIOS

Se atribuyen los siguientes premios: Ver Anexo 1

El total general de los premios distribuidos en la prueba es de: 3.640 €

ANEXO: LISTA DE PREMIOS. Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que la ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

Según el artículo 1.2.075 del reglamento UCI, los acuerdos para los gastos de desplazamiento de los equipos están fijados por un contrato entre estos y Alcide S.L.

Artículo 10. CONTROL MÉDICO

Se aplicará íntegramente el reglamento antidoping de la UCI y la legislación antidopaje del Reino de España.

El control médico tendrá lugar en Ayuntamiento de Vúcar en la zona de META.

Artículo 11. PROTOCOLO

Por imperativo de reglamentación los actos protocolarios tendrán prioridad, desarrollándose inmediatamente al finalizar la prueba.

Conforme señala el artículo 1.2.112 del reglamento UCI, las corredoras siguientes deben presentarse al protocolo.

PODIUM	OTRAS CLASIFICACIONES
Vencedora de la Prueba	Vencedora de la Montaña
2ª Clasificada	Vencedora de los Sprints Intermedios
3ª Clasificada	1ª Corredora Regional (Andaluz)
	Vencedora Combatividad

Artículo 12. PENALIZACIONES

Será aplicado el baremo de penalizaciones de la UCI.

Artículo 13. OTRAS DISPOSICIONES

CONTROL DE FIRMAS. Las corredoras deberán presentarse al lugar señalado en el libro de ruta para la concentración de salida al menos cincuenta minutos antes de la misma y firmar en la hoja de control, esta quedará cerrada diez minutos antes de la hora fijada para la llamada.

DESVÍO DE VEHÍCULOS. Salvo los vehículos de Dirección de carrera, Comisarios, Servicio Médico todos los demás vehículos seguidores (incluidas las motos) deberán tomar obligatoria e inexcusablemente la desviación prevista por la organización.

TÚNELES. El paso de túneles será anunciado por la organización al Presidente del colegio de comisarios, el y otros componentes del equipo arbitral comprobarán con suficiente antelación al paso de la carrera que la iluminación de dichos túneles se ajusta a lo dispuesto en los reglamentos de la UCI.

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos.

Artículo 14.

La organización no se hace responsable de los accidentes que pudieran ser causa o víctima las corredoras, personal técnico de los equipos, seguidores y espectadores de la prueba antes, durante y después de la prueba, ni de las deudas que estos puedan contraer en el transcurso de la misma. Corredoras y personal técnico han de estar, según el artículo 1.1.006 del reglamento UCI, adecuadamente cubiertos por su seguro personal para el riesgo de accidentes y para su responsabilidad civil, siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes). Así mismo, ALCIDE S.L. atendiendo al artículo 1.2.034 del reglamento UCI dispone de un seguro de responsabilidad civil que cubre los riesgos relacionados con la organización de la prueba y en el que están cubiertos todos sus integrantes, corredoras, personal técnico y personal de organización.

Todos los casos no previstos en el presente reglamento serán resueltos de acuerdo con los Reglamentos de la UCI.

ANEXO: MEDIO AMBIENTE. La Clásica de Almería es un evento que cuida y promueve una imagen ecológica del ciclismo. Por eso la organización, en colaboración con las instituciones de la provincia, sensibilizados con el medio ambiente y con el fin de minimizar el impacto negativo sobre el mismo, ha dispuesto para la zona de avituallamiento un equipo de personas para recoger los residuos que las corredoras puedan arrojar en dicha zona, debidamente señalizada antes y después del avituallamiento. Así mismo recogerán y limpiarán los bidones o bolsas que los corredores arrojen en los últimos 20 kilómetros y en las zonas de salida y llegada. Además, de acuerdo con el artículo 2.3.025 del reglamento UCI la organización establecerá zonas de desechos cada 40 kilómetros en lugares específicos del recorrido.



SPECIFIC REGULATIONS

Article 1. ORGANIZATION

The race is organized by ALCIDE S.L.U. under the regulations of the International Cycling Federation (UCI). This regulation includes the specific features of the 1 edition of the Clásica de Almería. For all matters not provided in these regulations the UCI regulations will be applied.

Article 2. TYPE OF RACE

The race is reserved for cyclists of categories WOMEN MEN AND UNDER 23 UCI, and is registered in the calendar UCI WOMEN ELITE.

The race is classified in class WE 1.1 and under UCI regulations, in accordance with the article 2.10.008 the following points are awarded: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 and 3 points to the first TWENTY FIVE cyclists qualified in the race. For UCI WOMEN ELITE classification.

In case of an accident or incident that could impinge upon the normal conduct of a race, race director, after obtaining the agreement of the commissaries' panel may decide:

- a. to modify the course.
- b. to temporarily neutralise the race.
- c. to stop the race and restart the race, taking account of the gaps recorded at the moment of the incident.
- d. to definitively stop the race
- e. to cancel the race

Article 3. PARTICIPATION

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open to the following teams:

UCI Women's World Teams, UCI Women's Continental Teams, UCI cyclo-cross professional teams, National Teams and Regional and Club Teams and is by invitation of the organization.

In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of cyclists per team is restricted to a maximum of SEVEN and a minimum of FIVE, accompanied by SEVEN technicians, not admitting this organization teams with less cyclists.

The cyclists, team managers, technical staff of the participating teams and followers in general by the fact of enrolling or crediting in the race, acknowledge these rules and the agreement of the terms specified therein.

According to article 1.2.053 of the UCI regulations, if a UCI registered team is entered but fails to appear, the signatory of the entry and the team that he represents shall be jointly and severally liable to pay the organiser an indemnity equal to twice the travel and subsistence expenses agreed in writing.

In other cases of failure to start, the signatory of the entry and the team which he represents shall be jointly and severally liable to pay the organiser a penalty charge equal to the travel and subsistence expenses agreed in writing.

A rider dropping out of the race shall immediately remove his body number and transponder and hand it in to a commissaire or to the broom wagon.

Article 4. RACE HEADQUARTERS

All team members enrolled in the race must be in possession of a license issued by a National Federation, member of the International Cycling Union and extended under UCI regulations and specifically referred to articles 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022 1.1.023 and they declaring knowledge of its regulations.

The race headquarters will be open on Saturday 24th February from 11:00 a.m. at Teatro Auditorio Ciudad de Vúcar in Calle de las Artes y de las Letras in Puebla de Vúcar.

Phone: 629 477 505 Email: clasicadealmeria@hotmail.com

Team managers shall confirm the starters and collect the race numbers from the race headquarters on Saturday 24th February from 15:30 pm to 17:50 p.m.

The Commissaires' panel meeting will be held on Saturday, 24th February at 15:30 p.m.

The Sports Directors meeting, organized under Article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of Race's Direction and members of the Commissaires' panel, will be held at 17:00 p.m. on 24th February.

The Safety meeting of the Commissaires' panel with all the people who follow the race: motorcycle, drivers, photographers, radio and television reporters and a representative of law will take place on Sunday, 25th February at 09:30 a.m. in Ayuntamiento de Vúcar.

The arrival's race headquarters will be open on Sunday 25th February from 13:00 p.m. at Teatro Auditorio Ciudad de Vúcar.

To take the body numbers, plates and transponders, the Sport Directors must submit to the Commissaires' panel, the original licenses of the cyclists and the technical team.

The race organizer is responsible for it and its proper development. It is represented in the race by its Director General, Technical Director and regulators of circulation race.

The responsible for assuring the respect with the rules and sporting control of race, in collaboration with the Director General, shall be Commissaires' panel constituted for the President and two Additional Commissaries, three Commissaries on motorcycle and a timekeeper and judge arrival.

Article 5. RADIO TOUR AND VEHICLES FOLLOWERS

Information about the race will be broadcast using the frequency of 163,475 MHz.

All following vehicles shall be equipped with radio tour receiver and the corresponding plate distinctive and its occupants must wear the credential that facilitates the organization. Without these requirements they won't be able to follow the race.

No vehicle may overtake the Race Direction or the Commissaries' panel vehicles without authorization and in any case whit the red flag.

Article 6. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

Neutral service support is secured by CICLOS SARABIA with 3 sufficiently equipped vehicles.

The organization has a conditioned bus for the cyclists who dropped out the race.

Article 7. FINISHING DEADLINE

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed.

The time limit may in exceptional circumstances be increased by the commissaires panel in consultation with the organiser.

Article 8. CLASSIFICATIONS

OVERALL INDIVIDUAL BY ARRIVAL TIME. It will be established based on the order of arrival at the finish line.

OVERALL MOUNTAIN CLASSIFICATION. It's calculated using the total of the points earned by each cyclist in the top slope. The best climber shall be who more points earn.

In the event of a tie in the overall mountain classification, in agreement with the Article 2.3.037, the finish classification shall be used to separate tied riders in the individual secondary Classifications.

CLIMBS POINTS			
3RD CATEGORY		4TH CATEGORY	
1º	4 points	1º	3 points
2º	2 points	2º	2 points
3º	1 point	3º	1 point

OVERALL INTERMEDIATE SPRINTS. It's calculated using the total of the points earned by each cyclist in the specified places. The winner of this classification shall be who more points earn. The finish classification shall be used to separate tied riders in the individual secondary classifications.

Points on places specified:

3, 2, and 1 point in each intermediate sprint, to the three first classified.

FIRST REGIONAL RIDER (ANDALUZ). It will be for the andalusian licensed cyclists best classified in arrival line.

MOST COMBATIVE RIDER. This distinction is awarded at the end of the race by Commissaries' Panel and Race Direction.

Article 9. PRIZES

The following amount of prize money will be awarded: See Annex 1

The total amount of prize money awarded for the race will be: € 3.640

ANNEX: PRIZES LIST. Each of the prizes may be considered gotten and shared equally by every one of the members, who participate in the race, belonging to the same team as the rider who got the position in the classification entitles these prizes.

According to article 1.2.075 of the UCI regulations, the contribution by the organiser to the travel expenses of the teams is fixed by a contract between them and Alcide S.L.

Article 10. ANTI-DOPING TESTS

Anti-doping tests are carried out under the legislation of the International Cycling Union and of the Kingdom of Spain.

Medical control will take place in Ayuntamiento de Vicar in front of the finish line.

Article 11. AWARDS CEREMONY

In agreement to UCI regulations, the protocol events will have priority, and they shall be immediately developed at the end of the race.

As the article 1.2.112 of the UCI regulations indicates the following cyclists must attend the protocol.

PODIUM	OTHER CLASSIFICATIONS
Winner of the race	Winner of the Mountain classification
2 nd Classified	Winner of the Intermediate Sprints
3 rd Classified	1st regional rider (Andalucía)
	Most Combative Rider

Article 12. PENALTIES

The UCI's scale of penalties will apply in all circumstances.

Article 13. OTHER REGULATIONS

SIGNATURE CONTROL. The cyclists shall be in the appointed place in the road book for the starting concentration at least fifty minutes before and to sign the signature sheet. The signature control will be closed ten minutes before the time determined for the calling.

DETOUR OF VEHICLES. All vehicles other than those of the event management, the commissaires, the official doctor shall be inexcusably diverted by the detour determinate for the organization.

TUNNELS. The pass through tunnels will be announced by the organization to the President of the commissaires panel. The commissaries checked well before the pass of the race that the lighting of these tunnels is subject to the provisions of the UCI.

All cases not provided for this Regulation shall be resolved by the UCI Regulations.

Article 14.

The organization is not responsible for any accidents that may cause or suffer the riders, technical staff of the teams and spectators of the race before, during and after of it. Neither the debts they may incur in the course of the race. According to Article 1.1.006 of the UCI regulations, Riders and technical staff must be adequately insured against accidents and civil responsibility, as long as they comply with the safety standards established in the UCI regulations (1.2.061, 2.2.015 and following). Also, ALCIDE S.L. accordance with the article 1.2.034 of the UCI regulations have a civil responsibility insurance covering risks related to the holding of his race in which all its members, riders, technical staff and organization are covered.

All cases not provided for this Regulation shall be resolved by the UCI Regulations.

ANNEX: THE ENVIRONMENT. The Clásica de Almería is an event which takes care of and promotes a green image of cycling. So the organization, in cooperation with the province institutions, to minimize the negative impact on the environment and on the countryside area, has set up in the feeding zone, a specialist staff to pick wastes which riders they may throw in that area. Also they will pick the bottles or bags which riders throw in the last 20 kilometers and they will clean the areas of departure and arrival. According to article 2.3.025 of the UCI regulations, the organization will provide litter zones of sufficient length situated every 40 kilometres in specific spots of the route.



RÈGLEMENT PARTICULIER

Article 1. ORGANISATION

L'épreuve est organisée par ALCIDE S.L.U., et se déroule sous l'autorité sportive de l'Union Cycliste Internationale et de ses règlements du cyclisme. Cela comprend notamment la réglementation des particularités de la II édition de la course. Pour toutes les questions non prévues par le présent règlement dit que les règlements de l'UCI s'appliqueront.

Article 2. TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux cyclistes des catégories FEMMES ELITE et MOINS DE 23 UCI. Elle est inscrite au calendrier UCI WOMEN ELITE.

L'épreuve est classée dans WE de classe 1.1 et conformément à la réglementation de l'UCI.

Conformément à l'article 2.10.008 les points suivants sont attribués: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 et 3 points aux VINGT-CINQ premières coureuses qualifiés dans l'épreuve, pour le classement UCI WOMEN ELITE.

Dans le cas d'un incident imprévu qui pourrait fausser le développement de la course la Direction de la course avec l'accord du Président du Collège de Commissaires peut:

- a. Modifier le parcours.
- b. Déterminer la neutralisation temporaire d'une partie du parcours.
- c. d'arrêter la course et donner un nouveau départ en tenant sur compte les différences qui existaient déjà dans le moment de la neutralisation.
- d. d'arrêter définitivement la course
- e. d'annuler la course

Article 3. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: UCI Women's WorldTeams, équipes continentales femme UCI, équipes professionnelles cyclo-cross UCI, équipes nationales et équipes régionales et de club et c'est sur invitation de l'organisation.

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureuses par équipe est de SEPT maximum et CINQ minimum qui ceux seront accompagnés de SEPT techniciens. Cette organisation ne peut pas admettre d'équipes avec moins de coureuses.

Conformément à l'article 1.2.053 du règlement UCI, en l'absence d'une équipe enregistrée à l'UCI ou d'une coureuse qui appartient à une équipe enregistrée, le signataire de l'enregistrement et le groupe sportif qui représente sont conjointement débiteurs à l'organisateur d'une indemnité égale à deux fois les frais de voyage et de pension convenu par écrit.

Dans les autres cas d'absence, le signataire de l'enregistrement et le groupe sportif représente sont conjointement débiteurs à l'organisateur d'une indemnité égale aux frais de voyage et pension convenu par écrit.

Article 4. PERMANENCE

Tous les membres de l'équipe inscrit à la course doit être en possession d'une licence délivrée par une Fédération Nationale membre de l'Union Cycliste Internationale dépensée conformément aux règles de l'UCI et spécifiquement visées aux articles 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022 et 1.1.023 et déclarent connaître les règlements

La permanence de la course s'ouvre le 24/02/2024 à 11:00 heures à Teatro

Auditorio Ciudad de Vócar situé à Calle de las Artes y de las Letras à Puebla de Vócar.

Téléphone: 629 477 505 Email: clasicadealmeria@hotmail.com.

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes est faite à la permanence de 15:30 à 16:50 heures le 24/02/2024.

La réunion du Collège des Commissaires aura lieu le vendredi 24/02/2024 à 15:30 heures.

La réunion Directeurs sportifs, organisée conformément à l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence de la Direction de Course et membres du Collège des Commissaires, est fixée le 24/02/2024 à 17:00 heures.

La réunion de Sécurité du Collège de Commissaires avec toutes les personnes qui suivront la course à moto, conducteurs, les photographes, les reporters radio et la télévision, un représentant de la télévision, un représentant des forces de l'ordre aura lieu le dimanche 25/02/2024 à 09:30 heures à Ayuntamiento de Vócar .

La permanence d'arrivée s'ouvre le 25/02/2024 à 13 :00 et sera situé à ligne d'arrive, situé à Teatro Auditorio Ciudad de Vócar.

Pour retirer les plaques dorsales et la boîte de transpondeur, le directeur sportif doit soumettre au Collège des licences originales de coureuses et l'équipe technique.

L'organisateur de la course en est responsable et son bon développement. Il est représenté dans l'épreuve par son Directeur Général, Directeur Technique et les régulateurs de course de circulation.

Le responsable à assurer le respect du règlement et le contrôle sportif de l'épreuve en collaboration avec la Direction Générale de celui-ci est le Collège de Commissaires qui composé du Président et de deux commissaires adjoints, plus trois commissaires moto, un chronométrateur et juge arrivée.

Article 5. RADIO - TOUR ET VÉHICULES SUIVEURS

Les informations courses sont émises sur la fréquence 163,450 MHz

Tous les véhicules suivants doivent être équipés d'un récepteur radio et la plaque distinctifs correspondants et ses occupants doivent porter une accréditation qui l'organisation dispensera.

Au contraire ils ne pourront pas suivre la course.

Aucun véhicule ne pourra doubler les véhicules de Direction de Course ou des Collège des Commissaires sans autorisation et jamais s'ils brandissent un drapeau rouge.

Article 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance neutre est assuré par CICLOS SARABIA avec 3 véhicules suffisamment équipés.

L'organisation dispose de bus aménagé pour passer prendre les coureuses qui abandonnent l'épreuve.

Article 7. DÉLAIS D'ARRIVÉE

Tout coureuse qui arrive dans un délai supérieur à 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Dans des circonstances exceptionnelles, le délai d'arrivée peut être augmenté par le Collège des Commissaires en collaboration avec la Direction de Course.

Article 8. CLASSEMENTS

GÉNÉRAL INDIVIDUEL AU TEMPS. Il sera établi par l'ordre d'arrivée à la ligne d'arrivée.

GÉNÉRAL DU MEILLEUR GRIMPEUR. Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureuse dans les sommets des cols et côtes, la mieux classé celui qui obtiendra un plus grand nombre de points. En cas d'égalité a points au Grand Prix de la Montagne conformément à l'article 2.3.037 du règlement UCI, on départagera les coureuses en tenant compte nombre la meilleure place au Classement Général Individuel au Temps.

NOMBRE DE POINTS DES SOMMETS			
3 ^e CATEGORIE		4 ^e CATEGORIE	
1 ^{er}	4 points	1 ^{er}	3 points
2 ^{er}	2 points	2 ^{er}	2 points
3 ^{er}	1 point	3 ^{er}	1 point

GÉNÉRAL DES "SPRINTS INTERMÉDIAIRES". Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureuse aux lieux signalés, la vainqueur son celui qui obtiendra le plus grand nombre des points. En cas d'égalité, on départagera les coureuses en tenant compte la meilleure place au Classement Général Individuel au Temps.

Attribuant 3, 2 et 1 point aux trois premières coureuses dans chacun des sprints intermédiaires.

LE PREMIER COUREUR REGIONAL (ANDALUZ). Ce sera la coureuse avec licence de l'Andalousie meilleur classé dans la ligne d'arrivée.

CONVATIVITÉ. Se obtiendra a critère du Collège des Commissaires et la Direction de la Course.

Article 9. PRIX

Les prix suivants sont attribués: Voir annexe 1.

Le total des prix distribués à l'occasion de l'épreuve sont les suivants: € 3.640.

ANNEXE: BARÈME DES PRIX Chacun des prix pourra être considéré obtenu et partagé par parties égales pour tous et chacun des membres participants à l'épreuve qui appartiennent au même groupe sportif que la coureuse qui a obtenu la classification qui doit droit au prix.

Conformément à l'article 1.2.075 du règlement UCI, les arrangements pour les frais de déplacement d'équipement sont fixés par un contrat entre eux et Alcide.

Article 10. CONTRÔLE MÉDICAL

Selon le règlement antidopage de l'UCI et la législation antidopage du Royaume. Le Contrôle Médical aura lieu dans I.E.S Alyanub à la ligne d'arrivée.

Article 11. PROTOCOLE

Pour l'impératif réglementaire, les actes de protocole ont la priorité, et ils seront immédiatement mis au point à la fin de l'épreuve.

Article 12. PÉNALITÉS

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Article 13. D'AUTRES DISPOSITIONS

CONTRÔLE DES SIGNATURES Les coureuses doivent se présenter à l'endroit désigné dans le livre de route pour la concentration de départ au moins cinquante avant et signer la feuille de contrôle, qui sera fermée dix minutes avant l'heure fixée pour l'appel.

DÉVIATION DE VEHICULES. Sauf les véhicules de Direction de course, Commissaires, Service Médical le reste des véhicules qui suivent (les motos incluent) devront prendre obligatoirement la déviation prévue par l'organisation.

TUNNELS. Le passage de tunnels sera annoncé par l'organisation au Président du Collège. Le Président et les autres composants des arbitres vérifieront bien avant le passage de la course que l'éclairage de ces tunnels est soumis aux dispositions des règlements de l'UCI.

Tous les cas non prévus dans le présent Règlement seront résolus conformément au Règlement du Sport Cycliste de l'U.C.I., selon les cas.

Article 14.

L'organisation n'est pas la responsable des accidents qui pourraient causer ou être victimes les coureuses engagés, le personnel technique des Groupes Sportifs, les suiveurs et les spectateurs de l'épreuve, ou pour toutes les dettes qui peuvent être encourus dans le cadre de celui-ci. Les coureuses et le personnel technique doivent être conformément à l'article 1.1.006 du règlement UCI adéquatement couverts par son assurance personnelle pour les risques d'accidents et la responsabilité civile, pour autant qu'ils respectent les normes de sécurité prévues par les règles du cyclisme Union Cycliste Internationale (1.2.061, 2.2.015 et suivants.) Aussi, ALCIDE S.L.

Conformément à l'article 1.2.034 du règlement UCI ont une assurance responsabilité civile couvrant les risques liés à l'organisation de l'événement et dans laquelle tous ses membres, les coureuses, le personnel techniques et l'organisation sont couverts.

ANNEXE: ENVIRONNEMENT. La Classique d'Almeria est un événement qui prend soin de l'environnement et promeut l'image du cyclisme. Donc, l'organisation, en coopération avec les institutions de la province, sensibles à l'environnement et à minimiser l'impact négatif sur elle, organisé pour la zone de provisionnement une équipe de personnes pour recueillir les déchets de coureuses ils peuvent jeter dans ce domaine. Également être ramassé et tambours ou des sacs que les coureuses jettent dans les 20 derniers kilomètres et dans les zones de départ et d'arrivée nettoyé. Conformément à l'article 2.3.025 du règlement UCI l'organisation prévoira plusieurs zones de déchets de longueur convenable situées à des points spécifiques du parcours de l'épreuve tous 40 kilomètres.

PODIUM	AUTRES CLASSEMENTS
Vainqueur de l'Épreuve	Vainqueur Classement du Meilleur Grimpeur
Deuxième Classé	Classement Général "Sprints Intermédiaires"
Troisième Classé	La première coureuse régional
	Convativité

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureuses suivants doivent se présenter au protocole:

Gran Premio



COSTADE
ALMERÍA

deslumbrante