

38

CLÁSICA DE ALMERÍA

16 de Febrero de 2025



SALIDA



DIPUTACIÓN DE ALMERÍA



LLEGADA



Puebla de VÍCAR

ROQUETAS de Mar



MUNICIPIOS COLABORADORES:



EL EJIDO



DALÍAS



BERJA



ADRA



BALANEGRA



**OFICINA PERMANENTE
PERMANENCE / RACE HEADQUARTERS**

PLAZA DE TOROS DE ROQUETAS DE MAR
Av. de la Aduana, 15 04740 Roquetas de Mar, Almería
clasicadealmeria@hotmail.com



Apertura - Sábado, 15 de febrero /15th February
Ouverture / Opening - 11:00 horas

TAREAS ADMINISTRATIVAS

Radio Vuelta - Sábado, 15 de febrero /15th February

Radio Tour/ Radio Tour - 16:00 horas

Inscripción Oficial - Sábado, 15 de febrero /15th February

Inscription officielle/ Official registration - 17:30 a 18:50 horas



Escanea este código QR
para ver la ubicación
en Google Maps



REUNIONES / MEETINGS

Jurado Técnico - Sábado, 15 de febrero /15th February

Collège des Commissaires/ Commissaires's Panel - 17:30 horas

Directores Deportivos - Sábado, 15 de febrero /15th February

Directeurs sportifs/ Sport directors - 19:00 horas

Reunión de Seguridad - Domingo, 16 de febrero /16th February - 10:30 horas

RADIO VUELTA> 163,475 Mhz



DIPUTACIÓN DE ALMERÍA

Javier Aureliano García Molina

Presidente de la Diputación Provincial de Almería

“Costa de Almería”, un paraíso para el ciclismo

La Clásica Ciclista de Almería cumple 38 ediciones como una de las competiciones deportivas más importantes y de mayor nivel de cuantas se disputan en la provincia de Almería. Desde hace muchos años se ha ganado por derecho propio un espacio privilegiado en el calendario internacional del ciclismo profesional como una de las pruebas que inauguran la temporada competitiva de este deporte. Los días 16 y 23 de febrero volveremos a contar con los mejores equipos y ciclistas del mundo, tanto en la competición femenina como masculina, en unas emocionantes carreras que volverán a difundir internacionalmente el destino ‘Costa de Almería’ como un paraíso para disfrutar del deporte al aire libre.

De nuevo las cámaras de Eurosport serán un testigo de excepción de la carrera almeriense que en sus modalidades femenina y masculina mostrará las bondades y excelencias de todas las comarcas, pasando del Poniente al Levante y por diferentes municipios del interior. Gracias a esta retransmisión la

prueba masculina del 16 de febrero se verá en hasta tres continentes en una emisión en directo de dos horas de duración para una audiencia potencial de más de 200 millones de hogares de medio mundo. Asimismo, la prueba femenina también contará con una amplia cobertura y la emisión de reportajes especiales en RTVE y Canal Sur, una carrera que se consolida celebrando su tercera edición ensalzando el papel de la mujer en esta disciplina.

La amplia repercusión mediática de La Clásica nos ayuda a divulgar entre los amantes del ciclismo de decenas de países que nuestra provincia se erige en uno de los mejores destinos del mundo para vivir el deporte en espectaculares entornos naturales en cualquier época del año. Los espectadores de La Clásica, así como los más de mil profesionales que nos visitarán por las dos carreras, comprobarán la calidad de las carreteras almerienses, la belleza de su paisaje, la singularidad de una agricultura que da de comer productos de calidad a toda Europa, el clima amable

que nos acompaña todo el año o la pasión de los aficionados a este deporte que llenan de vida esta competición.

La Diputación Provincial de Almería siempre estará al lado de aquellos grandes eventos que contribuyen a difundir la imagen de nuestra tierra asociada a la máxima excelencia turística y deportiva. Además de La Clásica, impulsamos ‘Costa de Almería’ como el mejor destino para el ciclismo gracias al apoyo a otras grandes citas como en varias ediciones de La Vuelta Ciclista a España, la Titan Desert o La Desértica, estas dos últimas son en la actualidad pruebas de referencia internacional para el ciclismo de montaña.

Deseo mucha suerte a todos los equipos participantes en La Clásica masculina y femenina de 2025. Estoy convencido de que ofrecerán un espectáculo deportivo que estará a la altura de la historia de esta carrera y de la provincia de Almería. A los aficionados solo nos queda disfrutar de la competición en un destino que les espera con los brazos abiertos para que disfruten todo lo que ofrece.



>>> **COMITÉ DE HONOR**

D. Javier Aureliano García Molina / Presidente de la Excma. Diputación de Almería
Dña. Patricia del Pozo Fernández / Consejera de Cultura y Deporte de la Junta de Andalucía
D. Antonio Bonilla Rodríguez / Alcalde del Ayuntamiento de Vícar
D. Gabriel Amat Ayllón / Alcalde del Ayuntamiento de Roquetas de Mar
Dña. María Aránzazu Martín Moya / Delegada del Gobierno de la Junta de Andalucía en Almería
D. José María Martín Fernández / Subdelegado del Gobierno
D. Manuel Cortes Pérez / Alcalde del Ayuntamiento de Adra
Dña. Nuria Rodríguez Martín / Alcaldesa del Ayuntamiento de Balanegra
D. José Carlos Lupión Carreño / Alcalde del Ayuntamiento de Berja
D. Francisco Lirola Martín / Alcalde del Ayuntamiento de Dalías
D. Francisco Góngora Cara / Alcalde del Ayuntamiento de El Ejido
D. José Antonio García Alcaina / Diputado Provincial de Deporte
D. Juan José Alonso Bonillo / Delegado de Cultura y Deporte en Almería

>>> **COMITÉ ORGANIZADOR**

D. José Manuel Muñoz López / Director General
Dña. Vanesa Lidueña Montoya / Concejala de Deportes del Ayuntamiento de Vícar
D. José Juan Rubí Fuentes / Concejala de Deportes del Ayuntamiento de Roquetas de Mar
D. Juan Antonio Fernández Fernández / Concejala de Deportes del Ayuntamiento de Adra
D. Antonio Ramón Vargas Vargas / Concejala de Deportes del Ayuntamiento de Balanegra
D. Matías Sánchez Fernández / Concejala de Deportes del Ayuntamiento de Berja
Dña. Cristina Gómez Pedrosa / Concejala de Deportes del Ayuntamiento de Dalías
Dña. María José Martín Ruiz / Concejala de Deportes del Ayuntamiento de El Ejido
D. Juan José Muñoz Barranco / Responsable de Seguridad / Contacto: +34 629 477 505
D. Francisco Estrada Matarín / Delegado de Seguridad
D. José Manuel Martín Guerrero / Delegado de Salida
D. José María Blanco García / Emilio Ruano Úbeda / Delegados de Meta
D. Jesús María Muñoz López / D. Pablo Muñoz Muñoz / Delegados de Señalización

>>> **JEFE DE SEGURIDAD VIAL**

Eduardo Jesús Fernández Tarifa / Capitán Jefe Unidad Seguridad Vial de la Guardia Civil
José Carlos Téllez Guirado / Subteniente Unidad Seguridad Vial de la Guardia Civil

>>> **MÉDICOS DE LA PRUEBA**

D. José Luis López Pastor
D. Antonio Moreno Nin de Cardona

>>> **JURADO TÉCNICO**

PRESIDENTE: **D. Laurent IDELOT (FRA)**
ADJUNTO PRESIDENTE: **D. Juan MARTÍN SANZ (ESP)**
ADJUNTO PRESIDENTE: **D. Rogelio BUCETA OTERO (ESP)**
COMISARIO MOTO: **D. Alfonso GÓMEZ PIGAZOS (ESP) Col. Andaluz**
COMISARIO MOTO: **D. Miguel VARGAS SÁNCHEZ (ESP) Col. Andaluz**
COMISARIO MOTO: **D. Ángel FERNÁNDEZ MENOR (ESP) Col. Andaluz**
LLEGADA/CRONO: **D. José Antonio MEDINA MOLINA (ESP) Col. Andaluz**

>>> **PHOTOFINISH**

D. Ernesto Domenech / contacto + 34 609 51 50 07 email: info@edosof.com

>>> **ASISTENCIA NEUTRA / SHIMANO**



Ayuntamiento de Vical
Corazón del Poniente



Vical
es mucho

Antonio Bonilla Rodríguez

Alcalde del Ayuntamiento de Vical

Vical: Un Punto de partida histórico para la Clásica de Almería.

Tras un largo año de espera, el municipio de Vical asiste una vez más a la que es, sin duda, una de las citas deportivas de mayor calado dentro y fuera de nuestros márgenes: la Clásica de Almería. En este 2025 Vical volverá a ser seno y punto de salida de la competición ciclista sumando un total de 15 ediciones ocupando este papel, sin olvidar otras 5 en las que el municipio ejerció como línea de meta.

En esta XXXVIII edición de la Clásica de Almería el Ayuntamiento de Vical, como entidad y en representación de su municipio, reitera su puesta a disposición de

la organización y desarrollo del evento desde el carácter que le profiere su condición como Villa Europea del Deporte. Celebramos la Clásica de Almería en un doble sentido: por un lado, en alusión al acogimiento de punto de inicio de la competición y, por otro, celebramos con júbilo y dicha que eventos deportivos de tan altísimo nivel pongan a nuestro municipio y a la provincia de Almería en el mapa competitivo.

En los próximos días asistiremos expectantes a dos pruebas de prestigio que, tanto en su categoría femenina como

masculina han marcado la diferencia con la participación de equipos del más alto nivel. Llegan, además, con sorpresa al acortar el tiempo de celebración entre una y otra concentrando la emoción y adrenalina.

Por último, solo resta felicitar a la organización de la Clásica de Almería con su director a la cabeza, José Muñoz, así como desear toda la suerte a los más de 100 corredores que se disputan el podio.



EQUIPOS PARTICIPANTES



ESPAÑA

MOVISTAR TEAM

BURGOS-BH

CAJA RURAL-SEGUROS RGA

EQUIPO KERN PHARMA

EUSKALTEL-EUSKADI

ILLES BALEARS ARABAY



BÉLGICA

INTERMARCHÉ-WANTY

LOTTO

TEAM FLANDERS-BALOISE



FRANCIA

ARKEA-B&B HOTELS

COFIDIS

TOTALENERGIES



ITALIA

TEAM POLTI VISITMALTA

VF GROUP BARDIANI-CSF FAIZANÈ



SUIZA

Q36.5 PRO CYCLING TEAM

TUDOR PRO CYCLING TEAM



AUSTRALIA

TEAM JAYCO ALULA



KAZAJISTAN

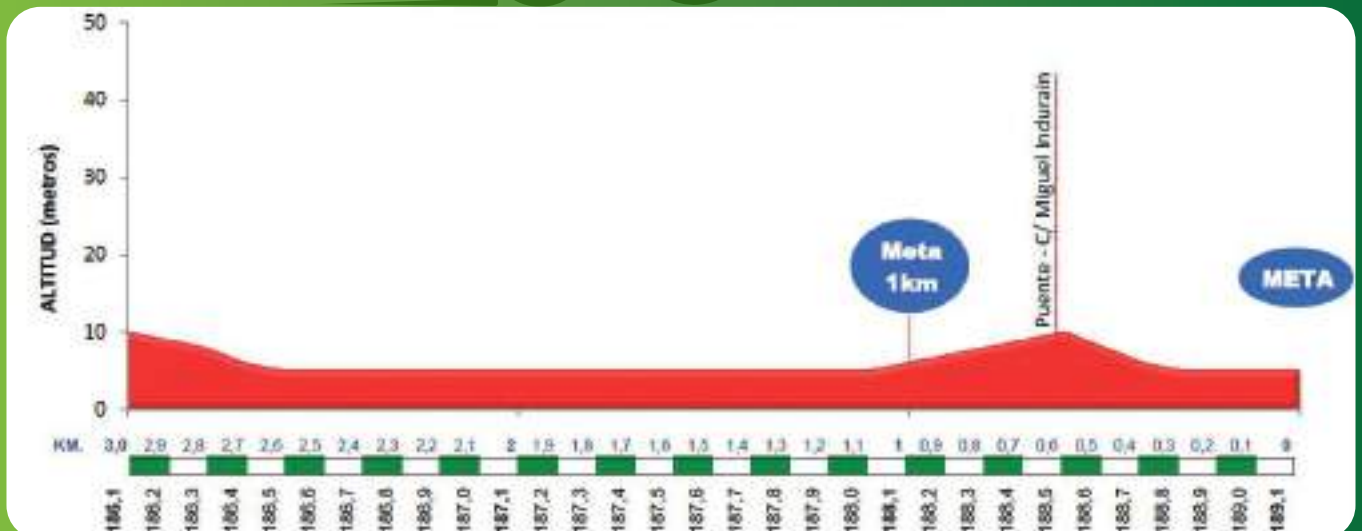
XDS ASTANA TEAM



PORTUGAL

SABGAL-ANICOLOR

PERFIL ÚLTIMOS 3 KMS





Gabriel Amat Ayllón

Alcalde de Roquetas de Mar

*Roquetas de Mar,
un década con la Clásica de Almería*

El Poniente almeriense vuelve a acoger un año más La Clásica de Almería, una cita deportiva referente en toda la provincia de Almería y que, al mismo tiempo, inicia la temporada de clásicas dentro del calendario del ciclismo internacional.

Roquetas de Mar, ciudad del deporte por excelencia, mantiene una estrecha y especial relación con la Clásica de Almería ya que justo en esta edición se cumplen diez años desde que nuestro municipio es la meta del pelotón multicolor ante la atenta mirada de cientos de espectadores y aficionados que se concentran en nuestras calles para disfrutar de un auténtico espectáculo en el que los mejores velocistas del mundo se dejan la piel para alcanzar las primeras posiciones.

Como alcalde de este municipio siento especial satisfacción por comprobar la relevancia de este prestigioso evento deportivo ya que ofrece la oportunidad a

Roquetas de Mar de promocionar nuestra ciudad, dar a conocer su amplia y diversificada oferta turística y, al mismo tiempo, poner en valor la capacidad organizativa del Ayuntamiento para acoger la celebración de eventos deportivos de alto nivel.

Por esta razón, me gustaría transmitir mi más sincero agradecimiento a los organizadores de la Clásica Almería y felicitarlos porque gracias a su esfuerzo, dedicación y pasión por este deporte han contribuido a que el Poniente almeriense se erija como una de los mejores escenarios para el desarrollo y celebración de pruebas ciclistas, uno de los deportes con más arraigo de nuestro país.

Como alcalde de Roquetas de Mar quiero transmitir mi compromiso y apoyo con la celebración de esta competición y, en general, con todos aquellos acontecimientos que promuevan el deporte y, al mismo tiempo, nues-

tra ciudad como destino turístico deportiva

La Clásica Almería, con un recorrido de 193 kilómetros de distancia retransmitida por Eurosport durante dos horas, nos brinda la oportunidad de poner en valor las bondades de nuestra provincia, en especial, de los municipios del Poniente almeriense que aúnan esfuerzos para que los sprinters internacionales tanto en categoría masculina como femenina nos deleiten con una auténtica exhibición de ciclismo de alto nivel.

Como alcalde de Roquetas de Mar, confío en que un año más La Clásica Ciclista será todo un éxito y deseo a aficionados, espectadores y, en general, a todos los ciudadanos que vivan con ilusión la llegada de los mejores velocistas internacionales a nuestra ciudad y disfruten de su llegada a meta por décimo año consecutivo.



Mapa de SALIDA > Puebla de Vcar



Mapa de LLEGADA > Roquetas de Mar





Patricia del Pozo Fernández

Consejera de Cultura y Deporte Junta de Andalucía

Andalucía se ha ganado merecidamente en los últimos años ser un destino privilegiado para acoger importantes citas deportivas internacionales. Todo el mundo se ve atraído por nuestra región, por nuestra gente, por la calurosa acogida que le damos a los deportistas que nos visitan, y por contar con instalaciones de primer nivel para la práctica de cualquier modalidad deportiva.

Por ello me llena de orgullo el dirigirme a todos los aficionados al mundo del ciclismo, a un deporte con tantos aficionados en nuestra tierra, con motivo de la celebración de una nueva edición de la Clásica de Almería, que tendrá lugar el 16 y el 23 de febrero por las carreteras de la provincia almeriense, en primer lugar la competición masculina y después la femenina.

Desde el Gobierno andaluz hemos apostado en los últimos años por acoger

grandes eventos deportivos, porque contribuyen a proyectar la imagen de Andalucía como sede de competiciones nacionales e internacionales. El deporte, sin duda, forma parte de la vida diaria de los andaluces, por los beneficios que conlleva su práctica para la salud y el bienestar de las personas.

En ese sentido, no podíamos faltar a una competición como ésta, que recorre parajes de gran belleza, que hará disfrutar a todas las personas que se acerquen a contemplar esta carrera, y que abre la temporada de grandes clásicas en suelo europeo, en la que participarán los mejores velocistas del pelotón internacional.

Quería destacar también lo valiente que fue la decisión hace dos años de celebrar también una prueba femenina. La masculina ya era todo un referente. Pero el acoger bajo su manto una carre-

ra ciclista para mujeres ha sido muy acertado, y ya vamos por tres ediciones. Por eso me congratula esa apuesta de la organización de la Clásica de Almería por el deporte femenino.

Y si importante es el aspecto competitivo de la competición, los aficionados al ciclismo que nos visiten igualmente podrán disfrutar de la provincia almeriense, la cual atesora lugares con mucha historia, con un gran patrimonio artístico y cultural, y que merece la pena contemplar.

Sin más, desear el mayor éxito a la prueba, de lo que estoy plenamente convencida. Bienvenidos a Andalucía.



Itinerario de la carrera



Altimetría de la prueba



ALMERÍA, NECESITO COMPARTIR TUS AVENTURAS



Observatorio de Calar Alto (Gérgal)

#ALMERIAELSOLQUENECESITO



DIPUTACIÓN
DE ALMERÍA



COSTADE
ALMERÍA

PALMARÉS

Año	Vencedor	2º Clasificado	3º Clasificado
1988	José González Maestre	José María Blanco	José Ibañez
1989	José Bernabé	Tomás Ortega	Manuel Pascual
1990	Bernardo González Miñano	Fernando Piñero	Francisco Collado
1991	Asier Guenetxea	Javier Valbuena	Francisco Pérez
1992	Kenny Waltz	Alfonso Gutiérrez	Abraham Olano
1993	Viatcheslav Ekimov	Eduardo Chozas	Romes Gainetdinov
1994	Johan Capiot	Asiate Saitov	Jans Koerts
1995	Jean-Pierre Heynderickx	Jo Planckaert	Edwig Van Hooydonck
1996	Wilfried Nelissen	Asier Guenetxea	Jesper Skibby
1997	Massimo Strazzer	Max Van Heeswijk	Jan Svorada
1998	Mario Traversoni	Francesco Arazzi	Óscar Freire
1999	Jan Svorada	Nicola Minali	Ángel Edo
2000	Isaac Gálvez	Jan Svorada	Markus Zberg
2001	Tayeb Braikia	Markus Zberg	Endrio Leoni
2002	Massimo Strazzer	Markus Zberg	Marc Lotz
2003	Luciano Pagliarini	Massimo Strazzer	Alexei Markov
2004	Jérôme Pineau	Thomas Voeckler	Benjamín Noval
2005	José Iván Gutiérrez	Sergi Escobar	David Muñoz
2006	Fran Pérez	Ricardo Serrano	Adolfo García Quesada
2007	Eduard Vorganov	Vicente Ballester	Juan Olmo
2008	Juan José Haedo	Óscar Freire	Graeme Brown
2009	Greg Henderson	Graeme Brown	Stefano Garzelli
2010	Theo Bos	Mark Cavendish	Graeme Brown
2011	Matteo Pelucchi	José Joaquín Rojas	Pim Ligthart
2012	Michael Matthews	Borut Božič	Roger Kluge
2013	Mark Renshaw	Reinardt Janse van Rensburg	Francesco Lasca
2014	Sam Bennett	Juan José Lobato	Davide Vigano
2015	Mark Cavendish	Juan José Lobato	Mark Renshaw
2016	Leigh Howard	Alexey Tsatevitch	Aleksejs Saramotins
2017	Magnus Cort	Rüdiger Selig	Jens Debusschere
2018	Caleb Ewan	Danny Van Poppel	Timothy Dupont
2019	Pascal Ackermann	Marcel Kittel	Luka Mezgec
2020	Pascal Ackermann	Alexander Kristoff	Elia Viviani
2021	Giacomo Nizzolo	Florian Sénéchal	Martin Laas
2022	Alexander Kristoff	Nacer Bouhanni	Giacomo Nizzolo
2023	Matteo Moschetti	Arnaud De Lie	Jordi Meeus
2024	Olav Kooij	Matteo Moschetti	Matteo Trentin



XXXVIII



CLÁSICA CICLISTA DE ALMERÍA

Prueba Masculina / 16 de Febrero 2025

La 38 edición de la Clásica de Almería es un privilegio deportivo en nuestra tierra, una prueba en la **categoría Pro Series** del circuito de la **Unión Ciclista Internacional** que reúne aquí a los mejores del ciclismo del mundo. Estamos con vosotros... Esto es fruto del trabajo, esfuerzo y dedicación de todos los que están ahí año tras año.

¡Gracias Almería!



cajamar
CAJA RURAL



Guardia Civil de Tráfico



Asistentes y Seguridad de Carrera



PULPI
TE INVADE

ALMERIA

SURRENDER TO THE

ANDALUSIAN CRUSH

Andalucía

andalucia.org

Juntos, lideramos el camino en materia de embalaje sostenible.

Todo el equipo de Smurfit Westrock está comprometido en desarrollar las mejores soluciones de embalaje sostenible para el planeta y en el continuo crecimiento de su negocio.

Proveedor oficial

38 **CLÁSICA**
DE ALMERÍA



SmurfitWestrock.com

Paper | Packaging | Solutions



**Smurfit
Westrock**



#TransformamoselPlanetaAqua





El periódico **más leído** por los almerienses

A tu manera

LÍDERES EN PAPEL, WEB Y MÓVIL

Diario colaborador

38 **CLÁSICA**
de **ALMERÍA**

85 AÑOS **La Voz**
de Almería.



Francisco Góngora Cara

Alcalde de El Ejido

Deporte y pasión ciclista en El Ejido.

El Ejido vuelve a ser partícipe de la prueba ciclista La Clásica que año tras año adquiere más protagonismo entre el pelotón nacional e internacional. Un evento que sirve como complemento al alto índice de práctica deportiva con el que cuenta nuestro municipio.

El Ejido es un núcleo activo y saludable, que demanda una oferta deportiva variada y exigente. Entre su programación destacan las Escuelas Deportivas Municipales para escolares y adultos, con más de 4.000 alumnos repartidos entre sus más de veinte modalidades diferentes, y entre las que se encuentra el ciclismo que temporada tras temporada aumenta el número de participantes.

La Clásica se ha convertido en una de las citas deportivas más destacadas de

nuestra provincia, seguida por multitud de aficionados al ciclismo de todas las partes del mundo y que sirve de escaparate a los grandes recursos con los que cuenta Almería.

La excelente organización de La Clásica hace que se convierta en cita obligada para los equipos ciclistas punteros, y este trabajo no tardará en ver su fruto colocando a La Clásica en el selecto club de pruebas que forman el calendario de la UCI World Tour.

En El Ejido la prueba transcurre por diferentes núcleos como San Agustín con Sprint Intermedio en Las Norias de Daza, pasando por Santa M^ª del Águila en dirección a Pampanico. Como todos los años en los que la prueba se organiza por el Poniente Almeriense, recorrerá el litoral ejidense pasando por Balerma y

Almerimar, albergando este último un puerto de 4^ª categoría en la cuesta que sube a El Ejido antes de abandonar nuestro municipio.

Esperemos poder disfrutar de la presencia en el pelotón de uno de los deportistas ejidenses más destacados como es Cristian Rodríguez que en las últimas temporadas está teniendo un papel sobresaliente en las grandes vueltas, consiguiendo buenos resultados para su equipo.

Agradecer a La Clásica el esfuerzo y pasión por el mundo del ciclismo y su implicación con El Ejido como lugar para el desarrollo de este evento deportivo.



PUEBLA DE VÍCAR - ROQUETAS DE MAR




CONCENTRACIÓN Y FIRMA/Rassemblement de départ et signature: De 10:20 a 11:30 horas - Bulevar Ciudad de Vícar (frente a Ayuntamiento)

LLAMADA/ Appel: 11:35 - Acto protocolario Corte de cinta: 11:40

SALIDA NEUTRALIZADA / Départ fictif: 11:45 - por Bulevar de Vícar y N-340ª (4,2 kms).

SALIDA REAL / Départ: 11:50 horas - en Entrada a autovía A-1050 dirección Roquetas de Mar (modalidad lanzada)

ITINERARIO Y LOCALIDADES DE PASO

ALTITUD		KILÓMETROS			MEDIA HORARIA		
		PARCIAL	TOTAL	PALMAS	40	42	44
	PUEBLA DE VÍCAR - Salida neutralizada						
40	Km 0 - Entrada a autovía A-1050 dirección Roquetas de Mar	0,0	0,0	189,1	11:50	11:50	11:50
0	▶ Rotonda Urbanización - se gira a la derecha dir. Las Marinas por Avd. Las Marinas	10,1	10,1	179,0	12:05	12:04	12:04
5	Las Marinas - se sigue dir. San Agustín por AL-3300	0,5	10,6	178,5	12:06	12:05	12:04
0	Giro derecha dirección San Agustín	6,8	17,4	171,7	12:16	12:15	12:14
20	San Agustín - Entrada a población por C/ Agua	0,6	18,0	171,1	12:17	12:16	12:15
25	Giro derecha dir. La Mojonera por Ctra. de Roquetas	0,9	18,9	170,2	12:18	12:17	12:16
30	▶ Rotonda - se toma por ambos lados - se sigue dirección La Mojonera por C/ Diagonal	0,2	19,1	170,0	12:19	12:17	12:16
20	Cruce Los Palos - giro izquierda dirección Las Norias por A-1050	4,5	23,6	165,5	12:25	12:24	12:22
30	Las Norias de Daza	3,8	27,4	161,7	12:31	12:29	12:27
30	SPRINT INTERMEDIO <i>Andalucía</i>	0,8	28,2	160,9	12:32	12:30	12:28
30	Santa María del Águila	4,5	32,7	156,4	12:39	12:37	12:35
30	Giro derecha dirección centro población por Paseo de Santa María del Águila	0,3	33,0	156,1	12:40	12:37	12:35
35	Giro izquierda dirección Venta Pampanico / Dalías por AL-3303	0,3	33,3	155,8	12:40	12:38	12:35
160	Venta Pampanico - se sigue por A-358 dirección Dalías	6,2	39,5	149,6	12:49	12:46	12:44
160	♻️ Zona de recogida de residuos	0,4	39,9	149,2	12:50	12:47	12:44
170	🚚 Zona de Avituallamiento	0,1	40,0	149,1	12:50	12:47	12:45
300	Cruce de Dalías Sur - Giro derecha dirección centro población	3,7	43,7	145,4	12:56	12:52	12:50
400	DALÍAS	0,4	44,1	145,0	12:56	12:53	12:50
420	Giro derecha dirección centro población por Calle del Peregrino / Calle Iglesia	0,4	44,5	144,6	12:57	12:54	12:51
440	Plaza del Ayuntamiento - se sigue por Rambla de Gracia	0,5	45,0	144,1	12:58	12:54	12:51
480	Giro derecha dirección Berja por Avd. de las Alpujarras	0,3	45,3	143,8	12:58	12:55	12:52
530	Puerto Montaña  Alto de Colín - Dalías 2ª Categoría	1,3	46,6	142,5	13:00	12:57	12:54
430	Incorporación a A-358	0,2	46,8	142,3	13:00	12:57	12:54
320	Alcaudique	5,3	52,1	137,0	13:08	13:04	13:01
300	Giro izquierda dirección Berja por A-347	0,4	52,5	136,6	13:09	13:05	13:02
310	BERJA	0,4	52,9	136,2	13:09	13:06	13:02
310	Giro izquierda dirección Adra por A-347	0,6	53,5	135,6	13:10	13:06	13:03
30	▶ Puente del Río - Rotonda - se toma por la derecha y se sigue dirección Adra	12,5	66,0	123,1	13:29	13:24	13:20
15	ADRA	2,1	68,1	121,0	13:32	13:27	13:23
15	Se sigue por C/ Natalio Rivas	0,7	68,8	120,3	13:33	13:28	13:24
15	SPRINT INTERMEDIO <i>Andalucía</i>	0,8	69,6	119,5	13:34	13:29	13:25
10	Rotonda del Puerto - se toma por la derecha y se sigue dir Motril por N-340ª	0,4	70,0	119,1	13:35	13:30	13:25
15	Lance de la Virgen	2,4	72,4	116,7	13:39	13:33	13:29
20	Rotonda - giro derecha incorporación a Autovía A-7	0,6	73,0	116,1	13:40	13:34	13:30
30	Salida Autovía por Salida 839	5,1	78,1	111,0	13:47	13:42	13:36
30	▶ Rotonda - se circunvala y se gira a la izquierda dirección La Alquería por AL-6300	0,6	78,7	110,4	13:48	13:42	13:37
80	La Alquería	2,3	81,0	108,1	13:52	13:46	13:40
200	Puerto Montaña  Alto de La Alquería 3ª Categoría	1,8	82,8	106,3	13:54	13:48	13:43
200	Paraje Fuente Marbella	6,9	89,7	99,4	14:05	13:58	13:52
300	Puerto Montaña  Alto de Fuente Marbella 3ª Categoría	1,7	91,4	97,7	14:07	14:01	13:55
250	Giro derecha dirección Berja por A-1175	3,1	94,5	94,6	14:12	14:05	13:59
230	▶ Rotonda de San Roque - se sigue dirección Dalías / Berja por A-1179	1,8	96,3	92,8	14:14	14:08	14:01
230	♻️ Zona de recogida de residuos	0,2	96,5	92,6	14:15	14:08	14:02
230	🚚 Zona de avituallamiento	0,5	97,0	92,1	14:16	14:09	14:02
280	BERJA - se sigue por A - 358	2,0	99,0	90,1	14:18	14:11	14:05
300	Alcaudique - giro derecha dirección Berja por A-347	2,0	101,0	88,1	14:22	14:14	14:08
310	BERJA	0,6	101,6	87,5	14:22	14:15	14:09
310	SPRINT INTERMEDIO <i>Andalucía</i>	0,2	101,8	87,3	14:23	14:15	14:09
310	▶ Rotonda - giro izquierda dirección Adra por A-347	0,4	102,2	86,9	14:23	14:16	14:09
30	La Curva	12,3	114,5	74,6	14:42	14:34	14:26
20	▶ Rotonda - se toma por la derecha - se sigue dirección Balanegra por N-340ª	1,1	115,6	73,5	14:43	14:35	14:28
20	Venta Nueva	0,7	116,3	72,8	14:44	14:36	14:29

ALTITUD		KILÓMETROS			MEDIA HORARIA		
		PARRAL	TOTAL	CALTM	40	42	44
20	BALANEGRA	4,2	120,5	68,6	14:51	14:42	14:34
15	Giro derecha por Avd. Cabo de Gata	0,1	120,6	68,5	14:51	14:42	14:34
10	Giro izquierda por Avenida del Mar	0,4	121,0	68,1	14:52	14:43	14:35
10	▶ ¡Precaución! - Estrechamiento en Avenida del Mar	0,4	121,4	67,7	14:52	14:43	14:36
10	Giro izquierda por C/ Doctor Sanchez Martín	0,3	121,7	67,4	14:53	14:44	14:36
20	▶ Rotonda - Giro derecha dirección Balerma por AL-4300	0,5	122,2	66,9	14:53	14:45	14:37
10	Balerma	1,6	123,8	65,3	14:56	14:47	14:39
10	▶ Rotonda entrada población - se toma por ambos lados y se sigue por C/ La Loma	0,7	124,5	64,6	14:57	14:48	14:40
10	▶ Rotonda Centro Población - giro derecha por C/ Góngora	0,5	125,0	64,1	14:58	14:49	14:40
10	Giro derecha / izquierda por Rambla del Sentir dirección Los Baños por AL-9036	0,6	125,6	63,5	14:58	14:49	14:41
10	Los Baños	5,1	130,7	58,4	15:06	14:57	14:48
10	Almerimar	1,0	131,7	57,4	15:08	14:58	14:50
10	▶ Rotonda - se toma por la derecha - giro izquierda dirección por C/ Salazón	0,1	131,8	57,3	15:08	14:58	14:50
10	Giro derecha dirección Hoteles / Puerto deportivo por Avd. Mar Azul	0,3	132,1	57,0	15:08	14:59	14:50
10	♻️ Zona de recogida de residuos	0,1	132,2	56,9	15:08	14:59	14:50
10	🕒 Zona de avituallamiento	0,2	132,4	56,7	15:09	14:59	14:51
10	▶ Rotonda Hotel Golf - se circunvala y se gira a la izquierda dirección El Ejido	4,0	136,4	52,7	15:15	15:05	14:56
70	Puerto Montaña  Alto Cuesta de Almerimar 4ª Categoría	2,4	138,8	50,3	15:18	15:08	14:59
70	Giro derecha dirección Roquetas de Mar por ctra. de El Alcor	0,1	138,9	50,2	15:18	15:08	14:59
10	▶ Giro izquierda por AL-3300 dir. Roquetas de Mar - ¡Precaución! Curva muy cerrada	9,8	148,7	40,4	15:33	15:22	15:13
10	Giro derecha dirección Urbanización / IES Las Marinas	8,0	156,7	32,4	15:45	15:34	15:24
10	Giro izquierda dirección Roquetas de Mar por Avda. Cerrillos	0,3	157,0	32,1	15:46	15:34	15:24
10	▶ Rotonda Urbanización - se sigue por Avd. Sabinar	1,7	158,7	30,4	15:48	15:37	15:26
5	▶ Rotonda Castillo de Santa Ana - se circunvala por la derecha - se sigue por Av. Sabinar	2,5	161,2	27,9	15:52	15:40	15:30
10	▶ Rotonda de El Puerto - Giro derecha por Avda. del Perú	0,5	161,7	27,4	15:53	15:41	15:30
5	▶ Rotonda Paseo de Los Baños - se toma por la derecha - se sigue por c/ Miguel Indurain	1,1	162,8	26,3	15:54	15:43	15:32
5	▶ Rotonda - se toma por la izquierda - Giro izquierda por Avenida Rey Juan Carlos I	0,1	162,9	26,2	15:54	15:43	15:32
5	Primer paso por META	0,5	163,4	25,7	15:55	15:43	15:33
5	Giro derecha por Avenida Roquetas de Mar	0,2	163,6	25,5	15:55	15:44	15:33
5	▶ Rotonda Pabellón - se toma por la derecha - se sigue recto dirección El Parador	0,3	163,9	25,2	15:56	15:44	15:34
15	♻️ Zona de recogida de residuos	2,1	166,0	23,1	15:59	15:47	15:36
15	🕒 Zona de avituallamiento	0,2	166,2	22,9	15:59	15:47	15:37
40	El Parador	1,8	168,0	21,1	16:02	15:50	15:39
50	SPRINT INTERMEDIO 	0,4	168,4	20,7	16:03	15:51	15:40
60	▶ Rotonda de El Parador - se circunvala y se gira a la izquierda dir. Vicar	0,4	168,8	20,3	16:03	15:51	15:40
30	20 Kms Meta 	0,3	169,1	20,0	16:04	15:52	15:41
40	▶ Rotonda - se circunvala y se gira a la izquierda por autovía A-1051	0,3	169,4	19,7	16:04	15:52	15:41
1	10 Kms Meta 	9,7	179,1	10,0	16:19	16:06	15:54
20	▶ Rotonda - se circunvala por la derecha y se sigue por c/ Rosita Ferrer	0,4	179,5	9,6	16:19	16:06	15:55
10	▶ Rotonda Urbanización - se circunvala y se gira izquierda por Avd. Sabinar	0,2	179,7	9,4	16:20	16:07	15:55
10	Zona de recogida de residuos	0,8	180,5	8,6	16:21	16:08	15:56
5	▶ Rotonda Castillo de Santa Ana - se circunvala por la derecha - se sigue por Av. Sabinar	1,8	182,3	6,8	16:23	16:10	15:59
10	▶ Rotonda de El Puerto - Giro derecha por Avda. del Perú	0,5	182,8	6,3	16:24	16:11	15:59
5	▶ Rotonda Paseo de Los Baños - se toma por la derecha - se sigue por c/ Miguel Indurain	1,1	183,9	5,2	16:26	16:13	16:01
5	▶ Rotonda - se toma por la izquierda - Giro izquierda por Avenida Rey Juan Carlos	0,1	184,0	5,1	16:26	16:13	16:01
5	Segundo paso por META	0,5	184,5	4,6	16:27	16:14	16:02
5	Giro derecha por Avenida Roquetas de Mar	0,2	184,7	4,4	16:27	16:14	16:02
10	▶ Rotonda Pabellón - se toma por la derecha - se sigue recto dirección El Parador	0,4	185,1	4,0	16:28	16:14	16:02
10	4 Kms Meta 	0,0	185,1	4,0	16:28	16:14	16:02
10	▶ Rotonda enlace autovía - Giro derecha por paso elevado ¡Precaución Isletas!	1,3	186,4	2,7	16:30	16:16	16:04
5	Giro izquierda por Avd. Reino de España por carril izquierdo	0,1	186,5	2,6	16:30	16:16	16:04
5	▶ Rotonda Acuarium - se circunvala - cambio de sentido Avd. Reino de España	0,4	186,9	2,2	16:30	16:17	16:05
5	▶ Rotonda - Se sigue por Av. Reino de España por carril izquierdo	0,6	187,5	1,6	16:31	16:18	16:06
10	Último Km Meta 	0,6	188,1	1,0	16:32	16:19	16:06
10	Puente Rambla del Cañuelo - se sigue por c/ Miguel Indurain	0,3	188,4	0,7	16:33	16:19	16:07
5	Giro derecha por Avenida Rey Juan Carlos I	0,2	188,6	0,5	16:33	16:19	16:07
5	META - en Avenida Rey Juan Carlos I (recta de 500 metros)	0,5	189,1	0,0	16:34	16:20	16:08

V O L V O

VEHÍCULO OFICIAL DE LA CLÁSICA CICLISTA DE ALMERÍA 2024

EX90. Diseñado para ser el Volvo más seguro de la historia.

El Volvo EX90 cuenta con tecnología Safe Space, una combinación de sensores de última generación que trabajan juntos para protegerte a ti y a todos los que te rodean.

Vehículos oficiales

38 CLÁSICA DE ALMERÍA



Descubre más en [indacar.es](https://www.indacar.es)

IndaCar

Ctra. Nacional 340 Km. 446 n24
Huércal de Almería - Almería

EDIFICIO GRUPO INDAMOTOR
950 14 49 20 [Indacar.es](https://www.indacar.es)



AYUNTAMIENTO DE
DALÍAS

Francisco Trinidad Lirola Martín

Alcalde de Dalías

*Dalías, orgulloso anfitrión
de La Clásica de Almería.*

Es un honor dirigirme nuevamente a todos desde estas páginas, editadas con motivo de la celebración de una nueva edición de la Clásica de Almería, una prueba ciclista que, en su trigésima octava edición, recorrerá de nuevo las calles y paisajes del municipio de Dalías. Como alcalde, y en representación de todos nuestros vecinos, quiero dar la más cálida bienvenida a los ciclistas, equipos, organizadores y aficionados que nos acompañarán en este emocionante evento deportivo, que además tiene en nuestro territorio un punto de extrema belleza y dificultad al acoger la meta del Alto de Dalías-Celín, valedera para el Premio de Montaña, ubicada en el puerto del Aljibe de la Cruz, de segunda categoría, a 530 metros de altitud, hasta donde se elevarán los corredores después de recorrer el centro de la localidad, donde a buen seguro que los esperarán numerosos aficionados, como en años anteriores, recorriendo sus calles blancas o la amplia plaza del Santuario del Cristo de la Luz, disfrutando además de la belleza de Sierra de Gádor que corona nuestro valle.

La Clásica de Almería sigue siendo mucho más que una competición; es una celebración de la pasión por el deporte, el espíritu de superación y la unidad; son valores, que debemos trasladar a todas las generaciones de nuestros vecinos, especialmente entre los más jóvenes.

Este evento de renombre internacional, de nuevo, pondrá en valor no solo el esfuerzo y la destreza de los ciclistas participantes, sino también la riqueza cultural y natural de nuestra tierra, porque los dalienses estamos muy orgullosos de formar parte de esta prestigiosa prueba que también impulsa el turismo activo, la convivencia y la promoción de nuestro municipio.

Por todo ello, os animo a todos a disfrutar de este día tan especial, animar a los participantes a lo largo del recorrido y vivir el extraordinario ambiente que la Clásica de Almería trae consigo. Al mismo tiempo, os invito a descubrir nuestro paisaje único, nuestro acogedor clima y, por supuesto, nuestra exquisita gastronomía, que estará

presente en las diversas propuestas de nuestros bares y restaurantes y no dejéis de aprovechar la temporada de los présules y tirabeques que están en su mejor momento.

Quiero, como no, expresar mi agradecimiento a los organizadores por confiar nuevamente en Dalías como uno de los grandes escenarios de esta competición y reiteramos nuestro firme apoyo a esta prueba en particular y al deporte en general como base fundamental de la salud y el bienestar.

Bienvenidos a Dalías, balcón de la Alpujarra al mar, donde os esperamos, de corazón, con los brazos abiertos, para compartir con todos los participantes, y sus telespectadores, las riquezas naturales que conforman el singular carácter de este municipio y que lo han convertido a través de los tiempos en un lugar privilegiado por su historia y belleza.





Tu VAN por menos ahora es más.

Tu furgón con contrato de
mantenimiento y reparación incluido.

DAILY. VAN X MENOS.

Disfruta del vehículo icono del sector con una cuota que incluye contrato L-Life Plus durante 5 años y 40.000 km/año. Conseguir tu furgón por menos, ahora es más.

CUOTA MENSUAL
DESDE

442,27 €

AL 3,45% TIN

3,77% TAE*

ENTRADA DESDE 3.432,57€
I CUOTA FINAL DE 7.700,00€.
Todos los importes no incluyen IVA

BAHIA V.I.

Ctra. del Mami, 13 • La Cañada de San Urbano • 04230 Almería
Tel. +34 950 62 65 03 • www.bahiavi-almeria.com

IVECO
DRIVER
PAL

IVECO
Easy Daily

alexa
built-in

*Ejemplo de Leasing a tipo de Interés Fijo para vehículo marca IVECO modelo Daily Entry 35S14_V_9,0 m3_ENTRY. Precio al contado 34.325,72 € Precio financiado 30.893,15 €. El precio financiado incluye contrato de mantenimiento y reparación L+ de 4.159,92 € durante los 60 meses. Entrada 3.432,57 €. Plazo 60 meses, 60 cuotas de 442,27 € y 1 cuota final de 7.700,00 €. Tipo deudor Fijo 3,45%, T.A.E. 3,77%. Comisión de apertura 0,75%, 231,69 €, al contado. Intereses 3.343,05€. Importe Total del Crédito 30.893,15 €, Coste Total del Crédito 3.574,74 €, Importe Total Adeudado 34.467,89 €, Precio Total a Plazos 37.900,46 €. Siendo el día de contratación 01/02/2025 y el primer pago el 01/02/2025. Kilometraje: 40.000 km/año. Sistema de amortización francés. Oferta válida para operaciones presentadas hasta 31/03/2025, aprobadas antes del 31/03/2025 y firmadas antes del 31/12/2025. Para empresarios y profesionales. Leasing ofrecido, sujeto a estudio y aprobación por parte de Transolver Finance, E.F.C., S.A. Todos los importes reflejados son sin IVA.



José Carlos Lupión Carreño

Alcalde de Berja

*Berja se prepara para vibrar
con la Clásica de Almería*

En el municipio de Berja ya estamos preparados para recibir con entusiasmo una nueva edición de la Clásica de Almería, una prueba de gran prestigio en el ciclismo nacional que ha logrado consolidarse en el calendario de la Unión Ciclista Internacional.

Nuestra privilegiada ubicación confiere a Berja un papel destacado dentro de la Clásica de Almería, permitiendo a nuestros vecinos y visitantes disfrutar del paso de la carrera en dos ocasiones. La "serpiente multicolor", compuesta por equipos de ámbito internacional, recorrerá dos veces la carretera que une Berja con Adra. Un espacio que el pasado año fue protagonista a nivel mundial gracias a la BBC, que eligió una instantánea realizada por el fotógrafo Tim de Waele para Getty Images como una de las imágenes protagonistas del año y que mostraba a los corredores avanzando por el reconocible tramo de la A-347 custodiado árboles y enmarcando la carretera en un paisaje de gran belleza natural.

Además, volveremos a vivir el emocionante ascenso al puerto de tercera categoría de las Fuentes de Marbella, un paraje de incalculable valor paisajístico con más de dos kilómetros de subida y pendientes superiores al 4%.

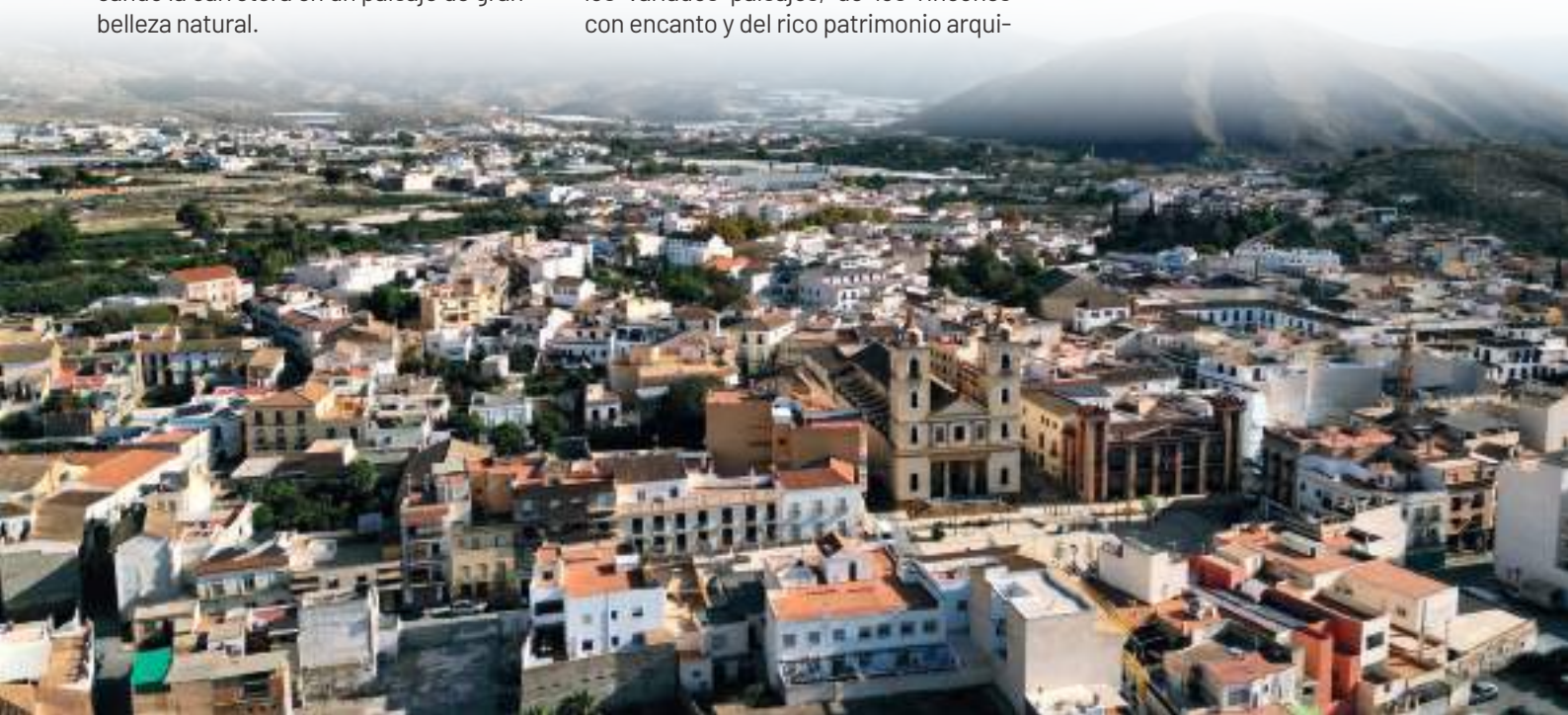
La proyección de Berja a través de los medios de comunicación, especialmente en televisión, convierte a la Clásica de Almería en un escaparate excepcional para impulsar la sinergia entre turismo y deporte. Desde el Ayuntamiento estamos convencidos de los beneficios de esta unión y por eso apostamos por la organización de grandes eventos y la recuperación de espacios para atraer a visitantes y potenciar nuestra economía local.

El ciclismo sigue ganando adeptos en nuestra localidad. Cada día, más personas aprovechan las inmejorables condiciones de nuestro entorno para recorrer en bicicleta nuestras carreteras, caminos, pistas y senderos, disfrutando de los variados paisajes, de los rincones con encanto y del rico patrimonio arquitectónico de Berja.

Por ello, os animamos a acompañarnos el próximo domingo 16 de febrero para disfrutar juntos de una jornada deportiva de primer nivel.

Además, en Berja la apuesta por el ciclismo es firme y muestra de ello son las dos próximas citas ciclistas que tenemos: la Copa de España de Gravel el 26 de abril, y la Marcha Cicloturista La Indomable, el 7 de junio. Ambos eventos refuerzan nuestra apuesta por el ciclismo y sitúan a nuestro municipio y a la provincia en el mapa deportivo nacional, atrayendo a ciclistas de toda España y de numerosos países.

Invitamos a corredores, aficionados y público en general a conocer y disfrutar Berja, a deleitarse con la rica gastronomía de nuestros bares y restaurantes y a descubrir una ciudad con un casco histórico lleno de personalidad y encanto. Berja os espera con los brazos abiertos para vivir juntos la pasión por el ciclismo.



DESCUBRE TODO EL DEPORTE EN LO QUE TE TOMAS EL CAFÉ

Diario colaborador
38 **CLÁSICA**
de ALMERIA



SUSCRÍBETE
GRATIS

Ponte al día de la actualidad deportiva
con la nueva newsletter de AS.
Más rápida, sencilla y visual.
¡De domingo a viernes en tu email!

as



AYUNTAMIENTO DE
ADRA

Manuel Cortés Pérez

Alcalde de Adra

*La Clásica de Almería, una oportunidad para
fusionar deporte y turismo*

Un año más, nuestra ciudad se prepara para ser testigo de uno de los eventos deportivos más emocionantes de la temporada: la Clásica de Almería. El 16 y 23 de febrero, los abderitanos y abderitanas podremos disfrutar de la emoción del ciclismo, viendo pasar a cientos de ciclistas que recorrerán las calles de Adra y nuestras barriadas.

Este evento no solo nos permite vivir momentos de gran emoción, sino que

también ofrece una oportunidad única para mostrar al mundo todo lo que nuestra ciudad tiene para ofrecer. La visibilidad internacional que nos proporciona la Clásica es una excelente oportunidad para promover nuestra ciudad y fomentar el turismo, un sector que consideramos clave para el desarrollo económico y social de Adra.

Desde el Ayuntamiento seguimos comprometidos con el deporte como, y

por ello, apoyamos esta prueba que representa perfectamente la unión entre deporte y turismo. Agradezco un año más a la organización de la Clásica de Almería por su constante esfuerzo y por seguir contando con nuestra ciudad en este evento tan relevante. Estoy seguro de que esta nueva edición será un gran éxito tanto en la prueba masculina como femenina.



Señalización oficial

38 CLÁSICA
DE ALMERÍA



FÁBRICA DE PLÁSTICOS AGRÍCOLAS

Tu plástico 100% almeriense

C/ Pintores, nº 13 - 15 · Polígono Industrial Primores
04745 LA MOJONERA (Almería) - Telf.: 950 55 83 68 - Fax: 950 91 36 49
plasticosmaro@plasticosmaro.com



AYUNTAMIENTO DE
BALANEGRA

Nuria Rodríguez Martín

Alcaldesa de Balanegra

Balanegra seguirá siendo testigo de la XXXVIII Clásica de Almería

Hablar de Balanegra, también es hablar de deporte, es hablar de bienestar, de salud... Balanegra es un municipio referente consolidado en la promoción deportiva en nuestro país. El paso de la Clásica por nuestro municipio, para nosotros, es el paso de la superación, el paso del sacrificio, el paso del deporte del más alto nivel, y en definitiva, el paso de todos esos valores que son tan preciados en esta sociedad actual. Nos sentimos muy orgullosos de ser partícipes de una competición deportiva de estas características.

Vivimos en una sociedad en la que cada día el deporte cobra mayor importancia. La OMS nos explica que la falta de actividad física es el cuarto factor de riesgo

de mortalidad a nivel mundial. Hoy día, el sedentarismo, forma uno de los principales problemas en el ámbito de la salud y la práctica deportiva es la herramienta más eficaz para combatirlo.

Ante esta circunstancia, en nuestro municipio apostamos por el fomento de la práctica deportiva, dándole la importancia que merece, no cesando en el trabajo para ofrecer unos servicios e infraestructuras deportivas de calidad y consideramos la importancia de promover pruebas deportivas, como la Clásica de Almería, que contribuyan a la promoción deportiva.

La carrera que tendrá lugar el próximo domingo 16 de Febrero, a su paso por

nuestro municipio podrá respirar un ambiente idílico y disfrutar de un fantástico entorno a los pies del mediterráneo.

Nuestros vecinos, así como, todos los visitantes que se acerquen a nuestro municipio con motivo de la prueba, podrán disfrutar de una competición ciclista del más alto nivel.

Deseamos que tanto deportistas como aficionados puedan disfrutar de su paso por nuestro municipio.



Queremos expresar nuestro agradecimiento a la **GUARDIA CIVIL**, a la **POLICÍA LOCAL** de **VÍCAR, ROQUETAS DE MAR, EL EJIDO, DALÍAS, BERJA, ADRA** y **BALANEGRA** y a los **CLUB CICLISTAS** (*Club Ciclista de Berja, Club Deportivo El Pedal de Adra, C.D. Ciclista de Dalías y Bici Club El Ejido*) que tanto nos han apoyado.

Muchas gracias.



Colaboradores de la Clásica de Almería

**★EUROSPORT
SHIMANO®**



AUTOCARES

R. del Pino, S.L.

Oficina Central

C/ Virgen de las Angustias, 1
04008 Almería

Tel. +34 950 625 000

Móvil +34 630 885 151

www.autocaresramondelpino.com



Colaborador oficial

**38 CLÁSICA
DE ALMERÍA**



REGLAMENTO DE CARRERA

Artículo 1. ORGANIZACIÓN

La prueba está organizada por ALCIDE y se disputa bajo la autoridad deportiva de la Unión Ciclista Internacional y sus reglamentos del deporte ciclista. El presente reglamento particular recoge las particularidades de la XXXVIII edición de la carrera. Para todo lo no previsto en este reglamento se aplicará el citado reglamento de la UCI.

Artículo 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba está reservada a los ciclistas de las categorías HOMBRES ELITE Y SUB-23 UCI, y está inscrita en el calendario UCI PRO SERIES.

La prueba está clasificada en clase ME 1.Pro y conforme al art. 2.10.008 del reglamento UCI, atribuye los siguientes puntos: 200, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 y 3 puntos a los CUARENTA primeros corredores clasificados en la prueba. Para la clasificación UCI EUROPA TOUR.

En caso de un incidente imprevisto que pudiera falsear el desarrollo de la prueba, la Dirección de carrera de acuerdo con el Presidente del Colegio de Comisarios podrá:

- a. Modificar el recorrido.
- b. Neutralizar temporalmente la carrera.
- c. Parar la carrera y dar una nueva salida en la proximidad del lugar del incidente, teniendo en cuenta las diferencias existentes en el momento de la neutralización.
- d. Detener definitivamente la carrera.
- e. Anular la carrera.

Artículo 3. PARTICIPACIÓN

Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta a los equipos siguientes: UCI World Teams, UCI Pro Teams, Equipos Continentales UCI, Equipos Profesionales Cyclo – Cross UCI del país de la organización y el Equipo Nacional del país de la organización y es por invitación expresa de la organización.

Conforme al artículo 2.2.003 del reglamento UCI, el número de corredores por equipo es de SIETE máximo y CINCO mínimo, acompañados de SIETE técnicos, no admitiendo esta organización equipos con menor número de corredores.

Los corredores, directores deportivos, personal técnico de los equipos participantes y seguidores en general, por el hecho de inscribirse o acreditarse en la carrera declaran y deben conocer el presente reglamento y se comprometen a aceptar íntegramente cuanto en el mismo se especifica.

Conforme al artículo 1.2.053 del reglamento UCI, en caso de ausencia de un equipo registrado en la UCI o de un corredor perteneciente a un equipo inscrito, el firmante de la inscripción y el grupo deportivo que representa, son solidariamente deudores al organizador de una indemnización igual al doble de los gastos de viaje y pensión convenidos por escrito.

En los otros casos de ausencia, el firmante de la inscripción y el equipo, que representa, serán solidariamente deudores con el organizador de una indemnización igual a los gastos de viaje y pensión convenidos por escrito.

Todo corredor que abandone la carrera durante su desarrollo deberá entregar su dorsal y transponder a un comisario o al conductor del coche escoba o bus de recogida.

Artículo 4. PERMANENTE

Todas las personas integrantes del equipo inscrito en la prueba han de estar en posesión de una licencia expedida por una federación nacional perteneciente a la Unión Ciclista Internacional y extendidas según el reglamento UCI y específicamente referidos a los artículos 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022 y 1.1.023 y declaran conocer sus reglamentos.

La permanente de la carrera está en Plaza de Toros de Roquetas de Mar, situada en Avenida de la Aduana, 15 en la ciudad de Roquetas de Mar.

Teléfono: 629 477 505 / Email: clasicadealmeria@hotmail.com

La confirmación de los participantes y entrega de dorsales por los responsables de los equipos se hará en la permanente de 17:30 a 18:50 horas el 15/02/2025.

La reunión del Colegio de Comisarios se realizará el sábado día 15/02/2025 a las 17:30 horas.

La reunión de Directores Deportivos, organizada según el artículo 1.2.087 del reglamento UCI, en presencia de la Dirección de Carrera y los Miembros del Colegio de Comisarios, está fijada a las 19:00 horas del día 15/02/2025.

La Reunión de Seguridad del Colegio de Comisarios con todas las personas que seguirán la carrera en moto, conductores, fotógrafos, los reporteros de radio y televisión y un representante de las fuerzas de Seguridad Vial, tendrá lugar el domingo día 16/02/2024 a las 10:30 horas en el Ayuntamiento de Vícar.

La permanente de llegada se abre el 16/02/2025 a las 14:00 y estará ubicada en Plaza de Toros de Roquetas de Mar.

Para retirar los dorsales, placas de cuadro y transponders, el Director Deportivo debe presentar al Colegio de Comisarios las licencias originales de los corredores y de los técnicos del equipo.

La entidad organizadora de la carrera es la responsable de la misma y de su correcto desarrollo. Está representada en la prueba por su Director General, auxiliado por el Director Técnico y los reguladores de circulación en carrera.

El responsable de asegurar el respeto al reglamento y al control deportivo de la prueba en colaboración con la Dirección General de la misma es el Colegio de Comisarios integrado por el Presidente y sus dos Comisarios adjuntos, más tres Comisarios moto, y un cronometrador.

Artículo 5. RADIO VUELTA Y VEHÍCULOS SEGUIDORES

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 163,475 Mhz.

Todos los vehículos seguidores deberán ir provistos de receptor de radio vuelta y de la correspondiente placa distintiva y sus ocupantes deberán llevar la credencial que le facilite la organización, sin cuyos requisitos, ni unos ni otros podrán seguir la carrera.

Ningún vehículo podrá adelantar a los vehículos de Dirección de Carrera o del Colegio de Comisarios sin autorización y en ningún caso cuando estos enarbolan bandera roja.

Los receptores de Radio Vuelta se entregarán pasados 150 metros de la línea de meta.

Artículo 6. ASISTENCIA NEUTRA

El servicio de asistencia neutra está asegurado por SHIMANO con 3 vehículos suficientemente equipados.

La organización dispone de bus acondicionado para la recogida de los corredores que abandonen la prueba durante el recorrido.

Artículo 7. CIERRE DE CONTROL

Todo corredor que llegue en un tiempo superior al 8% del vencedor no será clasificado. En caso de circunstancias excepcionales, el tiempo de cierre de control podrá ser aumentado por el Colegio de Comisarios en colaboración con la Dirección de Carrera.

Artículo 8. CLASIFICACIONES

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS. Quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta.

GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA. Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuales. Siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de igualdad los corredores desempatarán teniendo en cuenta el mejor puesto en la General Individual por Tiempos.

PUNTUACION DE LOS ALTOS					
2ª CATEGORIA		3ª CATEGORIA		4ª CATEGORIA	
1º	6 puntos	1º	4 puntos	1º	3 puntos
2º	4 puntos	2º	2 puntos	2º	2 puntos
3º	2 puntos	3º	1 punto	3º	1 punto
4º	1 punto				

GENERAL SPRINTS INTERMEDIOS. Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la General Individual por Tiempos.

Puntuación de los lugares señalados:

Otorgando 3, 2, y 1 punto en cada sprint intermedio, a los tres primeros clasificados.

PRIMER CORREDOR REGIONAL (ANDALUZ). Será el corredor con licencia de Andalucía mejor clasificado en la línea de Llegada.

COMBATIVIDAD. Se obtendrá por criterio del Jurado Técnico y de Dirección de Carrera.

Artículo 9. PREMIOS

Se atribuyen los siguientes premios: Ver Anexo 1

El total general de los premios distribuidos en la prueba es de: 20.000 €

LISTA DE PREMIOS. Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

Según el artículo 1.2.075 del reglamento UCI, los acuerdos para los gastos de desplazamiento de los equipos están fijados por un contrato entre estos y Alcide S.L.

Artículo 10. CONTROL MÉDICO

Se aplicará íntegramente el reglamento antidoping de la UCI y la legislación antidopaje del Reino de España.

El control médico tendrá lugar en el Pabellón Infanta Cristina a 200 metros de la línea de META.

Artículo 11. PROTOCOLO

Por imperativo de reglamentación los actos protocolarios tendrán prioridad, desarrollándose inmediatamente al finalizar la prueba.

Conforme señala el artículo 1.2.112 del reglamento UCI, los corredores siguientes deben presentarse al protocolo.

PODIUM	OTRAS CLASIFICACIONES
Vencedor de la Prueba	Vencedor de la Montaña
2º Clasificado	Vencedor de los Sprints Intermedios
3º Clasificado	1º Corredor Regional (Andaluz)
	Vencedor Combatividad

Artículo 12. PENALIZACIONES

Será aplicado el baremo de penalizaciones de la UCI.

Artículo 13. OTRAS DISPOSICIONES

CONTROL DE FIRMAS. Los corredores deberán presentarse al lugar señalado en el libro de ruta para la concentración de salida al menos cincuenta minutos antes de la misma y firmar en la hoja de control, esta quedará cerrada diez minutos antes de la hora fijada para la llamada.

DESVIÓ DE VEHÍCULOS. Salvo los vehículos de Dirección de carrera, Comisarios, Servicio Médico todos los demás vehículos seguidores (incluidas las motos) deberán tomar obligatoria e inexcusablemente la desviación prevista por la organización.

TÚNELES. El paso de túneles será anunciado por la organización al Presidente del colegio de comisarios, el y otros componentes del equipo arbitral comprobarán con suficiente antelación al paso de la carrera que la iluminación de dichos túneles se ajusta a lo dispuesto en los reglamentos de la UCI.

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos.

Artículo 14.

La organización no se hace responsable de los accidentes que pudieran ser causa o víctima los corredores, personal técnico de los equipos, seguidores y espectadores de la prueba antes, durante y después de la prueba, ni de las deudas que estos puedan contraer en el transcurso de la misma. Corredores y personal técnico han de estar, según el artículo 1.1.006 del reglamento UCI, adecuadamente cubiertos por su seguro personal para el riesgo de accidentes y para su responsabilidad civil, siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes). Así mismo, ALCIDE S.L. atendiendo al artículo 1.2.034 del reglamento UCI dispone de un seguro de responsabilidad civil que cubre los riesgos relacionados con la organización de la prueba y en el que están cubiertos todos sus integrantes, corredores, personal técnico y personal de organización.

Todos los casos no previstos en el presente reglamento serán resueltos de acuerdo con los Reglamentos de la UCI.

ANEXO: MEDIO AMBIENTE. La Clásica de Almería es un evento que cuida y promueve una imagen ecológica del ciclismo. Por eso la organización, en colaboración con las instituciones de la provincia, sensibilizados con el medio ambiente y con el fin de minimizar el impacto negativo sobre el mismo, ha dispuesto para las zonas de avituallamiento un equipo de personas para recoger los residuos que los corredores puedan arrojar en dichas zonas, debidamente señaladas antes y después de los avituallamientos. Así mismo recogerán y limpiarán los bidones o bolsas que los corredores arrojen en los últimos 20 kilómetros y en las zonas de salida y llegada. Además, de acuerdo con el artículo 2.3.025 del reglamento UCI la organización establecerá zonas de desechos cada 40 kilómetros en lugares específicos del recorrido.



SPECIFIC REGULATIONS

Article 1. ORGANIZATION

The race is organized by ALCIDE S.L.U. under the regulations of the International Cycling Federation (UCI). This regulation includes the specific features of the XXXVIII edition of the Clásica de Almería. For all matters not provided in these regulations the UCI regulations will be applied.

Article 2. TYPE OF RACE

The race is reserved for cyclists of categories ELITE MEN AND UNDER 23 UCI, and is registered in the calendar UCI PRO SERIES.

The race is classified in class ME 1.Pro and under UCI regulations, in accordance with the article 2.10.008 the following points are awarded: 200, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 and 3 points to the first FORTY cyclists qualified in the race. For UCI EUROPE TOUR classification.

In case of an accident or incident that could impinge upon the normal conduct of a race, race director, after obtaining the agreement of the commissaries' panel may decide:

- a. to modify the course.
- b. to temporarily neutralise the race.
- c. to stop the race and restart the race, taking account of the gaps recorded at the moment of the incident.
- d. to definitively stop the race
- e. to cancel the race

Article 3. PARTICIPATION

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open to the following teams: UCI World Teams, UCI Pro Teams, UCI Continental Teams, UCI cyclo-cross professional teams of the country and National Team of the country of the organiser and is by invitation of the organization.

In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of cyclists per team is restricted to a maximum of SEVEN and a minimum of FIVE, accompanied by SEVEN technicians, not admitting this organization teams with less cyclists.

The cyclists, team managers, technical staff of the participating teams and followers in general by the fact of enrolling or crediting in the race, acknowledge these rules and the agreement of the terms specified therein.

According to article 1.2.053 of the UCI regulations, if a UCI registered team is entered but fails to appear, the signatory of the entry and the team that he represents shall be jointly and severally liable to pay the organiser an indemnity equal to twice the travel and subsistence expenses agreed in writing.

In other cases of failure to start, the signatory of the entry and the team which he represents shall be jointly and severally liable to pay the organiser a penalty charge equal to the travel and subsistence expenses agreed in writing.

A rider dropping out of the race shall immediately remove his body number and transponder and hand it in to a commissaire or to the broom wagon.

Article 4. RACE HEADQUARTERS

All team members enrolled in the race must be in possession of a license issued by a National Federation, member of the International Cycling Union and extended under UCI regulations and specifically referred to articles 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022 1.1.023 and they declaring knowledge of its regulations.

The race headquarters will be open on Saturday 15th February from 11:00 a.m. at Plaza de Toros de Roquetas de Mar in Avenida de la Aduana, 15 in Roquetas de Mar.

Phone: 629 477 505 / Email: clasicadealmeria@hotmail.com

Team managers shall confirm the starters and collect the race numbers from the race headquarters on Saturday 15th February from 17:30 pm to 18:50 p.m.

The Commissaires' panel meeting will be held on Saturday, 15th February at 17:30 p.m.

The Sports Directors meeting, organized under Article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of Race's Direction and members of the Commissaires' panel, will be held at 19:00 p.m. on 15th February.

The Safety meeting of the Commissaires' panel with all the people who follow the race: motorcycle, drivers, photographers, radio and television reporters and a representative of law will take place on Sunday, 16th February at 10:30 a.m. in Ayuntamiento de Vícar.

The arrival's race headquarters will be open on Sunday 16th February from 14:00 p.m. at Plaza de Toros de Roquetas de Mar.

To take the body numbers, plates and transponders, the Sport Directors must submit to the Commissaires' panel, the original licenses of the cyclists and the technical team.

The race organizer is responsible for it and its proper development. It is represented in the race by its Director General, Technical Director and regulators of circulation race.

The responsible for assuring the respect with the rules and sporting control of race, in collaboration with the Director General, shall be Commissaires' panel constituted for the President and two Additional Commissaires, three Commissaries on motorcycle and a timekeeper and judge arrival.

Article 5. RADIO TOUR AND VEHICLES FOLLOWERS

Information about the race will be broadcast using the frequency of 163,475 MHz.

All following vehicles shall be equipped with radio tour receiver and the corresponding plate distinctive and its occupants must wear the credential that facilitates the organization. Without these requirements they won't be able to follow the race.

No vehicle may overtake the Race Direction or the Commissaries' panel vehicles without authorization and in any case whit the red flag.

Article 6. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

Neutral service support is secured by SHIMANO with 3 sufficiently equipped vehicles.

The organization has a conditioned bus for the cyclists who dropped out the race.

Article 7. FINISHING DEADLINE

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. The time limit may in exceptional circumstances be increased by the commissaires panel in consultation with the organiser.

Article 8. CLASSIFICATIONS

OVERALL INDIVIDUAL BY ARRIVAL TIME. It will be established based on the order of arrival at the finish line.

OVERALL MOUNTAIN CLASSIFICATION. It's calculated using the total of the points earned by each cyclist in the top slope. The best climber shall be who more points earn.

In the event of a tie in the overall mountain classification the finish classification shall be used to separate tied riders in the individual secondary classifications

CLIMBS POINTS					
2ND CATEGORY		3RD CATEGORY		4TH CATEGORY	
1º	6 points	1º	4 points	1º	3 points
2º	4 points	2º	2 points	2º	2 points
3º	2 points	3º	1 point	3º	1 point
4º	1 point				

OVERALL INTERMEDIATE SPRINTS. It's calculated using the total of the points earned by each cyclist in the specified places. The winner of this classification shall be who more points earn. The finish classification shall be used to separate tied riders in the individual secondary classifications.

Points on places specified:

3, 2, and 1 point in each intermediate sprint, to the three first classified.

FIRST REGIONAL RIDER (ANDALUZ). It will be for the andalusian licensed cyclists best classified in arrival line.

MOST COMBATIVE RIDER. This distinction is awarded at the end of the race by Race Direction.

Article 9. PRIZES

The following amount of prize money will be awarded: See Annex 1

The total amount of prize money awarded for the race will be: € 20.000

ANNEX: PRIZES LIST. Each of the prizes may be considered gotten and shared equally by every one of the members, who participate in the race, belonging to the same team as the rider who got the position in the classification entitles these prizes.

According to article 1.2.075 of the UCI regulations, the contribution by the organiser to the travel expenses of the teams is fixed by a contract between them and Alcide S.L.

Article 10. ANTI-DOPING TESTS

Anti-doping tests are carried out under the legislation of the International Cycling Union and of the Kingdom of Spain.

Medical control will take place in Pabellón Infanta Cristina to 200 meters from finish line

Article 11. AWARDS CEREMONY

In agreement to UCI regulations, the protocol events will have priority, and they shall be immediately developed at the end of the race.

As the article 1.2.112 of the UCI regulations indicates the following cyclists must attend the protocol.

PODIUM	OTHER CLASSIFICATIONS
Winner of the race	Winner of the Mountain classification
2 nd Classified	Winner of the Intermediate Sprints
3 rd Classified	1st regional rider (Andalucía)
	Most Combative Rider

Article 12. PENALTIES

The UCI's scale of penalties will apply in all circumstances.

Article 13. OTHER REGULATIONS

SIGNATURE CONTROL. The cyclists shall be in the appointed place in the road book for the starting concentration at least fifty minutes before and to sign the signature sheet. The signature control will be closed ten minutes before the time determined for the calling.

DETOUR OF VEHICLES. All vehicles other than those of the event management, the commissaires, the official doctor shall be inexcusably diverted by the detour determinate for the organization.

TUNNELS. The pass through tunnels will be announced by the organization to the President of the commissaires panel. The commissaires checked well before the pass of the race that the lighting of these tunnels is subject to the provisions of the UCI.

All cases not provided for this Regulation shall be resolved by the UCI Regulations.

Article 14.

The organization is not responsible for any accidents that may cause or suffer the riders, technical staff of the teams and spectators of the race before, during and after of it. Neither the debts they may incur in the course of the race. According to Article 1.1.006 of the UCI regulations, Riders and technical staff must be adequately insured against accidents and civil responsibility, as long as they comply with the safety standards established in the UCI regulations (1.2.061, 2.2.015 and following). Also, ALCIDE S.L. accordance with the article 1.2.034 of the UCI regulations have a civil responsibility insurance covering risks related to the holding of his race in which all its members, riders, technical staff and organization are covered.

All cases not provided for this Regulation shall be resolved by the UCI Regulations.

ANNEX: THE ENVIRONMENT. The Clásica de Almería is an event which takes care of and promotes a green image of cycling. So the organization, in cooperation with the province institutions, to minimize the negative impact on the environment and on the countryside area, has set up in the feeding zones, a specialist staff to pick waste which riders they may throw in that areas. Also they will pick the bottles or bags which riders throw in the last 20 kilometers and they will clean the areas of departure and arrival. According to article 2.3.025 of the UCI regulations, the organization will provide litter zones of sufficient length situated every 40 kilometres in specific spots of the route.



RÈGLEMENT PARTICULIER

Article 1. ORGANISATION

L'épreuve est organisée par ALCIDE S.L.U., et se déroule sous l'autorité sportive de l'Union Cycliste Internationale et de ses règlements du cyclisme. Cela comprend notamment la réglementation des particularités de la XXXVIII édition de la course. Pour toutes les questions non prévues par le présent règlement dit que les règlements de l'UCI s'appliqueront.

Article 2. TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux cyclistes des catégories HOMMES ELITE et MOINS DE 23 UCI. Elle est inscrite au calendrier UCI PRO SERIES.

L'épreuve est classée dans ME de classe 1.Pro et conformément à la réglementation de l'UCI. Conformément à l'article 2.10.008 les points suivants sont attribués: 200, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 et 3 points aux QUARANTE premiers coureurs qualifiés dans l'épreuve, pour le classement UCI EUROPE TOUR.

Dans le cas d'un incident imprévu qui pourrait fausser le développement de la course la Direction de la course avec l'accord du Président du Collège de Commissaires peut:

- a. Modifier le parcours.
- b. Déterminer la neutralisation temporaire d'une partie du parcours.
- c. d'arrêter la course et donner un nouveau départ en tenant sur compte les différences qui existaient déjà dans le moment de la neutralisation.
- d. d'arrêter définitivement la course
- e. d'annuler la course

Article 3. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: UCI World Teams, UCI Pro Teams, Équipes Continentales UCI, équipes professionnelles cyclo-cross UCI du pays et l'Équipe Nationale du pays de l'organisateur et c'est sur invitation de l'organisation.

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de SEPT maximum et CINQ minimum qui ceux seront accompagnés de SEPT techniciens. Cette organisation ne peut pas admettre d'équipes avec moins de coureurs.

Conformément à l'article 1.2.053 du règlement UCI, en l'absence d'une équipe enregistrée à l'UCI ou d'un coureur qui appartient à une équipe enregistrée, le signataire de l'enregistrement et le groupe sportif qui représente sont conjointement débiteurs à l'organisateur d'une indemnité égale à deux fois les frais de voyage et de pension convenu par écrit.

Dans les autres cas d'absence, le signataire de l'enregistrement et le groupe sportif représente sont conjointement débiteurs à l'organisateur d'une indemnité égale aux frais de voyage et pension convenu par écrit.

Les coureurs, directeurs sportifs, personnel technique des équipes et les assistants en général déclareront de bien connaître le présent règlement et accepteront les conditions que ce règlement inclut.

Tous coureur qui abandonne la course de son développement doit livrer sa dorsale et transpondeur à un commissaire ou au conducteur de la voiture ou le bus de ramassage balai.

Article 4. PERMANENCE

Tous les membres de l'équipe inscrit à la course doit être en possession d'une licence délivrée par une Fédération Nationale membre de l'Union Cycliste Internationale dépensée conformément aux règles de l'UCI et spécifiquement visées aux articles 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022 et 1.1.023 et déclarent connaître les règlements.

La permanence de la course s'ouvre le 15/02/2025 à 11:00 heures à Plaza de Toros de Roquetas de Mar situé à Avenida de la Aduana, 15 à Roquetas de Mar.

Téléphone: 629 477 505 / Email: clasicadealmeria@hotmail.com.

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes est faite à la permanence de 17:30 à 18:50 heures le 15/02/2025.

La réunion du Collège des Commissaires aura lieu le samedi 15/02/2025 à 17:30 heures.

La réunion Directeurs sportifs, organisée conformément à l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence de la Direction de Course et membres du Collège des Commissaires, est fixée le 15/02/2025 à 19:00 heures.

La réunion de Sécurité du Collège de Commissaires avec toutes les personnes qui suivront la course à moto, conducteurs, les photographes, les reporters radio et la télévision, un représentant de la télévision, un représentant des forces de l'ordre aura lieu le dimanche 16/02/2025 à 10:30 heures à Ayuntamiento de Vúcar.

La permanence d'arrivée s'ouvre le 16/02/2025 à 14 :00 et sera situé à ligne d'arrive, situé à Plaza de Toros de Roquetas de Mar.

Pour retirer les plaques dorsales et la boîte de transpondeur, le directeur sportif doit soumettre au Collège des licences originales de coureurs et l'équipe technique.

L'organisateur de la course en est responsable et son bon développement. Il est représenté dans l'épreuve par son Directeur Général, Directeur Technique et les régulateurs de course de circulation.

Le responsable à assurer le respect du règlement et le contrôle sportif de l'épreuve en collaboration avec la Direction Générale de celui-ci est le Collège de Commissaires qui composé du Président et de deux commissaires adjoints, plus trois commissaires moto, un chronométrateur et juge arrivée.

Article 5. RADIO – TOUR ET VÉHICULES SUIVEURS

Les informations courses sont émises sur la fréquence 163,450 MHz.

Tous les véhicules suivants doivent être équipés d'un récepteur radio et la plaque distinctifs correspondants et ses occupants doivent porter une accréditation qui l'organisation dispensera. Au contraire ils ne pourront pas suivre la course.

Aucun véhicule ne pourra doubler les véhicules de Direction de Course ou des Collège des Commissaires sans autorisation et jamais s'ils brandissent un drapeau rouge.

Article 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance neutre est assuré par SHIMANO avec 3 véhicules suffisamment équipés.

L'organisation dispose de bus aménagé pour passer prendre les coureurs qui abandonnent l'épreuve.

Article 7. DÉLAIS D'ARRIVÉE

Tout coureur qui arrive dans un délai supérieur à 8% du temps du vainqueur ne sera pas classé. Dans des circonstances exceptionnelles, le délai d'arrivée peut être augmenté par le Collège des Commissaires en collaboration avec la Direction de Course.

Article 8. CLASSEMENTS

GÉNÉRAL INDIVIDUEL AU TEMPS. Il sera établi par l'ordre d'arrivée à la ligne d'arrivée.

GÉNÉRAL DU MEILLEUR GRIMPEUR. Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur dans les sommets des cols et côtes, le mieux classé celui qui obtiendra un plus grand nombre de points. En cas d'égalité a points au Grand Prix de la Montagne on départagera les coureurs en tenant compte la meilleure place au Classement Général Individuel au Temps.

NOMBRE DE POINTS DES SOMMETS					
2 ^è CATEGORIE		3 ^è CATEGORIE		4 ^è CATEGORIE	
1 ^è	6 points	1 ^è	4 points	1 ^è	3 points
2 ^è	4 points	2 ^è	2 points	2 ^è	2 points
3 ^è	2 points	3 ^è	1 point	3 ^è	1 point
4 ^è	1 point				

GÉNÉRAL DES "SPRINTS INTERMÉDIAIRES". Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur aux lieux signalés, le vainqueur son celui qui obtiendra le plus grand nombre des points. En cas d'égalité, on départagera les coureurs en tenant compte la meilleure place au Classement Général Individuel au Temps.

Attribuant 3, 2 et 1 point aux trois premiers coureurs dans chacun des sprints intermédiaires.

LE PREMIER COUREUR REGIONEL (ANDALUZ). Ce sera le coureur avec licence de l'Andalousie meilleur classé dans la ligne d'arrivée.

CONVATIVITÉ. Se obtiendra a critère de la Direction de la Course.

Article 9. PRIX

Les prix suivants sont attribués: Voir annexe 1

Le total des prix distribués à l'occasion de l'épreuve sont les suivants: € 20.000

ANNEXE: BARÈME DES PRIX Chacun des prix pourra être considéré obtenu et partagé par parties égales pour tous et chacun des membres participants à l'épreuve qui appartiennent au même groupe sportif que le coureur qui a obtenu la classification qui doit droit au prix.

Conformément à l'article 1.2.075 du règlement UCI, les arrangements pour les frais de déplacement d'équipement sont fixés par un contrat entre eux et Alcide.

Article 10. CONTRÔLE MÉDICAL

Selon le règlement antidopage de l'UCI et la législation antidopage du Royaume.

Le Contrôle Médical aura lieu dans Pabellón Infanta Cristina à 200 mètres de la ligne d'arrivée.

Article 11. PROTOCOLE

Pour l'impératif réglementaire, les actes de protocole ont la priorité, et ils seront immédiatement mis au point à la fin de l'épreuve.

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole:

PODIUM	AUTRES CLASSEMENTS
Vainqueur de l'Epreuve	Vainqueur Classement du Meilleur Grimpeur
Deuxième Classé	Classement Général "Sprints Intermédiaires"
Troisième Classé	Le premier coureur régional
	Convativité

Article 12. PÉNALITÉS

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Article 13. D'AUTRES DISPOSITIONS

CONTRÔLE DES SIGNATURES. Les coureurs doivent se présenter à l'endroit désigné dans le livre de route pour la concentration de départ au moins cinquante avant et signer la feuille de contrôle, qui sera fermée dix minutes avant l'heure fixée pour l'appel.

DÉVIATION DE VEHICULES. Sauf les véhicules de Direction de course, Commissaires, Service Médical le reste des véhicules qui suivent (les motos incluent) devront prendre obligatoirement la déviation prévue par l'organisation.

TUNNELS. Le passage de tunnels sera annoncé par l'organisation au Président du Collège. Le Président et les autres composants des arbitres vérifient bien avant le passage de la course que l'éclairage de ces tunnels est soumis aux dispositions des règlements de l'UCI.

Tous les cas non prévus dans le présent Règlement seront résolus conformément au Règlement du Sport Cycliste de l'U.C.I., selon les cas.

Article 14.

L'organisation n'est pas la responsable des accidents qui pourraient causer ou être victimes les coureurs engagés, le personnel technique des Groupes Sportifs, les suiveurs et les spectateurs de l'épreuve, ou pour toutes les dettes qui peuvent être encourus dans le cadre de celui-ci. Les coureurs et le personnel technique doivent être conformément à l'article 1.1.006 du règlement UCI adéquatement couverts par son assurance personnelle pour les risques d'accidents et la responsabilité civile, pour autant qu'ils respectent les normes de sécurité prévues par les règles du cyclisme Union Cycliste Internationale (1.2.061, 2.2.015 et suivants.) Aussi, ALCIDE S.L. Conformément à l'article 1.2.034 du règlement UCI ont une assurance responsabilité civile couvrant les risques liés à l'organisation de l'événement et dans laquelle tous ses membres, les coureurs, le personnel techniques et l'organisation sont couverts.

ANNEXE: ENVIRONNEMENT. La Classique d'Almeria est un événement qui prend soin de l'environnement et promeut l'image du cyclisme. Donc, l'organisation, en coopération avec les institutions de la province, sensibles à l'environnement et à minimiser l'impact négatif sur elle, organisé pour les zones de provisionnement une équipe de personnes pour recueillir les déchets de coureurs ils peuvent jeter dans ces domaines. Également être ramassé et tampons ou des sacs que les coureurs jettent dans les 20 derniers kilomètres et dans les zones de départ et d'arrivée nettoyé. Conformément à l'article 2.3.025 du règlement UCI l'organisation prévoira plusieurs zones de déchets de longueur convenable situées à des points spécifiques du parcours de l'épreuve tous 40 kilomètres.

Centros de asistencia sanitaria en el recorrido

Hospitales:

Hospital Universitario Poniente

Carretera de Almerimar, 31 (El Ejido) · Tel. 950 022 500

Suap (servicios de urgencia de atención primaria):

Centro de Salud Puebla de Vúcar

Calle Escuelas, s/n - Puebla de Vúcar (Vúcar) · Tel. 950 035 247

Centro de Salud de Roquetas de Mar

Avenida Reino de España, 174 (Roquetas de Mar) · Tel. 950 325 690

Centro de Salud Aguadulce

Calle José Luis Perales, 2 - Aguadulce (Roquetas de Mar) · Tel. 950 037 178

Centro de Salud El Ejido

Calle San Diego, 15 (Ejido) · Tel. 950 886 239

Centro de Salud de Berja

Carretera de Adra, 5 (Berja) · Tel. 950 805 029

Centro de Salud de Adra

Avenida Picasso, 1 (Adra) · Tel. 950 579 626

Relación de Premios

CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL

1º	7.515 €
2º	3.760 €
3º	1.875 €
4º	935 €
5º	745 €
6º	565 €
7º	565 €
8º	375 €
9º	375 €
10º	190 €
11º	190 €
12º	190 €
13º	190 €
14º	190 €
15º	190 €
16º	190 €
17º	190 €
18º	190 €
19º	190 €
20º	190 €

Clasificación de la Montaña

1º	300 €
2º	200 €
3º	100 €

Clasificación Sprints Intermedios

1º	300 €
2º	200 €
3º	100 €

Primer Corredor Regional

TROFEO

Combatividad

TROFEO

RESUMEN DE PREMIOS

CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL	18.800 €
CLASIFICACIÓN DE LA MONTAÑA	600 €
CLASIFICACIÓN SPRINTS INTERMEDIOS	600 €
TOTAL	20.000 €



Gran Premio



COSTA DE
ALMERÍA

deslumbrante