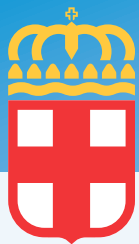


3 CLÁSICA DE ALMERÍA Femenina

23 de Febrero de 2025



SALIDA

ALMERÍA



DIPUTACIÓN DE ALMERÍA

LLEGADA

ROQUETAS de Mar



GRAN PREMIO

COSTA DE ALMERÍA

UCI



EUROPE TOUR

MUNICIPIOS COLABORADORES:



VÍCAR



EL EJIDO



BALANEGRA



ADRA



BERJA



DALÍAS



**OFICINA PERMANENTE
PERMANENCE / RACE HEADQUARTERS**

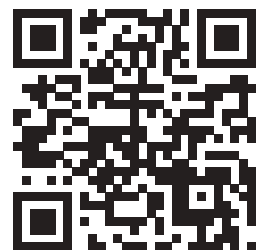
HOTEL BARCELÓ CABO DE GATA
Urbanización El Toyo, C/ De los Juegos de Casablanca
04131 Retamar, Almería
clasicadealmeria@hotmail.com



Apertura - Sábado, 22 de febrero /22th February
Ouverture / Opening - 11:00 horas

TAREAS ADMINISTRATIVAS

Radio Vuelta - Sábado, 22 de febrero /22th February
Radio Tour/ Radio Tour - 16:00 horas
Inscripción Oficial - Sábado, 22 de febrero /22th February
Inscription officielle/ Official registration - 15:30 a 16:50 horas



Escanea este código QR
para ver la ubicación
en Google Maps



REUNIONES / MEETINGS

Jurado Técnico - Sábado, 22 de febrero /22th February
Collège des Commissaires/ Commissaires's Panel - 15:30 horas
Directores Deportivos - Sábado, 22 de febrero /22th February
Directeurs sportifs/ Sport directors - 17:00 horas
Reunión de Seguridad - Domingo, 23 de febrero /23th February - 10:30 horas

RADIO VUELTA> 163,475 Mhz



DIPUTACIÓN DE ALMERÍA

Javier Aureliano García Molina

Presidente de la Diputación Provincial de Almería

Un impulso al Deporte Femenino

Es un auténtico honor participar en esta gran fiesta para el ciclismo como es la consolidación de La Clásica de Almería WE a través de la celebración de la III edición. Esta prueba, que se ha consolidado como una cita ineludible en el calendario ciclista femenino nacional e internacional, es mucho más que una competición deportiva; es un símbolo del compromiso de nuestra provincia con el deporte femenino, la igualdad y el desarrollo de la provincia de Almería.

Este año, la Clásica de Almería WE nos ofrece un recorrido sin igual con salida en Almería y llegada en Roquetas de Mar, tras atravesar siete municipios que son exponentes de nuestra gran fábrica de salud y pilar económico: la agricultura. Enhorabuena a Almería, Vúcar, El Ejido, Balanegra, Berja, Dalías y Roquetas Mar por apostar por el ciclismo como vehículo para generar ilusión, dinamismo económico y promoción turística.

La presencia de ciclistas de élite, como la campeona olímpica Kristen Faulkner,

engrandecerá aún más esta edición que es la que está llamada a perpetuar esta carrera en el calendario provincial. Su participación es un reconocimiento al nivel organizativo de la prueba y un aliciente para que las jóvenes promesas del ciclismo femenino almeriense y español se inspiren y persigan sus sueños con tenacidad.

Desde la Diputación, seguiremos apoyando con entusiasmo la Clásica de Almería WE. Creemos firmemente que el deporte es una herramienta poderosa para construir una sociedad más justa, saludable y cohesionada. Esta carrera no solo fomenta la práctica deportiva entre las mujeres, sino que también visibiliza su talento, su esfuerzo y su capacidad para superar retos.

Asimismo, la Clásica de Almería WE contribuye a proyectar una imagen positiva de nuestra provincia. Almería es una tierra de contrastes, con una rica historia, un patrimonio natural envidiable y una capacidad de integración y una

hospitalidad que nos distingue. El ciclismo nos permite mostrar al mundo nuestras fortalezas, atrayendo a visitantes y generando oportunidades de desarrollo para nuestros municipios.

Quiero felicitar a José Manuel Muñoz y a todo su equipo, patrocinadores, voluntarios y a todos los que hacen posible esta gran fiesta del ciclismo femenino. Su dedicación y profesionalidad son un ejemplo para todos.

Animo a todos los almerienses a sumarse a esta celebración del deporte y a disfrutar del espectáculo que nos brindarán las ciclistas.

Espero que esta carrera se consolide y se convierta en un referente como ya lo es su hermana mayor: La Clásica de Almería.



>>> **COMITÉ DE HONOR**

D. Javier Aureliano García Molina / Presidente de la Excma. Diputación de Almería
Dña. Patricia del Pozo Fernández / Consejera de Cultura y Deporte de la Junta de Andalucía
Dña. María del Mar Vázquez Agüero / Alcaldesa del Ayuntamiento de Almería
D. Gabriel Amat Ayllón / Alcalde del Ayuntamiento de Roquetas de Mar
Dña. María Aránzazu Martín Moya / Delegada del Gobierno de la Junta de Andalucía en Almería
D. José María Martín Fernández / Subdelegado del Gobierno
D. Antonio Bonilla Rodríguez / Alcalde del Ayuntamiento de Vícar
D. Francisco Góngora Cara / Alcalde del Ayuntamiento de El Ejido
Dña. Nuria Rodríguez Martín / Alcaldesa del Ayuntamiento de Balanegra
D. Manuel Cortes Pérez / Alcalde del Ayuntamiento de Adra
D. José Carlos Lupión Carreño / Alcalde del Ayuntamiento de Berja
D. Francisco Lirola Martín / Alcalde del Ayuntamiento de Dalías
D. José Antonio García Alcaina / Diputado Provincial de Deporte
D. Juan José Alonso Bonillo / Delegado de Cultura y Deporte en Almería

>>> **COMITÉ ORGANIZADOR**

D. José Manuel Muñoz López / Director General
Antonio Jesús Casimiro Andújar / Concejal de Deportes del Ayuntamiento de Almería
D. José Juan Rubí Fuentes / Concejal de Deportes del Ayuntamiento de Roquetas de Mar
Dña. Vanesa Ludueña Montoya / Concejala de Deportes del Ayuntamiento de Vícar
Dña. María José Martín Ruiz / Concejala de Deportes del Ayuntamiento de El Ejido
D. Antonio Ramón Vargas Vargas / Concejal de Deportes del Ayuntamiento de Balanegra
D. Juan Antonio Fernández Fernández / Concejal de Deportes del Ayuntamiento de Adra
D. Matías Sánchez Fernández / Concejal de Deportes del Ayuntamiento de Berja
Dña. Cristina Gómez Pedrosa / Concejala de Deportes del Ayuntamiento de Dalías
D. Juan José Muñoz Barranco / Responsable de Seguridad / Contacto: +34 629 477 505
D. Francisco Estrada Matarín / Delegado de Seguridad
D. José María Blanco García / Emilio Ruano Úbeda / Delegados de Meta
D. Jesús María Muñoz López / D. Pablo Muñoz Muñoz / Delegados de Señalización

>>> **JEFE DE SEGURIDAD VIAL**

José Carlos Téllez Guirado / Subteniente Unidad Seguridad Vial de la Guardia Civil

>>> **MÉDICO DE LA PRUEBA**

D. Juan Miguel Martínez Lozano

>>> **JURADO TÉCNICO**

PRESIDENTE: **D. Claudio Guimaraes** (Portugal)
ADJUNTO PRESIDENTE: **D. Rafael Coca San José** (España)
ADJUNTO PRESIDENTE: **D. Miguel Zornoza Martínez** (España)
COMISARIO MOTO: **D. Miguel Vargas Sánchez** (Andalucía)
COMISARIO MOTO: **D. José Antonio Medina Molina** (Andalucía)
COMISARIO MOTO: **Dña. Vanesa Fernández Marín** (Andalucía)
LLEGADA/CRONO: **D. Gerardo Morales García** (Andalucía)

>>> **PHOTOFINISH**

D. Ernesto Domenech / contacto + 34 609 51 50 07 email: info@edosof.com



María del Mar Vázquez Agüero

Alcaldesa del Ayuntamiento de Almería

El deporte femenino pide paso

La ciudad de Almería sigue dando pasos (en este caso, pedaladas) para ser un destino preferente del turismo deportivo. Y este propósito se puede apreciar perfectamente en la III Clásica Ciclista WE de Almería, que saldrá desde nuestra ciudad, frente al Centro de la Mujer de Cortijo Grande, con 112 ciclistas de 16 equipos, procedentes de Estados Unidos, Italia, Alemania, Francia y Australia, entre otros países, para recorrer los 125 kilómetros de ruta.

Cinco equipos son de la máxima categoría, tres de categoría pro y cinco continentales, y entre las participantes, Kristen Faulkner, con dos medallas de oro en los Juegos Olímpicos de París 2024; Alison Jackson, ganadora de la Paris Roubaix 2023; Ally Wollaston, reciente campeona de Nueva Zelanda; y la española Sandra Alonso, con tres victorias la pasada temporada. Una prueba que, además, cuenta con gran una proyección nacional e internacional, ya que RTVE y las televisiones autonó-

micas ofrecerán un reportaje de 25 minutos sobre la misma, lo que supone un magnífico escaparate para nuestra capital y provincia.

Se trata de otro gran evento deportivo que acoge nuestra ciudad, que ha obtenido unas cifras espectaculares en 2024, con casi 52.000 deportistas procedentes de toda España y también de fuera de nuestras fronteras nacionales que han participado en alguna de las pruebas o eventos deportivos celebrados en Almería durante el pasado año.

Desde el Ayuntamiento estamos convencidos de que la ciudad es un destino perfecto para la celebración de eventos deportivos: tenemos unas modernas instalaciones, una amplia red hotelera, un clima excelente todo el año, una oferta gastronómica de kilómetro cero y un patrimonio milenario. Directivos, técnicos y deportistas han destacado que es todo un privilegio tener, por ejemplo, el Pabellón de Deportes de El

Toyo y enfrente los hoteles, en un entorno rodeado de mar, naturaleza y tranquilidad.

Enhorabuena a la organización y a su promotor, José Manuel Muñoz, porque la Clásica Ciclista WE de Almería se une a la amplia lista de grandes eventos que se desarrollarán en nuestra ciudad, como la Titan Desert, La Desértica, la XXV edición de la Media Maratón, la Ultramaratón, el Triatlón o el Rally Costa de Almería, entre otras pruebas que cada día nos reivindican como capital del deporte.

Quiero terminar destacando el trabajo que desde el Ayuntamiento, a través del Patronato Municipal de Deportes, estamos realizando para fomentar el deporte femenino. Pruebas del nivel de la Clásica WE de Almería seguro que inculcarán la afición por el ciclismo entre las niñas y las jóvenes de la ciudad y ayudarán a que cada vez seamos más.





PALMARÉS



2023	Emilie Fortin	Alison Jackson	Floortje Mackaij
2024	Lauren Stephens	Yuliia Biriukova	Linda Zanetti

EQUIPOS PARTICIPANTES

UCI WOMEN'S WORLD TEAMS

- CERATIZIT PRO CYCLING TEAM
- FDJ-SUEZ
- HUMAN POWERED HEALTH
- UAE TEAM ADQ
- UNO-X MOBILITY

UCI WOMEN'S PRO TEAMS

- COFIDIS WOMEN TEAM
- EF EDUCATION - OATLY
- LABORAL KUTXA - FUNDACION EUSKADI

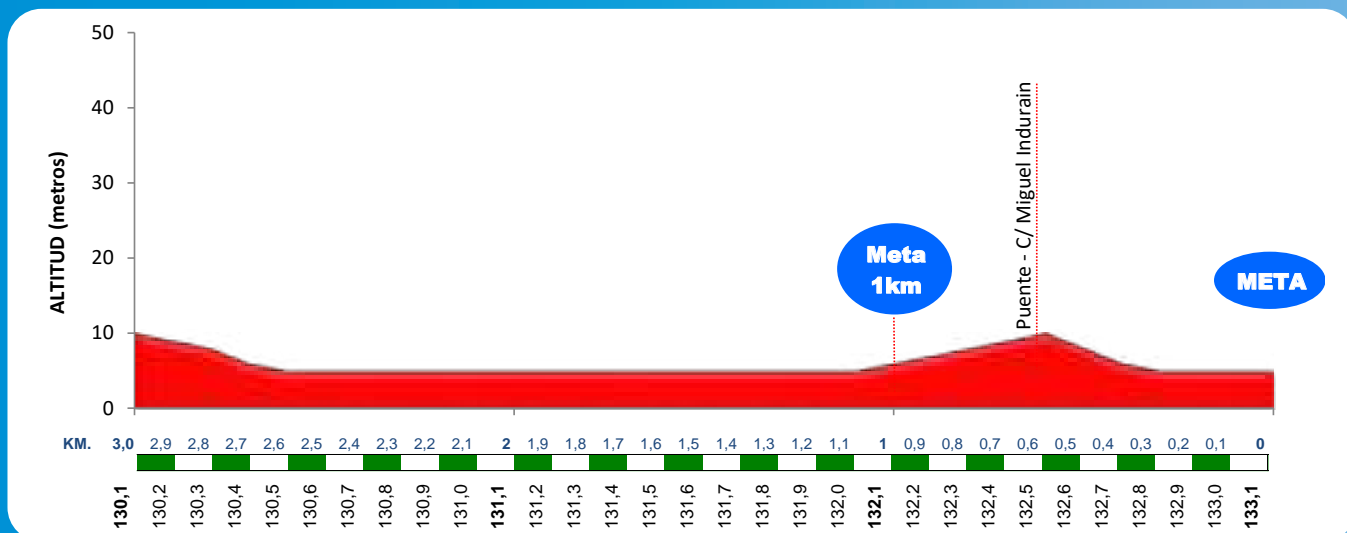
UCI WOMEN'S CONTINENTAL TEAMS

- BEPINK - IMATRA - BONGIOANNI
- CYNISCA CYCLING
- ENEICAT-CMTEAM
- LIV-ALULA-JAYCO
- TEAM COOP - REPSOL

NACIONALES

- TEAM FARTO - KIROOT
- UPV WOMEN'S CYCLING TEAM
- CANTABRIA DEPORTE - RIO MIERA WOMEN'S CYCLING TEAM
- PROLONGO AL-ANDALUS WOMAN

PERFIL ÚLTIMOS 3 KMS





Gabriel Amat Ayllón

Alcalde del Ayuntamiento de Roquetas de Mar

*Roquetas de Mar,
meta de la Clásica de Almería WE*

Roquetas de Mar acoge durante el mes de febrero una de las citas ciclistas más importante del calendario europeo convirtiéndose no sólo en la meta de los velocistas internacionales más destacados el próximo 16 de febrero sino también es punto de llegada de los 13 equipos femeninos que participarán en la Clásica WR el 23 de febrero.

Desde el Ayuntamiento de Roquetas de Mar destacamos el trabajo que ha hecho la organización de La Clásica para impulsar esta competición en modalidad femenina que alcanza ya su tercera edición y que por primera vez cruza la meta en nuestra ciudad.

La llegada a meta de ambas carreras supone una gran oportunidad no sólo para promocionar Roquetas de Mar desde el punto de vista turístico sino también para poner de manifiesto nuestro apoyo incondicional al deporte de

alto nivel y, en este caso, al gran interés que despierta el ciclismo femenino ya que, aunque siempre se ha visto como un deporte masculino, han sido muchas las mujeres ciclistas que desde el siglo pasado han dejado un gran legado de trabajo duro, superación e igualdad de oportunidades para que las nuevas generaciones lleguen pisando fuerte, prueba de ello, es que en los últimos años las corredoras españolas se han consolidado dentro del pelotón internacional gracias a sus triunfos en competiciones tan prestigiosas como el Giro o El Tour femenino.

Como alcalde de Roquetas de Mar es una satisfacción acoger esta prueba en la modalidad femenina y disfrutar de un autentico espectáculo ya que espectadores y aficionados tendrán la oportunidad de ver a velocistas de alto nivel como la campeona Olímpica, Kristen

Faulkner, oro en París 2024 o Alison Jackson quien acompañara al oro olímpico dentro del equipo norteamericano, entre otras, estrellas del ciclismo femenino entre las que también destaca la española, Sandra Alonso.

Aprovecho estas líneas para agradecer el trabajo de la organización que ha consolidado La Clásica Ciclista como una prestigiosa prueba fruto de un gran trabajo por lo que desde el equipo de Gobierno del Ayuntamiento de Roquetas quiero transmitir nuestro firme compromiso para seguir respaldando acontecimientos deportivos como La Clásica que además contribuyen a promocionar el Poniente almeriense y, en general, toda la provincia dentro y fuera de nuestras fronteras.





Mapa de SALIDA > Almería



Mapa de LLEGADA > Roquetas de Mar





Andalucía



Patricia del Pozo Fernández

Consejera de Cultura y Deporte de la Junta de Andalucía

Andalucía se ha ganado merecidamente en los últimos años ser un destino privilegiado para acoger importantes citas deportivas internacionales. Todo el mundo se ve atraído por nuestra región, por nuestra gente, por la calurosa acogida que le damos a los deportistas que nos visitan, y por contar con instalaciones de primer nivel para la práctica de cualquier modalidad deportiva.

Por ello me llena de orgullo el dirigirme a todos los aficionados al mundo del ciclismo, a un deporte con tantos aficionados en nuestra tierra, con motivo de la celebración de una nueva edición de la Clásica de Almería, que tendrá lugar el 16 y el 23 de febrero por las carreteras de la provincia almeriense, en primer lugar la competición masculina y después la femenina.

Desde el Gobierno andaluz hemos apostado en los últimos años por acoger

grandes eventos deportivos, porque contribuyen a proyectar la imagen de Andalucía como sede de competiciones nacionales e internacionales. El deporte, sin duda, forma parte de la vida diaria de los andaluces, por los beneficios que conlleva su práctica para la salud y el bienestar de las personas.

En ese sentido, no podíamos faltar a una competición como ésta, que recorre parajes de gran belleza, que hará disfrutar a todas las personas que se acerquen a contemplar esta carrera, y que abre la temporada de grandes clásicas en suelo europeo, en la que participarán los mejores velocistas del pelotón internacional.

Quería destacar también lo valiente que fue la decisión hace dos años de celebrar también una prueba femenina. La masculina ya era todo un referente. Pero el acoger bajo su manto una carre-

ra ciclista para mujeres ha sido muy acertado, y ya vamos por tres ediciones. Por eso me congratula esa apuesta de la organización de la Clásica de Almería por el deporte femenino.

Y si importante es el aspecto competitivo de la competición, los aficionados al ciclismo que nos visiten igualmente podrán disfrutar de la provincia almeriense, la cual atesora lugares con mucha historia, con un gran patrimonio artístico y cultural, y que merece la pena contemplar.

Sin más, desear el mayor éxito a la prueba, de lo que estoy plenamente convencida. Bienvenidos a Andalucía.



Itinerario de la carrera



Altimetría de la prueba



ALMERÍA, NECESITO COMPARTIR TUS AVENTURAS



Observatorio de Calar Alto (Gérgal)

#ALMERIAELSOLQUENECESITO



DIPUTACIÓN
DE ALMERÍA



COSTADE
ALMERÍA



#TransformamoselPlanetaAgua



III EDICIÓN



CLÁSICA CICLISTA DE ALMERÍA

Prueba Femenina / 23 de Febrero 2025

La 3ª edición de la Prueba Femenina de la Clásica de Almería es un privilegio deportivo en nuestra tierra, una prueba en la **categoría 1.1** del circuito de la **Europa Tour** que reúne aquí a las mejores del ciclismo de Europa. Estamos con vosotros... Esto es fruto del trabajo, esfuerzo y dedicación de todos los que están ahí año tras año.

¡Gracias Almería!



cajamar
CAJA RURAL

Guardia Civil de Tráfico



PULPI
TE INVAADE

ALMERIA

SURRENDER TO THE

ANDALUSIAN CRUSH

Andalucía

andalucia.org

Juntos, lideramos el camino en materia de embalaje sostenible.

Todo el equipo de Smurfit Westrock está comprometido en desarrollar las mejores soluciones de embalaje sostenible para el planeta y en el continuo crecimiento de su negocio.

Proveedor oficial

3 CLÁSICA
DE ALMERÍA Presenta



SmurfitWestrock.com

Paper | Packaging | Solutions



**Smurfit
Westrock**



Ayuntamiento de Vúcar

Corazón del Poniente



Vúcar
es mucho

Antonio Bonilla Rodríguez

Alcalde del Ayuntamiento de Vúcar

Vúcar, en el corazón del ciclismo femenino mundial.

Vúcar y la Clásica, una de las citas ciclistas internacionales más atractivas del calendario, mantienen desde sus inicios un vínculo inquebrantable. Una identificación que hacemos extensiva también a la prueba femenina que por tercer año consecutivo tiene a Vúcar como protagonista. Es por ello por lo que animamos a todos los vecinos de Vúcar a que participen este próximo domingo en

esta nueva cita con las mejores ciclistas del mundo y que lo hagan con el mismo entusiasmo que demostraron el domingo 16 en la salida de la prueba masculina.

La Clásica Femenina es la segunda prueba más prestigiosa de este deporte a nivel mundial, sólo por detrás del WorldTour, una carrera de categoría a la que los vicarios responderán como

siempre con una presencia masiva de aficionados durante su recorrido por nuestro municipio, para convertir nuevamente a Vúcar en el corazón del ciclismo femenino mundial.





El periódico **más leído** por los almerienses

A tu manera

LÍDERES EN PAPEL, WEB Y MÓVIL

Diario colaborador

3 **CLÁSICA**
de Almería

85 AÑOS **La Voz**
de Almería.



Francisco Góngora Cara

Alcalde del Ayuntamiento de El Ejido

Deporte y pasión ciclista en El Ejido.

Después de la bonita experiencia vivida el pasado domingo con el paso de La Clásica masculina por nuestro municipio, El Ejido cuenta con una nueva oportunidad para hacer disfrutar a sus vecinos del mejor ciclismo.

El deporte femenino sigue aumentando su protagonismo en las diferentes modalidades deportivas con una mayor participación y mayor número de eventos destinados a la mujer. Muestra de ello es ésta tercera edición de La Clásica Femenina que se celebrará en nuestra provincia el próximo 23 de febrero.

El gran índice de práctica deportiva con la que cuenta El Ejido se ha visto incre-

mentado en los últimos años por la inclusión de la mujer a la misma. Son muchas las inquietudes deportivas que se intentan satisfacer en nuestro municipio, para lo que el Instituto Municipal de Deportes ofrece una amplia carta de servicios.

La presencia que la mujer está teniendo en los diferentes programas que componen el IMD como son las Escuelas Deportivas Municipales de Adultos, así como el gran aumento de participación que el sector femenino está teniendo en las diferentes pruebas y torneos que este Organismo desarrolla a lo largo de las diferentes temporadas deportivas, es fiel muestra de ello.

Una nueva ocasión para poner en valor el municipio de El Ejido a través de uno de nuestros vehículos máspreciado como es el deporte, herramienta ideal para dar a conocer todos los recursos con los que cuenta el mismo, así como ofrecer a los aficionados ejidenses al mundo de las dos ruedas un nuevo espectáculo de primer nivel internacional como es La Clásica de Almería.

Traslado mi mas sincera enhorabuena y agradecimiento a la organización de este evento deportivo cuyo gran trabajo es de gran valor para la provincia de Almería.



ALMERÍA - ROQUETAS DE MAR

CONCENTRACIÓN Y FIRMA/Rassemblement de départ et signature: De 11:30 a 12:35 horas - C/ Antonio Muñoz Zamora (frente Centro de la Mujer)

LLAMADA/ Appel: 12:40 - Acto protocolario Corte de cinta: 12:45

SALIDA NEUTRALIZADA / Départ fictif: 12:50 - por Avd. del mediterráneo y Avd. de Cabo de Gata (5,8 kms).

SALIDA REAL / Départ: 13:00 horas - en N-340ª después de Castillo de San Telmo (modalidad lanzada)

MEDIAS HORARIAS PROBABLES / Moyens horaires: 39, 41 y 43 km/h

CIERRE DE CONTROL / Cie control: 8% sobre el tiempo del 1º corredor

ITINERARIO Y LOCALIDADES DE PASO

ALTITUD		KILÓMETROS			MEDIA HORARIA		
		PARCIAL	TOTAL	FALTAN	39	41	43
CIUDAD DE ALMERÍA - Salida neutralizada							
25	▶ Km 0 - N-340ª tras rotonda de Bayyana / Castillo de San Telmo	0,0	0,0	133,1	13:00	13:00	13:00
30	Tunel de la Garrofa (300 metros)	2,4	2,4	130,7	13:04	13:04	13:03
25	Tunel de la Parra (360 metros)	1,5	3,9	129,2	13:06	13:06	13:05
30	Termino municipal de Roquetas de Mar	2,6	6,5	126,6	13:10	13:10	13:09
30	Aguadule	0,1	6,6	126,5	13:10	13:10	13:09
20	▶ Rotonda entrada Aguadule - se toma por la derecha y se sigue por Avd. Carlos III	0,1	6,7	126,4	13:10	13:10	13:09
60	▶ Rotonda C/ Juan de Austria - se toma por la derecha y se sigue recto	2,5	9,2	123,9	13:14	13:13	13:13
60	▶ Rotonda del Parador - se toma por la derecha y se sigue dirección Puebla de Vicar	0,7	9,9	123,2	13:15	13:14	13:14
55	▶ Rotonda Enlace Autovía - se circunvala y se sigue dirección Roquetas por A-1051	0,5	10,4	122,7	13:16	13:15	13:15
5	▶ Rotonda - se circunvala por la derecha y se sigue por c/ Rosita Ferrer	10,1	20,5	112,6	13:32	13:30	13:29
5	▶ Rotonda Urbanización - se gira a la derecha dir. Las Marinas por Avd. Las Marinas	0,3	20,8	112,3	13:32	13:30	13:29
5	▶ Las Marinas ¡Precaución! Resaltos elevados - se sigue dir. San Agustín por AL-3300	0,5	21,3	111,8	13:33	13:31	13:30
5	Termino municipal de El Ejido	4,2	25,5	107,6	13:39	13:37	13:36
5	Giro derecha dirección San Agustín	2,5	28,0	105,1	13:43	13:41	13:39
20	▶ San Agustín ¡Precaución! Resaltos - Entrada a población por C/ Agua	0,6	28,6	104,5	13:44	13:42	13:40
25	SPRINT INTERMEDIO <i>Andalucía</i>	0,3	28,9	104,2	13:44	13:42	13:40
25	Giro izquierda dir. Las Norias por Ctra. de Roquetas	0,6	29,5	103,6	13:45	13:43	13:41
30	Giro izquierda dirección Roquetas / Cuartel Principe	2,6	32,1	101,0	13:49	13:47	13:45
30	Giro derecha dirección Almerimar	1,2	33,3	99,8	13:51	13:49	13:46
45	Cruce Tierras de Almería - se sigue recto dirección Almerimar por Ctra. del Alcor	4,1	37,4	95,7	13:58	13:55	13:52
80	▶ Rotonda de Almerimar - se toma por la derecha y se sigue por AL-9006	4,6	42,0	91,1	14:05	14:01	13:59
70	🗑️ Zona de recogida de residuos	0,2	42,2	90,9	14:05	14:02	13:59
70	🚚 Zona de Avituallamiento	0,5	42,7	90,4	14:06	14:02	14:00
60	▶ Matagorda - se sigue por C/ Las Chozas ¡Precaución Resaltos!	2,8	45,5	87,6	14:10	14:07	14:03
85	Giro izquierda dirección Guardias Viejas / Los Baños por AL-4301	0,4	45,9	87,2	14:11	14:07	14:04
10	Los Baños - Giro derecha dirección Balerna por AL-4300	2,6	48,5	84,6	14:15	14:11	14:08
5	Balerna	5,0	53,5	79,6	14:22	14:18	14:15
5	Giro derecha por calle Rambla del Sentir	0,1	53,6	79,5	14:22	14:18	14:15
5	▶ Giro izquierda por C/ Gongora ¡Precaución resaltos!	0,1	53,7	79,4	14:23	14:19	14:15
5	▶ Rotonda - se toma por la izquierda por C/ Dalías, Plaza del Sol y C/ La Loma	0,8	54,5	78,6	14:24	14:20	14:16
5	▶ Rotonda salida población - se toma por ambos lado - se sigue dir. Balanegra AL-4300	0,3	54,8	78,3	14:24	14:20	14:16
75	Termino municipal de Balanegra	1,7	56,5	76,6	14:27	14:23	14:19
20	BALANEGRA	0,4	56,9	76,2	14:28	14:23	14:19
30	▶ ¡Precaución! Zona en obras - se toma por margen derecho y se sigue recto	0,2	57,1	76,0	14:28	14:24	14:20
20	Termino municipal de Adra	3,1	60,2	72,9	14:33	14:28	14:24
20	Venta Nueva	1,6	61,8	71,3	14:35	14:30	14:26
40	▶ Rotonda Cuatro Higueras - se toma por la derecha y se sigue dirección Adra	1,4	63,2	69,9	14:37	14:32	14:28
35	La Curva	0,5	63,7	69,4	14:38	14:33	14:29
35	Giro derecha dirección Berja por A-347	0,8	64,5	68,6	14:39	14:34	14:30
45	Comienza puerto	0,1	64,6	68,5	14:39	14:35	14:30
135	Giro izquierda dirección Río Chico incorporación AL-5300	1,9	66,5	66,6	14:42	14:37	14:33
140	Puerto Montaña cajamar Alto de Río Chico 3ª Categoría	0,4	66,9	66,2	14:43	14:38	14:33

ALTITUD		KILÓMETROS			MEDIA HORARIA		
		PARCIAL	TOTAL	FALTAN	39	41	43
125	Termino municipal de Berja	0,8	67,7	65,4	14:44	14:39	14:34
125	Barriada Virgen del Carmen ¡Precaución! Estrechamiento	1,3	69,0	64,1	14:46	14:41	14:36
200	La Ventilla	4,5	73,5	59,6	14:53	14:48	14:43
225	Rotonda A-1179 - Se gira a la derecha por A-347 dirección Berja / Adra	1,5	75,0	58,1	14:55	14:50	14:45
225	Zona de recogida de residuos	0,1	75,1	58,0	14:56	14:50	14:45
250	Zona de Avituallamiento	0,4	75,5	57,6	14:56	14:50	14:45
260	Rotonda - se toma por la derecha - giro izquierda dirección Berja por A-347	1,5	77,0	56,1	14:58	14:53	14:47
280	BERJA - se sigue por A - 347	0,7	77,7	55,4	15:00	14:54	14:48
310	SPRINT INTERMEDIO <i>Andalucía</i>	1,1	78,8	54,3	15:01	14:55	14:50
320	Rotonda - Giro derecha por Avd. José Barrionuevo	0,2	79,0	54,1	15:02	14:56	14:50
320	Alcaudique - incorporación a A-358 dirección Dalías - se toma por margen derecho	1,0	80,0	53,1	15:03	14:57	14:52
325	Comienza puerto	0,1	80,1	53,0	15:03	14:57	14:52
445	Termino municipal de Dalías	3,0	83,1	50,0	15:08	15:02	14:56
520	Puerto Montaña <i>cajamar</i> Alto Aljibe de la Cruz 2ª Categoría	2,0	85,1	48,0	15:11	15:05	14:59
220	Termino municipal de El Ejido	6,8	91,9	41,2	15:21	15:14	15:08
200	Venta Pampanico	0,6	92,5	40,6	15:22	15:15	15:09
180	Giro izquierda dirección Santa María del Águila por AL-3303	0,2	92,7	40,4	15:23	15:16	15:09
60	Santa María del Águila	5,8	98,5	34,6	15:32	15:24	15:17
60	Rotonda Santa María del Águila - se toma por la derecha - Giro dcha. por Paseo	0,2	98,7	34,4	15:32	15:24	15:18
55	Rotonda - Se circunvala y se gira a la izquierda por A-1050 dirección Las Norias	0,3	99,0	34,1	15:32	15:25	15:18
40	Las Norias de Daza	2,6	101,6	31,5	15:36	15:29	15:22
30	Rotonda - se toma por ambos lados - se sigue por A-1050	1,1	102,7	30,4	15:38	15:30	15:23
30	SPRINT INTERMEDIO <i>Andalucía</i>	0,3	103,0	30,1	15:38	15:31	15:24
30	Rotonda - giro derecha por AL-9008 dirección Punta Entinas	0,6	103,6	29,5	15:39	15:32	15:25
30	Zona de recogida de residuos	0,4	104,0	29,1	15:40	15:32	15:25
40	Zona de Avituallamiento	0,6	104,6	28,5	15:41	15:33	15:26
10	Giro izquierda por AL-3300 dir. Roquetas de Mar - ¡Precaución! Curva muy cerrada	9,2	113,8	19,3	15:55	15:47	15:39
10	Termino municipal de Roquetas de Mar	4,9	118,7	14,4	16:03	15:54	15:46
10	Giro derecha dirección Urbanización / IES Las Marinas	3,1	121,8	11,3	16:07	15:58	15:50
10	Giro izquierda dirección Roquetas de Mar por Avda. Cerrillos	0,3	122,1	11,0	16:08	15:59	15:50
10	10 Kms Meta <i>LaVoz de Almería.</i>	1,0	123,1	10,0	16:09	16:00	15:52
10	Rotonda Urbanización - se sigue por Avd. Sabinar	0,7	123,8	9,3	16:10	16:01	15:53
10	Zona de recogida de residuos	1,2	125,0	8,1	16:12	16:03	15:54
10	¡Precaución! - Estrechamiento - se toma por la derecha	1,1	126,1	7,0	16:14	16:05	15:56
5	Rotonda Castillo de Santa Ana - se circunvala por la derecha - se sigue por Av. Sabinar	0,2	126,3	6,8	16:14	16:05	15:56
10	Rotonda de El Puerto	0,5	126,8	6,3	16:15	16:06	15:57
10	Giro derecha por Avda. del Perú	0,1	126,9	6,2	16:15	16:06	15:57
5	Rotonda Paseo de Los Baños - se toma por la derecha - se sigue por c/ Miguel Indurain	1,0	127,9	5,2	16:17	16:07	15:58
5	Rotonda - se toma por la izquierda - Giro izquierda por Avenida Rey Juan Carlos I	0,1	128,0	5,1	16:17	16:07	15:59
5	5 Kms Meta <i>as</i>	0,1	128,1	5,0	16:17	16:07	15:59
5	Primer paso por META	0,4	128,5	4,6	16:18	16:08	15:59
5	Giro derecha por Avenida Roquetas de Mar	0,2	128,7	4,4	16:18	16:08	16:00
5	Rotonda - se toma por la derecha y se sigue recto dirección El Parador	0,2	128,9	4,2	16:18	16:09	16:00
10	Rotonda Pabellón - se toma por la derecha - se sigue recto dirección El Parador	0,2	129,1	4,0	16:19	16:09	16:00
10	4 Kms Meta <i>DIPUTACIÓN DE ALMERÍA</i>	0,0	129,1	4,0	16:19	16:09	16:00
10	Rotonda centro comercial - se toma por la derecha y se sigue recto	0,7	129,8	3,3	16:20	16:10	16:01
10	Rotonda enlace autovía - Giro derecha por paso elevado ¡Precaución! Isletas!	0,6	130,4	2,7	16:21	16:11	16:02
5	Giro izquierda por Avd. Reino de España por carril izquierdo	0,1	130,5	2,6	16:21	16:11	16:02
5	Rotonda Acuarium - se circunvala - cambio de sentido Avd. Reino de España	0,4	130,9	2,2	16:21	16:12	16:03
5	Rotonda - Se sigue por Av. Reino de España por carril izquierdo	0,6	131,5	1,6	16:22	16:12	16:03
10	Último Km Meta <i>AYUNTAMIENTO DE ROQUETAS DE MAR</i>	0,6	132,1	1,0	16:23	16:13	16:04
10	Puente Rambla del Cañuelo - se sigue por c/ Miguel Indurain	0,3	132,4	0,7	16:24	16:14	16:05
5	Giro derecha por Avenida Rey Juan Carlos I	0,2	132,6	0,5	16:24	16:14	16:05
5	META - en Avenida Rey Juan Carlos I (recta de 500 metros)	0,5	133,1	0,0	16:25	16:15	16:06

V O L V O

VEHÍCULO OFICIAL DE LA CLÁSICA CICLISTA DE ALMERÍA 2024

EX90. Diseñado para ser el Volvo más seguro de la historia.

El Volvo EX90 cuenta con tecnología Safe Space, una combinación de sensores de última generación que trabajan juntos para protegerte a ti y a todos los que te rodean.

Vehículos oficiales



Descubre más en indacar.es

IndaCar

Ctra. Nacional 340 Km. 446 n24
Huércal de Almería - Almería

EDIFICIO GRUPO INDAMOTOR
950 14 49 20 [Indacar.es](https://indacar.es)



AYUNTAMIENTO DE
BALANEGRA

Nuria Rodríguez Martín

Alcaldesa del Ayuntamiento de Balanegra

*La Clásica de Almería WE llegará
a Balanegra en su 3ª edición*

Hablar de Balanegra, también es hablar de deporte, es hablar de bienestar, de salud... Balanegra es un municipio referente consolidado en la promoción deportiva en nuestro país. El paso de la Clásica de Almería WE por nuestro municipio, para nosotros, es el paso de la superación, el paso del sacrificio, el paso del deporte del más alto nivel, y en definitiva, el paso de todos esos valores que son tan preciados en esta sociedad actual. Nos sentimos muy orgullosos de ser partícipes de una competición deportiva de estas características.

Vivimos en una sociedad en la que cada día el deporte cobra mayor importancia. La OMS nos explica que la falta de actividad física es el cuarto factor de riesgo

de mortalidad a nivel mundial. Hoy día, el sedentarismo, forma uno de los principales problemas en el ámbito de la salud y la práctica deportiva es la herramienta más eficaz para combatirlo.

Ante esta circunstancia, en nuestro municipio apostamos por el fomento de la práctica deportiva, dándole la importancia que merece, no cesando en el trabajo para ofrecer unos servicios e infraestructuras deportivas de calidad y consideramos la importancia de promover pruebas deportivas, como la Clásica de Almería WE, que contribuyan a la promoción deportiva.

Nos llena de satisfacción ser partícipes de una competición deportiva femenina

de este índole, prueba que pretende seguir creciendo y consolidarse en esta tercera edición.

La carrera que tendrá lugar el próximo domingo 23 de Febrero, a su paso por nuestro municipio podrá respirar un ambiente idílico y disfrutar de un fantástico entorno a los pies del mediterráneo.

Nuestros vecinos, así como, todos los visitantes que se acerquen a nuestro municipio con motivo de la prueba, podrán disfrutar de una competición ciclista del más alto nivel.

Deseamos que tanto deportistas como aficionados puedan disfrutar de su paso por nuestro municipio.





Tu VAN por menos ahora es más.

Tu furgón con contrato de
mantenimiento y reparación incluido.

DAILY. VAN X MENOS.

Disfruta del vehículo icono del sector con una cuota que incluye contrato L-Life Plus durante 5 años y 40.000 km/año. Conseguir tu furgón por menos, ahora es más.

CUOTA MENSUAL
DESDE

442,27 €

AL 3,45% TIN

3,77% TAE*

ENTRADA DESDE 3.432,57€
I CUOTA FINAL DE 7.700,00€.
Todos los importes no incluyen IVA

BAHIA V.I.

Ctra. del Mami, 13 • La Cañada de San Urbano • 04230 Almería
Tel. +34 950 62 65 03 • www.bahiavi-almeria.com

IVECO
DRIVER
PAL

IVECO
Easy Daily

alexa
built-in

*Ejemplo de Leasing a tipo de Interés Fijo para vehículo marca IVECO modelo Daily Entry 35S14_V_9,0 m3_ENTRY. Precio al contado 34.325,72 € Precio financiado 30.893,15 €. El precio financiado incluye contrato de mantenimiento y reparación L+ de 4.159,92 € durante los 60 meses. Entrada 3.432,57 €. Plazo 60 meses, 60 cuotas de 442,27 € y 1 cuota final de 7.700,00 €. Tipo deudor Fijo 3,45%, T.A.E. 3,77%. Comisión de apertura 0,75%, 231,69 €, al contado. Intereses 3.343,05€. Importe Total del Crédito 30.893,15 €, Coste Total del Crédito 3.574,74 €, Importe Total Adeudado 34.467,89 €, Precio Total a Plazos 37.900,46 €. Siendo el día de contratación 01/02/2025 y el primer pago el 01/02/2025. Kilometraje: 40.000 km/año. Sistema de amortización francés. Oferta válida para operaciones presentadas hasta 31/03/2025, aprobadas antes del 31/03/2025 y firmadas antes del 31/12/2025. Para empresarios y profesionales. Leasing ofrecido, sujeto a estudio y aprobación por parte de Transolver Finance, E.F.C., S.A. Todos los importes reflejados son sin IVA.



AYUNTAMIENTO DE
ADRA

Manuel Cortés Pérez

Alcalde del Ayuntamiento de Adra

*La Clásica de Almería, una oportunidad para
fusionar deporte y turismo*

Un año más, nuestra ciudad se prepara para ser testigo de uno de los eventos deportivos más emocionantes de la temporada: la Clásica de Almería. Tras el éxito de la prueba masculina, que ya ha recorrido nuestras calles el 16 de febrero, ahora es el turno de la prueba femenina, que se celebrará el 23 de febrero. Los abderitanos y abderitanas podremos seguir disfrutando de la emoción del ciclismo, viendo pasar a estos profesionales del deporte que pasarán por nuestra barriada de La Curva.

Este evento no solo nos permite vivir momentos de gran emoción, sino que también ofrece una oportunidad única

para mostrar al mundo todo lo que nuestra ciudad tiene para ofrecer. La visibilidad internacional que nos proporciona la Clásica es una excelente oportunidad para promover nuestra ciudad y fomentar el turismo, un sector que consideramos clave para el desarrollo económico y social de Adra.

Desde el Ayuntamiento seguiremos comprometidos con el deporte, y por ello apoyamos esta prueba que representa perfectamente la unión entre deporte y turismo. Agradezco un año más a la organización de la Clásica de Almería por su esfuerzo y por seguir contando con nuestra ciudad en este

evento tan relevante. Estoy seguro de que esta nueva edición será un gran éxito, especialmente en esta III prueba femenina.

La Clásica de Almería no es solo una competición, sino una celebración del ciclismo en todas sus formas, en la que se muestra lo mejor de nuestra tierra y se refleja el esfuerzo, la determinación y la pasión que caracteriza a los atletas. Animo a todos y todas a vivir esta jornada inolvidable que no solo pondrá a prueba a las ciclistas, sino que también consolidará a nuestra ciudad como ciudad de paso de este gran deporte.



DESCUBRE TODO EL DEPORTE EN LO QUE TE TOMAS EL CAFÉ



Diario colaborador
3 CLÁSICA
DE ALMERÍA Femenino



SUSCRÍBETE
GRATIS

Ponte al día de la actualidad deportiva
con la nueva newsletter de AS.
Más rápida, sencilla y visual.
¡De domingo a viernes en tu email!

as



José Carlos Lupión Carreño

Alcalde del Ayuntamiento de Berja

*Berja se prepara para vibrar
con la Clásica de Almería*

En el municipio de Berja ya estamos preparados para recibir la tercera edición de la Clásica de Almería femenina, una prueba que poco a poco se va abriendo hueco en el panorama nacional.

Nuestra privilegiada ubicación otorga a Berja un papel destacado en esta competición, permitiendo a nuestros vecinos y visitantes disfrutar del paso de las mejores ciclistas del mundo en dos ocasiones. La "serpiente multicolor", compuesta por equipos de primer nivel, recorrerá dos veces la carretera que une Berja con Adra, un escenario que el pasado año tuvo repercusión a nivel mundial gracias a la BBC, que seleccionó una imagen de este tramo tomada por el fotógrafo Tim de Waele para Getty Images como una de las fotos del año. En ella, el pelotón avanzaba por la A-347, enmarcado por la belleza natural de nuestros paisajes.

Además, volveremos a vivir el paso por la barriada de La Virgen del Carmen y el ascenso por la carretera de Río Chico y además un sprint intermedio en la Avenida José Barrionuevo Peña.

La Clásica de Almería femenina no solo supone un evento deportivo de primer nivel, sino también un escaparate inmejorable para la promoción de Berja. La cobertura mediática, especialmente en televisión, refuerza la sinergia entre turismo y deporte, consolidando a nuestro municipio como un destino ciclista de referencia. Desde el Ayuntamiento, seguimos apostando por la organización de grandes eventos y la recuperación de espacios que fomenten el deporte y dinamicen nuestra economía local.

El ciclismo femenino sigue ganando protagonismo y cada vez son más las mujeres que eligen nuestras carreteras,

camino y senderos para disfrutar de este deporte en un entorno privilegiado. En Berja, esta apuesta por el ciclismo es firme, como demuestran las dos próximas citas ciclistas que acogeremos: la Copa de España de Gravel el 26 de abril y la Marcha Cicloturista La Indomable el 7 de junio. Dos eventos que refuerzan la presencia de Berja en el panorama ciclista nacional e internacional.

Desde aquí, queremos invitar a corredoras, aficionados y público en general a conocer y disfrutar Berja, a deleitarse con la rica gastronomía de nuestros bares y restaurantes y a descubrir un municipio con un casco histórico lleno de personalidad y encanto.

Berja os espera con los brazos abiertos para vivir juntos la pasión por el ciclismo femenino.





FÁBRICA DE PLÁSTICOS AGRÍCOLAS

Tu plástico 100% almeriense

C/ Pintores, nº 13 - 15 · Polígono Industrial Primores
04745 LA MOJONERA (Almería) - Telf.: 950 55 83 68 - Fax: 950 91 36 49
plasticosmaro@plasticosmaro.com



AYUNTAMIENTO DE
DALÍAS

Cristina Gómez

Concejala de Deportes del Ayuntamiento de Dalías

*Dalías, orgulloso anfitrión
de La Clásica de Almería.*

Es una alegría, una satisfacción y un gran honor dar la bienvenida, un año más, a la Clásica de Almería Femenina en su paso por Dalías. Desde nuestro Ayuntamiento, seguimos apostando por el deporte y celebramos que esta prestigiosa competición vuelva a formar parte de nuestra historia.

La Clásica de Almería no es solo una cita ineludible del ciclismo femenino de élite, sino también una oportunidad para vivir el esfuerzo, la superación y el compañerismo que hacen grande a este

deporte. Nos llena de orgullo que Dalías, con su belleza natural y el inconfundible trazado de la A-358, sea testigo de una prueba tan emocionante.

Quiero agradecer profundamente a todas las personas que hacen posible este evento: organizadores, voluntarios, instituciones y, por supuesto, a las ciclistas, que con su entrega y pasión nos inspiran a todos.

A todas las participantes, os deseo una carrera inolvidable. Que cada pedalada

os acerca a vuestras metas y que esta jornada sea recordada no solo por el desafío deportivo, sino por la experiencia compartida.

¡Mucho éxito ya disfrutar del camino!



Queremos expresar nuestro agradecimiento a la **GUARDIA CIVIL**, a la **POLICÍA LOCAL** de **VÍCAR, ROQUETAS DE MAR, EL EJIDO, DALÍAS, BERJA, ADRA y BALANEGRA** y a los **CLUB CICLISTAS** (*Club Ciclista de Berja, Club Deportivo El Pedal de Adra, C.D. Ciclista de Dalías y Bici Club El Ejido*) que tanto nos han apoyado.

Muchas gracias.



Colaboradores de la Clásica de Almería

★EUROSPORT
SHIMANO®



AUTOCARES

R. del Pino, S.L.

Oficina Central

C/ Virgen de las Angustias, 1
04008 Almería

Tel. +34 950 625 000

Móvil +34 630 885 151

www.autocaresramondelpino.com



Colaborador oficial

3 CLÁSICA
DE ALMERÍA Femenina



REGLAMENTO DE CARRERA

Artículo 1. ORGANIZACIÓN

La prueba está organizada por ALCIDE y se disputa bajo la autoridad deportiva de la Unión Ciclista Internacional y sus reglamentos del deporte ciclista. El presente reglamento particular recoge las particularidades de la III edición de la carrera. Para todo lo no previsto en este reglamento se aplicará el citado reglamento de la UCI.

Artículo 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba está reservada a las ciclistas de las categorías MUJERES ELITE Y SUB-23 UCI, y está inscrita en el calendario UCI WOMEN ELITE.

La prueba está clasificada en clase WE 1.1 y conforme al art. 2.10.008 del reglamento UCI, atribuye los siguientes puntos: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 y 3 puntos a las VEINTICINCO primeras corredoras clasificadas en la prueba. Para la clasificación UCI WOMEN ELITE.

En caso de un incidente imprevisto que pudiera falsear el desarrollo de la prueba, la Dirección de carrera de acuerdo con el Presidente del Colegio de Comisarios podrá:

- a. Modificar el recorrido.
- b. Neutralizar temporalmente la carrera.
- c. Parar la carrera y dar una nueva salida en la proximidad del lugar del incidente, teniendo en cuenta las diferencias existentes en el momento de la neutralización.
- d. Detener definitivamente la carrera.
- e. Anular la carrera.

Artículo 3. PARTICIPACIÓN

Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta a los equipos siguientes: UCI Women's World Teams, Equipos Continentales UCI Women, Equipos Profesionales Cyclo – Cross UCI, Equipos Nacionales y Equipos Regionales y de Club y es por invitación expresa de la organización.

Conforme al artículo 2.2.003 del reglamento UCI, el número de corredoras por equipo es de SIETE máximo y CINCO mínimo, acompañados de SIETE técnicos, no admitiendo esta organización equipos con menor número de corredoras.

Las corredoras, directores deportivos, personal técnico de los equipos participantes y seguidores en general, por el hecho de inscribirse o acreditarse en la carrera declaran y deben conocer el presente reglamento y se comprometen a aceptar íntegramente cuanto en el mismo se especifica.

Conforme al artículo 1.2.053 del reglamento UCI, en caso de ausencia de un equipo registrado en la UCI o de una corredora perteneciente a un equipo inscrito, el firmante de la inscripción y el grupo deportivo que representa, son solidariamente deudores al organizador de una indemnización igual al doble de los gastos de viaje y pensión convenidos por escrito.

En los otros casos de ausencia, el firmante de la inscripción y el equipo, que representa, serán solidariamente deudores con el organizador de una indemnización igual a los gastos de viaje y pensión convenidos por escrito.

Toda corredora que abandone la carrera durante su desarrollo deberá entregar su dorsal y transponder a un comisario o al conductor del coche escoba o bus de recogida.

Artículo 4. PERMANENTE

Todas las personas integrantes del equipo inscrito en la prueba han de estar en posesión de una licencia expedida por una federación nacional perteneciente a la Unión Ciclista Internacional y extendidas según el reglamento UCI y específicamente referidos a los artículos 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022 y 1.1.023 y declaran conocer sus reglamentos.

La permanente de la carrera está en Hotel Barceló Cabo de Gata, situado en Urbanización El Toyo, C. de los Juegos de Casablanca, 04131 Retamar, Almería.

Teléfono: 629 477 505 Email: clasicadealmeria@hotmail.com

La confirmación de los participantes y entrega de dorsales por los responsables de los equipos se hará en la permanente de 15:30 a 16:50 horas el 22/02/2025.

La reunión del Colegio de Comisarios se realizará el sábado día 22/02/2025 a las 15:30 horas.

La reunión de Directores Deportivos, organizada según el artículo 1.2.087 del reglamento UCI, en presencia de la Dirección de Carrera y los Miembros del Colegio de Comisarios, está fijada a las 17:00 horas del día 22/02/2025.

La Reunión de Seguridad del Colegio de Comisarios con todas las personas que seguirán la carrera en moto, conductores, fotógrafos, los reporteros de radio y televisión y un representante de las fuerzas de Seguridad Vial, tendrá lugar el sábado día 23/02/2025 a las 10:30 horas en Teatro Auditorio Ciudad de Vácar.

La permanente de llegada se abre el 23/02/2025 a las 13:00 y estará ubicada en Avenida Juan Carlos I de Roquetas de Mar.

Para retirar los dorsales, placas de cuadro y transponders, el Director Deportivo debe presentar al Colegio de Comisarios las licencias originales de las corredoras y de los técnicos del equipo.

La entidad organizadora de la carrera es la responsable de la misma y de su correcto desarrollo. Está representada en la prueba por su Director General, auxiliado por el Director Técnico y los reguladores de circulación en carrera.

El responsable de asegurar el respeto al reglamento y al control deportivo de la prueba en colaboración con la Dirección General de la misma es el Colegio de Comisarios integrado por el Presidente y sus dos Comisarios adjuntos, más tres Comisarios moto, y un cronometrador.

Artículo 5. RADIO VUELTA Y VEHÍCULOS SEGUIDORES

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 163,475 Mhz.

Todos los vehículos seguidores deberán ir provistos de receptor de radio vuelta y de la correspondiente placa distintiva y sus ocupantes deberán llevar la credencial que le facilite la organización, sin cuyos requisitos, ni unos ni otros podrán seguir la carrera.

Ningún vehículo podrá adelantar a los vehículos de Dirección de Carrera o del Colegio de Comisarios sin autorización y en ningún caso cuando estos enarbolean bandera roja.

Los receptores de Radio Vuelta se entregarán pasados 150 metros de la línea de meta.

Artículo 6. ASISTENCIA NEUTRA

El servicio de asistencia neutra está asegurado por MOISES CHOZAS OLMO con 3 vehículos suficientemente equipados.

La organización dispone de bus acondicionado para la recogida de las corredoras que abandonen la prueba durante el recorrido.

Artículo 7. CIERRE DE CONTROL

Toda corredora que llegue en un tiempo superior al 8% del vencedor no será clasificada. En caso de circunstancias excepcionales, el tiempo de cierre de control podrá ser aumentado por el Colegio de Comisarios en colaboración con la Dirección de Carrera.

Artículo 8. CLASIFICACIONES

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS. Quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta.

GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA. Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredora en los altos puntuales. Siendo mejor clasificada la que más puntos haya conseguido. En caso de igualdad a puntos en el Gran Premio de la Montaña es de aplicación el artículo 2.3.037, conforme al cual, las corredoras desempatarán teniendo en cuenta el mejor puesto en la General Individual por Tiempos.

2ª CATEGORIA		3ª CATEGORIA	
1º	6 puntos	1º	4 puntos
2º	4 puntos	2º	2 puntos
3º	2 puntos	3º	1 punto
4º	1 punto		

GENERAL SPRINTS INTERMEDIOS. Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredora en los lugares señalados, siendo mejor clasificada la que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor de la mejor clasificada en la General Individual por Tiempos.

Puntuación de los lugares señalados:

Otorgando 3, 2, y 1 punto en cada sprint intermedio, a las tres primeras clasificadas.

PRIMERA CORREDORA REGIONAL (ANDALUZA). Será la corredora con licencia de Andalucía mejor clasificada en la línea de Llegada.

COMBATIVIDAD. Se obtendrá por criterio del Jurado Técnico y de Dirección de Carrera.

Artículo 9. PREMIOS

Se atribuyen los siguientes premios: Ver Anexo 1

El total general de los premios distribuidos en la prueba es de: 3.640 €

LISTA DE PREMIOS. Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que la ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

Según el artículo 1.2.075 del reglamento UCI, los acuerdos para los gastos de desplazamiento de los equipos están fijados por un contrato entre estos y Alcide S.L.

Artículo 10. CONTROL MÉDICO

Se aplicará íntegramente el reglamento antidoping de la UCI y la legislación antidopaje del Reino de España.

El control médico tendrá lugar en el Pabellón de deportes Infanta Cristina de Roquetas de Mar, en la zona de META.

Artículo 11. PROTOCOLO

Por imperativo de reglamentación los actos protocolarios tendrán prioridad, desarrollándose inmediatamente al finalizar la prueba.

Conforme señala el artículo 1.2.112 del reglamento UCI, las corredoras siguientes deben presentarse al protocolo.

PODIUM	OTRAS CLASIFICACIONES
Vencedora de la Prueba	Vencedora de la Montaña
2º Clasificada	Vencedora de los Sprints Intermedios
3º Clasificada	1ª Corredora Regional (Andaluz)
	Vencedora Combatividad

Artículo 12. PENALIZACIONES

Será aplicado el baremo de penalizaciones de la UCI.

Artículo 13. OTRAS DISPOSICIONES

CONTROL DE FIRMAS. Las corredoras deberán presentarse al lugar señalado en el libro de ruta para la concentración de salida al menos cincuenta minutos antes de la misma y firmar en la hoja de control, esta quedará cerrada diez minutos antes de la hora fijada para la llamada.

DESVÍO DE VEHÍCULOS. Salvo los vehículos de Dirección de carrera, Comisarios, Servicio Médico todos los demás vehículos seguidores (incluidas las motos) deberán tomar obligatoria e inexcusablemente la desviación prevista por la organización.

TÚNELES. El paso de túneles será anunciado por la organización al Presidente del colegio de comisarios, el y otros componentes del equipo arbitral comprobarán con suficiente antelación al paso de la carrera que la iluminación de dichos túneles se ajusta a lo dispuesto en los reglamentos de la UCI.

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos.

Artículo 14.

La organización no se hace responsable de los accidentes que pudieran ser causa o víctima las corredoras, personal técnico de los equipos, seguidores y espectadores de la prueba antes, durante y después de la prueba, ni de las deudas que estos puedan contraer en el transcurso de la misma. Corredoras y personal técnico han de estar, según el artículo 1.1.006 del reglamento UCI, adecuadamente cubiertos por su seguro personal para el riesgo de accidentes y para su responsabilidad civil, siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes). Así mismo, ALCIDE S.L. atendiendo al artículo 1.2.034 del reglamento UCI dispone de un seguro de responsabilidad civil que cubre los riesgos relacionados con la organización de la prueba y en el que están cubiertos todos sus integrantes, corredoras, personal técnico y personal de organización.

Todos los casos no previstos en el presente reglamento serán resueltos de acuerdo con los Reglamentos de la UCI.

ANEXO: MEDIO AMBIENTE. La Clásica de Almería es un evento que cuida y promueve una imagen ecológica del ciclismo. Por eso la organización, en colaboración con las instituciones de la provincia, sensibilizados con el medio ambiente y con el fin de minimizar el impacto negativo sobre el mismo, ha dispuesto para la zona de avituallamiento un equipo de personas para recoger los residuos que las corredoras puedan arrojar en dicha zona, debidamente señalizada antes y después del avituallamiento. Así mismo recogerán y limpiarán los bidones o bolsas que los corredores arrojen en los últimos 20 kilómetros y en las zonas de salida y llegada. Además, de acuerdo con el artículo 2.3.025 del reglamento UCI la organización establecerá zonas de desechos cada 40 kilómetros en lugares específicos del recorrido.



SPECIFIC REGULATIONS

Article 1. ORGANIZATION

The race is organized by ALCIDE S.L.U. under the regulations of the International Cycling Federation (UCI). This regulation includes the specific features of the III edition of the Clásica de Almería. For all matters not provided in these regulations the UCI regulations will be applied.

Article 2. TYPE OF RACE

The race is reserved for cyclists of categories WOMEN MEN AND UNDER 23 UCI, and is registered in the calendar UCI WOMEN ELITE.

The race is classified in class WE 1.1 and under UCI regulations, in accordance with the article 2.10.008 the following points are awarded: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 and 3 points to the first TWENTY FIVE cyclists qualified in the race. For UCI WOMEN ELITE classification.

In case of an accident or incident that could impinge upon the normal conduct of a race, race

director, after obtaining the agreement of the commissaries' panel may decide:

- a. to modify the course.
- b. to temporarily neutralise the race.
- c. to stop the race and restart the race, taking account of the gaps recorded at the moment of the incident.
- d. to definitively stop the race
- e. to cancel the race

Article 3. PARTICIPATION

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open to the following teams: UCI Women's World Teams, UCI Women's Continental Teams, UCI cyclo-cross professional teams, National Teams and Regional and Club Teams and is by invitation of the organization.

In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of cyclists per team is restricted to a maximum of SEVEN and a minimum of FIVE, accompanied by SEVEN technicians, not admitting this organization teams with less cyclists.

The cyclists, team managers, technical staff of the participating teams and followers in general by the fact of enrolling or crediting in the race, acknowledge these rules and the agreement of the terms specified therein.

According to article 1.2.053 of the UCI regulations, if a UCI registered team is entered but fails to appear, the signatory of the entry and the team that he represents shall be jointly and severally liable to pay the organiser an indemnity equal to twice the travel and subsistence expenses agreed in writing.

In other cases of failure to start, the signatory of the entry and the team which he represents shall be jointly and severally liable to pay the organiser a penalty charge equal to the travel and subsistence expenses agreed in writing.

A rider dropping out of the race shall immediately remove his body number and transponder and hand it in to a commissaire or to the broom wagon.

Article 4. RACE HEADQUARTERS

All team members enrolled in the race must be in possession of a license issued by a National Federation, member of the International Cycling Union and extended under UCI regulations and specifically referred to articles 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022 1.1.023 and they declaring knowledge of its regulations.

The race headquarters will be open on Saturday 22th February from 11:00 a.m. at Hotel Barceló Cabo de Gata, situado en Urbanización El Toyo, C. de los Juegos de Casablanca, 04131 Retamar, Almería.

Phone: 629 477 505 Email: clasicadealmeria@hotmail.com

Team managers shall confirm the starters and collect the race numbers from the race headquarters on Saturday 22th February from 15:30 pm to 16:50 p.m.

The Commissaires' panel meeting will be held on Saturday, 22th February at 15:30 p.m.

The Sports Directors meeting, organized under Article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of Race's Direction and members of the Commissaires' panel, will be held at 17:00 p.m. on 22th February.

The Safety meeting of the Commissaires' panel with all the people who follow the race: motorcycle, drivers, photographers, radio and television reporters and a representative of law will take place on Sunday, 23th February at 10:30 a.m. in Teatro Auditorio Ciudad de Vócar.

The arrival's race headquarters will be open on Sunday 23th February from 13:00 p.m. at Avd. Rey Juan Carlos I in Roquetas de Mar.

To take the body numbers, plates and transponders, the Sport Directors must submit to the Commissaires' panel, the original licenses of the cyclists and the technical team.

The race organizer is responsible for it and its proper development. It is represented in the race by its Director General, Technical Director and regulators of circulation race.

The responsible for assuring the respect with the rules and sporting control of race, in collaboration with the Director General, shall be Commissaires' panel constituted for the President and two Additional Commissaires, three Commissaries on motorcycle and a timekeeper and judge arrival.

Article 5. RADIO TOUR AND VEHICLES FOLLOWERS

Information about the race will be broadcast using the frequency of 163,475 MHz.

All following vehicles shall be equipped with radio tour receiver and the corresponding plate distinctive and its occupants must wear the credential that facilitates the organization. Without these requirements they won't be able to follow the race.

No vehicle may overtake the Race Direction or the Commissaries' panel vehicles without authorization and in any case whit the red flag.

Article 6. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

Neutral service support is secured by MOISES CHOZAS OLMO with 3 sufficiently equipped vehicles.

The organization has a conditioned bus for the cyclists who dropped out the race.

Article 7. FINISHING DEADLINE

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. The time limit may in exceptional circumstances be increased by the commissaires panel in consultation with the organiser.

Article 8. CLASSIFICATIONS

OVERALL INDIVIDUAL BY ARRIVAL TIME. It will be established based on the order of arrival at the finish line.

OVERALL MOUNTAIN CLASSIFICATION. It's calculated using the total of the points earned by each cyclist in the top slope. The best climber shall be who more points earn.

In the event of a tie in the overall mountain classification, in agreement with the Article 2.3.037, the finish classification shall be used to separate tied riders in the individual secondary Classifications.

2ND CATEGORY		3RD CATEGORY	
1º	6 points	1º	4 points
2º	4 points	2º	2 points
3º	2 points	3º	1 point
4º	1 point		

OVERALL INTERMEDIATE SPRINTS. It's calculated using the total of the points earned by each cyclist in the specified places. The winner of this classification shall be who more points earn. The finish classification shall be used to separate tied riders in the individual secondary classifications.

Points on places specified:

3, 2, and 1 point in each intermediate sprint, to the three first classified.

FIRST REGIONAL RIDER (ANDALUZ). It will be for the andalusian licensed cyclists best classified in arrival line.

MOST COMBATIVE RIDER. This distinction is awarded at the end of the race by Commissaries' Panel and Race Direction.

Article 9. PRIZES

The following amount of prize money will be awarded: See Annex 1 The total amount of prize money awarded for the race will be: € 3.640

ANNEX: PRIZES LIST. Each of the prizes may be considered gotten and shared equally by every one of the members, who participate in the race, belonging to the same team as the rider who got the position in the classification entitles these prizes.

According to article 1.2.075 of the UCI regulations, the contribution by the organiser to the travel expenses of the teams is fixed by a contract between them and Alcide S.L.

Article 10. ANTI-DOPING TESTS

Anti-doping tests are carried out under the legislation of the International Cycling Union and of the Kingdom of Spain.

Medical control will take place in Pabellón de deportes Infanta Cristina de Roquetas de Mar, in front of the finish line.

Article 11. AWARDS CEREMONY

In agreement to UCI regulations, the protocol events will have priority, and they shall be immediately developed at the end of the race.

As the article 1.2.112 of the UCI regulations indicates the following cyclists must attend the protocol.

PODIUM	OTHER CLASSIFICATIONS
Winner of the race	Winner of the Mountain classification
2 nd Classified	Winner of the Intermediate Sprints
3 rd Classified	1st regional rider (Andalucía)
	Most Combative Rider

Article 12. PENALTIES

The UCI's scale of penalties will apply in all circumstances.

Article 13. OTHER REGULATIONS

SIGNATURE CONTROL. The cyclists shall be in the appointed place in the road book for the starting concentration at least fifty minutes before and to sign the signature sheet. The signature control will be closed ten minutes before the time determined for the calling.

DETOUR OF VEHICLES. All vehicles other than those of the event management, the commissaires, the official doctor shall be inexcusably diverted by the detour determinate for the organization.

TUNNELS. The pass through tunnels will be announced by the organization to the President of the commissaires panel. The commissaries checked well before the pass of the race that the lighting of these tunnels is subject to the provisions of the UCI.

All cases not provided for this Regulation shall be resolved by the UCI Regulations.

Article 14.

The organization is not responsible for any accidents that may cause or suffer the riders, technical staff of the teams and spectators of the race before, during and after of it. Neither the debts they may incur in the course of the race. According to Article 1.1.006 of the UCI regulations, Riders and technical staff must be adequately insured against accidents and civil responsibility, as long as they comply with the safety standards established in the UCI regulations (1.2.061, 2.2.015 and following). Also, ALCIDE S.L. accordance with the article 1.2.034 of the UCI regulations have a civil responsibility insurance covering risks related to the holding of his race in which all its members, riders, technical staff and organization are covered.;

All cases not provided for this Regulation shall be resolved by the UCI Regulations.

ANNEX: THE ENVIRONMENT. The Clásica de Almería is an event which takes care of and promotes a green image of cycling. So the organization, in cooperation with the province institutions, to minimize the negative impact on the environment and on the countryside area, has set up in the feeding zones, a specialist staff to pick wastes which riders they may throw in that area. Also they will pick the bottles or bags which riders throw in the last 20 kilometers and they will clean the areas of departure and arrival. According to article 2.3.025 of the UCI regulations, the organization will provide litter zones of sufficient length situated every 40 kilometres in specific spots of the route.



RÈGLEMENT PARTICULIER

Article 1. ORGANISATION

L'épreuve est organisée par ALCIDE S.L.U., et se déroule sous l'autorité sportive de l'Union Cycliste Internationale et de ses règlements du cyclisme. Cela comprend notamment la réglementation des particularités de la III édition de la course. Pour toutes les questions non prévues par le présent règlement dit que les règlements de l'UCI s'appliqueront.

Article 2. TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux cyclistes des catégories FEMMES ELITE et MOINS DE 23 UCI. Elle est inscrite au calendrier UCI WOMEN ELITE.

L'épreuve est classée dans WE de classe 1.1 et conformément à la réglementation de l'UCI.

Conformément à l'article 2.10.008 les points suivants sont attribués: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 et 3 points aux VINGT-CINQ premières coureuses

qualifiés dans l'épreuve, pour le classement UCI WOMEN ELITE.

Dans le cas d'un incident imprévu qui pourrait fausser le développement de la course la Direction de la course avec l'accord du Président du Collège de Commissaires peut:

- a. Modifier le parcours.
- b. Déterminer la neutralisation temporaire d'une partie du parcours.
- c. d'arrêter la course et donner un nouveau départ en tenant sur compte les différences qui existaient déjà dans le moment de la neutralisation.
- d. d'arrêter définitivement la course
- e. d'annuler la course

Article 3. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: UCI Women's WorldTeams, équipes continentales femme UCI, équipes professionnelles cyclo-cross UCI, équipes nationales et équipes régionales et de club et c'est sur invitation de l'organisation.

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureuses par équipe est de SEPT maximum et CINQ minimum qui ceux seront accompagnés de SEPT techniciens. Cette organisation ne peut pas admettre d'équipes avec moins de coureuses.

Conformément à l'article 1.2.053 du règlement UCI, en l'absence d'une équipe enregistrée à l'UCI ou d'une coureuse qui appartient à une équipe enregistrée, le signataire de l'enregistrement et le groupe sportif qui représente sont conjointement débiteurs à l'organisateur d'une indemnité égale à deux fois les frais de voyage et de pension convenu par écrit.

Dans les autres cas d'absence, le signataire de l'enregistrement et le groupe sportif représente sont conjointement débiteurs à l'organisateur d'une indemnité égale aux frais de voyage et pension convenu par écrit.

Les coureuses, directeurs sportifs, personnel technique des équipes et les assistants en général déclareront de bien connaître le présent règlement et accepteront les conditions que ce règlement inclut.

Tous coureuse qui abandonne la course de son développement doit livrer sa dorsale et transpondeur à un commissaire ou au conducteur de la voiture ou le bus de ramassage balai.

Article 4. PERMANENCE

Tous les membres de l'équipe inscrit à la course doit être en possession d'une licence délivrée par une Fédération Nationale membre de l'Union Cycliste Internationale dépensée conformément aux règles de l'UCI et spécifiquement visées aux articles 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022 et 1.1.023 et déclarent connaître les règlements

La permanence de la course s'ouvre le 22/02/2025 à 11:00 heures à Hotel Barceló Cabo de Gata, situado en Urbanización El Toyo, C. de los Juegos de Casablanca, 04131 Retamar, Almería.

Téléphone: 629 477 505 Email: clasicadealmeria@hotmail.com.

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes est faite à la permanence de 15:30 à 16:50 heures le 22/02/2025.

La réunion du Collège des Commissaires aura lieu le vendredi 22/02/2025 à 15:30 heures.

La réunion Directeurs sportifs, organisée conformément à l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence de la Direction de Course et membres du Collège des Commissaires, est fixée le 22/02/2025 à 17:00 heures.

La réunion de Sécurité du Collège de Commissaires avec toutes les personnes qui suivront la course à moto, conducteurs, les photographes, les reporters radio et la télévision, un représentant de la télévision, un représentant des forces de l'ordre aura lieu le dimanche 23/02/2025 à 10:30 heures à Teatro Auditorio Ciudad de Vïcar.

La permanence d'arrivée s'ouvre le 23/02/2025 à 13 :00 et sera situé à ligne d'arrive, situé à Avd. Rey Juan Carlos I, Roquetas de Mar.

Pour retirer les plaques dorsales et la boîte de transpondeur, le directeur sportif doit soumettre au Collège des licences originales de coureuses et l'équipe technique.

L'organisateur de la course en est responsable et son bon développement. Il est représenté dans l'épreuve par son Directeur Général, Directeur Technique et les régulateurs de course de circulation.

Le responsable à assurer le respect du règlement et le contrôle sportif de l'épreuve en collaboration avec la Direction Générale de celui-ci est le Collège de Commissaires qui composé du Président et de deux commissaires adjoints, plus trois commissaires moto, un chronométrateur et juge arrivée.

Article 5. RADIO – TOUR ET VÉHICULES SUIVEURS

Les informations courses sont émises sur la fréquence 163,450 MHz

Tous les véhicules suivants doivent être équipés d'un récepteur radio et la plaque distinctifs correspondants et ses occupants doivent porter une accréditation qui l'organisation dispensera. Au contraire ils ne pourront pas suivre la course.

Aucun véhicule ne pourra doubler les véhicules de Direction de Course ou des Collège des

Commissaires sans autorisation et jamais s'ils brandissent un drapeau rouge. ans autorisation et jamais s'ils brandissent un drapeau rouge.

Article 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance neutre est assuré par MOISES CHOZAS OLMO avec 3 véhicules suffisamment équipés.

L'organisation dispose de bus aménagé pour passer prendre les coureuses qui abandonnent l'épreuve.

Article 7. DÉLAIS D'ARRIVÉE

Tout coureuse qui arrive dans un délai supérieur à 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Dans des circonstances exceptionnelles, le délai d'arrivée peut être augmenté par le Collège des Commissaires en collaboration avec la Direction de Course.

Article 8. CLASSEMENTS

GÉNÉRAL INDIVIDUEL AU TEMPS. Il sera établi par l'ordre d'arrivée à la ligne d'arrivée.

GÉNÉRAL DU MEILLEUR GRIMPEUR. Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureuse dans les sommets des cols et côtes, la mieux classé celui qui obtiendra un plus grand nombre de points. En cas d'égalité a points au Grand Prix de la Montagne conformément à l'article 2.3.037 du règlement UCI, on départagera les coureuses en tenant compte nombre la meilleure place au Classement Général Individuel au Temps.

2 ^a CATEGORIE		3 ^a CATEGORIE	
1 ^o	6 points	1 ^o	4 points
2 ^o	4 points	2 ^o	2 points
3 ^o	2 points	3 ^o	1 point
4 ^o	1 point		

GÉNÉRAL DES "SPRINTS INTERMÉDIAIRES". Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureuse aux lieux signalés, la vainqueur son celui qui obtiendra le plus grand nombre des points. En cas d'égalité, on départagera les coureuses en tenant compte la meilleure place au Classement Général Individuel au Temps.

Attribuant 3, 2 et 1 point aux trois premières coureuses dans chacun des sprints intermédiaires.

LE PREMIER COUREUR REGIONEL (ANDALUZ). Ce sera la coureuse avec licence de l'Andalousie meilleur classé dans la ligne d'arrivée.

CONVATIVITÉ. Se obtiendra a critère de la Direction de la Course.

Article 9. PRIX

Les prix suivants sont attribués: Voir annexe 1

Le total des prix distribués à l'occasion de l'épreuve sont les suivants: € 3.640

ANNEXE: BARÈME DES PRIX Chacun des prix pourra être considéré obtenu et partagé par parties égales pour tous et chacun des membres participants à l'épreuve qui appartiennent au même groupe sportif que la coureuse qui a obtenu la classification qui doit droit au prix.

Conformément à l'article 1.2.075 du règlement UCI, les arrangements pour les frais de déplacement d'équipement sont fixés par un contrat entre eux et Alcide.

Article 10. CONTRÔLE MÉDICAL

Selon le règlement antidopage de l'UCI et la législation antidopage du Royaume. Le Contrôle Médical aura lieu dans Pabellón de deportes Infanta Cristina de Roquetas de Mar, à la ligne d'arrivée.

Article 11. PROTOCOLE

Pour l'impératif réglementaire, les actes de protocole ont la priorité, et ils seront immédiatement mis au point à la fin de l'épreuve.

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureuses suivants doivent se présenter au protocole:

PODIUM	AUTRES CLASSEMENTS
Vainqueur de l'Epreuve	Vainqueur Classement du Meilleur Grimpeur
Deuxième Classé	Classement Général "Sprints Intermédiaires"
Troisième Classé	La première coureuse régional
	Convativité

Article 12. PÉNALITÉS

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Article 13. D'AUTRES DISPOSITIONS

CONTRÔLE DES SIGNATURES. Les coureuses doivent se présenter à l'endroit désigné dans le livre de route pour la concentration de départ au moins cinquante avant et signer la feuille de contrôle, qui sera fermée dix minutes avant l'heure fixée pour l'appel.

DÉVIATION DE VEHICULES. Sauf les véhicules de Direction de course, Commissaires, Service Médical le reste des véhicules qui suivent (les motos incluent) devront prendre obligatoirement la déviation prévue par l'organisation.

TUNNELS. Le passage de tunnels sera annoncé par l'organisation au Président du Collège. Le Président et les autres composants des arbitres vérifient bien avant le passage de la course que l'éclairage de ces tunnels est soumis aux dispositions des règlements de l'UCI.

Tous les cas non prévus dans le présent Règlement seront résolus conformément au Règlement du Sport Cycliste de l'U.C.I., selon les cas.

Article 14.

L'organisation n'est pas la responsable des accidents qui pourraient causer ou être victimes les coureuses engagés, le personnel technique des Groupes Sportifs, les suiveurs et les spectateurs de l'épreuve, ou pour toutes les dettes qui peuvent être encourus dans le cadre de celui-ci. Les coureuses et le personnel technique doivent être conformément à l'article 1.1.006 du règlement UCI adéquatement couverts par son assurance personnelle pour les risques d'accidents et la responsabilité civile, pour autant qu'ils respectent les normes de sécurité prévues par les règles du cyclisme Union Cycliste Internationale (1.2.061, 2.2.015 et suivants.) Aussi, ALCIDE S.L. Conformément à l'article 1.2.034 du règlement UCI ont une assurance responsabilité civile couvrant les risques liés à l'organisation de l'événement et dans laquelle tous ses membres, les coureuses, le personnel techniques et l'organisation sont couverts.

ANNEXE: ENVIRONNEMENT. La Classique d'Almeria est un événement qui prend soin de l'environnement et promeut l'image du cyclisme. Donc, l'organisation, en coopération avec les institutions de la province, sensibles à l'environnement et à minimiser l'impact négatif sur elle, organisé pour les zones de provisionnement une équipe de personnes pour recueillir les déchets de coureuses ils peuvent jeter dans ce domaine. Également être ramassé et tambours ou des sacs que les coureuses jettent dans les 20 derniers kilomètres et dans les zones de départ et d'arrivée nettoyé. Conformément à l'article 2.3.025 du règlement UCI l'organisation prévoira plusieurs zones de déchets de longueur convenable situées à des points spécifiques du parcours de l'épreuve tous 40 kilomètres.

Centros de asistencia sanitaria en el recorrido

Hospitales:

Hospital Universitario Poniente

Carretera de Almerimar, 31 (El Ejido) · Tel. 950 022 500

Suap (servicios de urgencia de atención primaria):

Centro de Salud Puebla de Vúcar

Calle Escuelas, s/n - Puebla de Vúcar (Vúcar) · Tel. 950 035 247

Centro de Salud de Roquetas de Mar

Avenida Reino de España, 174 (Roquetas de Mar) · Tel. 950 325 690

Centro de Salud Aguadulce

Calle José Luis Perales, 2 - Aguadulce (Roquetas de Mar) · Tel. 950 037 178

Centro de Salud El Ejido

Calle San Diego, 15 (Ejido) · Tel. 950 886 239

Centro de Salud de Berja

Carretera de Adra, 5 (Berja) · Tel. 950 805 029

Centro de Salud de Adra

Avenida Picasso, 1 (Adra) · Tel. 950 579 626

Relación de Premios

CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL

1º	560 €
2º	485 €
3º	400 €
4º	250 €
5º	220 €
6º	205 €
7º	195 €
8º	175 €
9º	160 €
10º	90 €
11º	90 €
12º	90 €
13º	90 €
14º	90 €
15º	90 €
16º	90 €
17º	90 €
18º	90 €
19º	90 €
20º	90 €

Clasificación de la Montaña

1º	200 €
2º	100 €
3º	50 €

Clasificación Sprints Intermedios

1º	200 €
2º	100 €
3º	50 €

Primer Corredor Regional

TROFEO

Combatividad

TROFEO

RESUMEN DE PREMIOS

CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL	3.640 €
CLASIFICACIÓN DE LA MONTAÑA	350 €
CLASIFICACIÓN SPRINTS INTERMEDIOS	350 €
TOTAL	4.340 €





COSTA DE
ALMERÍA

deslumbrante

ROQUETAS DE MAR *turismo*

